

SZÁSZBEREK

KÖZSÉG

TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÉNEK MÓDOSÍTÁSA - 2/2005
(I.11.) KORM. RENDELET SZERINTI KÖRNYEZETI ÉRTÉKELÉSHEZ



ELŐZETES TÁJÉKOZTATÁSI DOKUMENTÁCIÓ

Tervező:
Kiszelovics és Társa Településtervező Kft.
5000 Szolnok, Szántó krt. 52. I. lh. II/5.
kiszelovicsildiko@telepulesrendezes.hu

Szolnok, 2024. március hó



Aláírólap

Szászberek Község településrendezési eszköz módosítás előzetes tájékoztatási dokumentációja a 2/2005 (I.11.) Korm. rendelet szerinti környezeti értékelés eldöntésére

Vezető településrendező tervező:



Kiszelovics Ildikó
településmérnök, városépítési, városgazdasági
szakmérnök
TT/1 16-0238



TARTALOMJEGYZÉK

Szászberek Község településrendezési eszközének módosítása

Környezeti értékelés eldöntésére irányuló előzetes tájékoztatási dokumentáció munkarészéhez

1. Bevezetés
2. Rendezés alá vont terület
3. A módosítással érintett terület jelenlegi használata
4. A hatályos településszerkezeti terv kivonata a tervezéssel érintett területre
5. A hatályos szabályozási terv kivonata a tervezéssel érintett területre
6. A módosítással érintett terület tervezett fejlesztése
7. Az épített környezet védelme
8. A természeti környezet védelme
9. A tervmódosítás általános célja
10. Várható hatások elemzése
11. Térségi övezetek érintettsége
12. Összefoglalás



1. Előzmények

1.1. Bevezetés

Szászberek Község jelenleg hatályos településrendezési eszközét (teljes közigazgatási területre vonatkozó településrendezési eszköz) a Kiszelovics és Társa Településtervező Kft. készítette (vezető településrendező tervező: Kiszelovics Ildikó), és 2022.-ben került jóváhagyásra.

A településszerkezeti tervet a 213/2022. (XII.22.) számú Képviselő - testületi határozattal, a helyi építési szabályzatot pedig a 17/2022. (XII.23.) számú rendelettel hagyta jóvá Szászberek Község Önkormányzatának Képviselőtestülete.

A Képviselő - testület a VIKÖTI Kft. által készített 32. sz főút Jászberény (elkerülő) – Szolnok (M4 csp) közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítése valamint párhuzamos kerékpárút megvalósítása telepítési tanulmányterv alapján településfejlesztési döntéssel határozta el, hogy módosítja a településrendezési eszközt a közigazgatási területen. A településrendezési eszköz módosítására **a 32. sz. főút burkolat megerősítése, a részben párhuzamosan tervezett kerékpárút kijelölése, szabályozása** miatt kerül sor. A módosítás során a meglévő közúti közlekedési terület módosítása történik, valamint a kerékpárút kijelölése.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1.melléklet 1.2.21. pontja szerint „a 32. sz. főút, Hatvan és Szolnok közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel.” beruházás **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű**, így a településrendezési eszközök módosításának eljárásrendje a *a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet (továbbiakban: 419/2021. (VII.15.) Korm. r) alapján **egyszerűsített egyeztetési eljárás**.

A Képviselő - testület a 419/2021. (VII.15.) Korm. r alapján döntött a településrendezési eszköz módosításáról és a 419/2021. (VII.15.) Korm. r 7§(7) bekezdése szerinti feljegyzést jóváhagyta.

A településrendezési eszköz módosítása közérdekből történik.

A 32. sz főút Jászberény (elkerülő) – Szolnok (M4 csp) közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítése valamint párhuzamos kerékpárút megvalósítása közútfejlesztéshez Környezeti Hatástanulmány készült, a dokumentációra a Jász – Nagykun – Szolnok Vármegyei Kormányhivatal 2023. 05.04.-én környezetvédelmi engedélyt adott a JN/59/03388-70/2023 iktatószámom.



A készülő településrendezési terv módosítás tartalmában a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI.8.) Korm. rendelet (továbbiakban: 314/2012. (XI.8.) Korm. r), egyeztetési eljárásában a 419/2021. (VII.15.) Korm.r. szerinti egyszerűsített eljárásrendben történik.

A terv egyeztetése Képviselő – testületi döntés alapján az E – TÉR digitális egyeztető felületen kívül, a biztonságos kézbesítés módszerével történik.

A településrendezési eszköz módosításáról a 11/2024. (II.27.) számú Képviselő - testületi határozattal döntött Szászberek Község Képviselőtestülete.



K I V O N A T

Készült: a Szászberek Községi Önkormányzat Képviselő-testületének 2024. február 27-én megtartott soron következő ülésének jegyzőkönyvéből.

11/2024.(II.27.) számú képviselő-testületi határozat

a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csomópont. – M4 csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése és kerékpárút építése projekt megvalósításához szükséges településrendezési eszközök módosításáról

- 1.) Szászberek Községi Önkormányzat Képviselő-testülete támogatja a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csomópont – M4 csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítésével és kerékpárút építésével kapcsolatos projekt célkitűzéseit, ezért azt a döntést hozza, hogy a projekt megvalósításához szükséges Szászberek község településrendezési eszközeit módosítja, jelen határozattal a rendezési terv módosításának folyamatát elindítja.

A tárgyi projekt nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás, mely Szászberek község infrastrukturális fejlődéséhez is nagymértékben hozzájárul.

- 2.) A településrendezési eszközök módosításának teljes költségét és a közreműködő főépítész megbízási díjának költségét az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 30/A. §-ában foglaltak alapján településrendezési szerződés keretében a beruházó cég viseli. Az erre irányuló szerződéseket a képviselő-testület külön határozattal hagyja jóvá.

E r r ő l:

- 1.) VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft Kecskemét
- 2.) Pálinkás István települési főépítész Szolnok
- 3.) Kiszelovics és Társa Településtervező Kft Szolnok
- 4.) Önkormányzati Képviselő-testület tagjai helyben

- é r t e s ü l n e k -

Kmf.

Alapi József sk.
polgármester

Dr. Kelles Mária sk.
jegyző

A jegyzőkönyvi kivonat hitelélül:
Szászberek, 2024. február 28.



E. Csizmadia
Csizmadia Éva
tanácsos



A településrendezési eszköz módosításához kapcsolódó telepítési tanulmánytervet és a feljegyzést a 31/2024. (III.25.) számú Képviselő - testületi határozattal hagyta jóvá Szászberek Község Képviselőtestülete.

K I V O N A T

Készült: a Szászberek Községi Önkormányzat Képviselő-testületének 2024. március 25-én megtartott soron következő ülésének jegyzőkönyvéből.

31/2024.(III.25.) számú képviselő-testületi határozat

32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csomópont – M1 csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítési és kerékpárút építési beruházáshoz kapcsolódó Szászberek Telepítési Tanulmányterv és a felhasználhatóságát igazoló Feljegyzés elfogadásáról

Szászberek Községi Önkormányzat Képviselő-testülete Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13.§. (1) bekezdés 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a településtervek tartalmának, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII.15.) Korm. rendeletben foglalt előírások alapján, jelen határozatával, a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csomópont – M4 csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése és kerékpárút építése projekttel összefüggően, és a Szászberek község településrendezési eszközök módosításával kapcsolatosan a VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft. (6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.) által készített Telepítési Tanulmánytervet a határozat 1. számú melléklete, továbbá a dokumentum felhasználhatóságára irányuló, a Kiszelovics és Társa Településtervező Kft. (5000 Solnok, Szántó krt. 52. I.lh.2/5) által készített, a települési főépítéssel leegyeztetett Feljegyzést a határozat 2. számú melléklete szerint jóváhagyja.

E r r ő l :

- 1.) VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft Kecskemét
- 2.) Kiszelovics és Társa Településtervező Kft Solnok
- 3.) Pálinkás István települési főépítész Solnok
- 4.) Önkormányzati Képviselő-testület tagjai helyben

- e r t e s ü l n e k -

Kmf.

Alapi József sk.
polgármester



Ragály Erika sk.
aljegyző

A jegyzőkönyvi kivonat hitelül:
Szászberek, 2024. március 26.


Csizmadia Éva
tanácsos



SZÁSZBEREK KÖZSÉG KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK CÍMZETT FELJEGYZÉS**A TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV, A MEGALAPOZÓ VIZSGÁLAT ÉS AZ ALÁTÁMASZTÓ JAVASLAT FELHASZNÁLHATÓSÁGÁNAK MEGHATÁROZÁSÁRÓL**

A településrendezési terv módosításának tárgya:

A 32. sz. főút Jászberény (elkertülő) – Szolnok (M4 csomópont) közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítése valamint párhuzamos kerékpárút tervezése.

Szászberek Község jelenleg hatályos településrendezési tervének módosítása eljárása a *településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm.rendelet1) szerint történik.

A település jelenleg hatályos településrendezési eszközei A településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI.8.) Kormányrendelet (továbbiakban: Korm. rendelet2) figyelembevételével készültek.

A *Korm.rendelet1*. VIII. fejezete rögzíti a településtervek egyeztetésének és elfogadásának eljárási szabályait. A *Korm.rendelet 1*. 59.-60.§ határozza meg az Általános követelményeket, ahol az 59.§ (2) bekezdése meghatározza, hogy a településrendezési eszközök módosításához a képviselő-testületnek mivel kapcsolatban kell együttes döntést hoznia.

A *Korm. rendelet1* 78.§. (4) bekezdése szerint:

(4) A településfejlesztési koncepció, az integrált településfejlesztési stratégia, a **településszerkezeti terv, a helyi építési szabályzat, a kerületi építési szabályzat, a fővárosi rendezési szabályzat** 2022. január 1-jétől történő **módosítása során** - figyelemmel az (1) bekezdés b) pontjában foglaltakra -, **ha a VII-IX. Fejezet vagy más jogszabály**

a) településtervet említ, azon településfejlesztési koncepciót, integrált településfejlesztési stratégiát, településszerkezeti tervet, helyi építési szabályzatot, ...

c) rendezési tervet említ, azon településszerkezeti tervet, helyi építési szabályzatot, kerületi építési szabályzatot, fővárosi rendezési szabályzatot is érteni kell.

59. § (2) A **településterv**, kézikönyv és településképi rendelet készítését és **módosítását** az önkormányzat képviselő-testületének

a) a készítés vagy módosítás tényét,

b) új beépítésre szánt terület kijelölése esetén az Étv.-ben foglalt követelményeknek való megfelelést,

c) amennyiben indokolt, a kiemelt fejlesztési területté nyilvánítást és

d) a 7. § (7) bekezdése szerinti feljegyzés elfogadását együttesen tartalmazó döntése alapozza meg.

A *Korm.rendelet1*. a megalapozó vizsgálat az alátámasztó javaslat és a módosításhoz készült telepítési tanulmánytervvel összefüggésben arról rendelkezik, a 7.§. (7) pontjában, hogy az alátámasztó javaslat és településterv módosításához készült telepítési tanulmányterv felhasználhatóságát a település önkormányzati főépítésze vagy a települési önkormányzati



főépítész egyetértésével a településrendezés felelős tervezője határozza meg a képviselő-testületnek címzett feljegyzésben.

A 7.§. (8) bekezdésben rögzítésre került az is, hogy ezen **feljegyzést a képviselő-testületnek jóvá kell hagynia**, és az a megalapozó vizsgálat és az alátámasztó javaslat mellékletének részét képezi.

A feljegyzésben szereplő tartalom a tervezés során csak a tervezési feladat változása vagy a tervezési terület csökkenése miatt csökkenthető, ugyanakkor a (2) bekezdésben foglalt követelmények teljesülése érdekében, a tervező által a feljegyzés módosítása nélkül kiegészíthető.

A településrendezési terv módosításhoz a tervezés tárgyával kapcsolatban szükséges a helyi építési szabályzat és a szabályozási terv módosítása.

A fentiek értelmében Feljegyzésemben az alábbiakat határozom meg:

I. Megalapozó vizsgálat

A településrendezési terv módosítása során a megalapozó vizsgálat kiegészítése nem szükséges.

II. Alátámasztó javaslat

A tervmódosításhoz alátámasztó munkarész elkészítése csak a tervezéssel érintett terület vonatkozásában szükséges, az alábbi táblázat szerinti szakági munkarészek elkészítésével:

1.	Tájrendezési munkarész	Szaktervező bevonása nem szükséges
2.	Környezetalakítási munkarész	Szaktervező bevonása nem szükséges
3.	Közlekedési munkarész	Szaktervező bevonása szükséges
4.	Közművek	Szaktervező bevonása nem szükséges
5.	Hírközlési munkarész	Szaktervező bevonása nem szükséges
6.	MTrT	A településrendezési eszközök tervezett módosítása és a hatályos területrendezési tervek közötti kapcsolat kerüljön bemutatásra.
7.	Biológiai aktivitási érték	Jelen dokumentációhoz új beépítésre szánt terület nem került kijelölésre a területre vonatkozóan a munkarész kidolgozása nem szükséges.

A településrendezési terv módosítása során a 2022. évben Szászberek Község teljes közigazgatási területére jóváhagyott településrendezési eszközök megalapozó vizsgálata, alátámasztó és jóváhagyandó munkarészei, a szakági fejezetek felhasználhatók, kiegészíthetők, aktualizálhatók a módosítással érintett tervezési területre.



III. Telepítési tanulmányterv

A szerződéskötéssel egyidejűleg a VIKÖTI Kft. átadta a 32. sz. főút Jászberény (elkerülő) – Szolnok (M4 csomópont) közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítése valamint párhuzamos kerékpárút Szászberek település telepítési tanulmányterv dokumentációt. A telepítési tanulmányterv a szükséges műszaki dokumentumokat tartalmazza, szakmai mélysége megfelelő a Képviselő – testületi döntés megalapozásához.

IV. Örökségvédelmi hatástanulmány

Szászberek Község teljes közigazgatási területére jóváhagyott településrendezési eszközök részeként 2022-ben készült az örökségvédelmi hatástanulmányt jelen tervmódosítás során nem szükséges módosítani.

Szászberek, 2024. 02.27.

KISZELOVICS ÉS TÁRSA
Településtervező Kft.
5000 Szolnok, Szántó krt. 52. I. Lház II/5
Adószám: 13933845-2-16
Bszsz: 10404993-5048505049501019
Kiszlovics Ildikó
Kiszlovics Ildikó
vezető településrendező tervező
TT 1 16 0238



megbízott főépítész



A településrendezési eszköz módosítás egyeztetési módjáról a 14/2024. (II. 27.) számú Képviselő - testületi határozattal döntött Szászberek Község Képviselőtestülete.

K I V O N A T

Készült: a Szászberek Községi Önkormányzat Képviselő-testületének 2024. február 27-én megtartott soron következő ülésének jegyzőkönyvéből.

14/2024.(II.27.) számú képviselő-testületi határozat

Szászberek község településrendezési eszközök módosítása során a 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 68.§ (1) bekezdés a) pontja és 78/D §-ában foglaltaknak megfelelően az egyeztetési eljárás E-TÉR felületen kívül történő lefolytatásáról és a biztonságos kézbesítési szolgáltatás szabályainak megfelelően történő alkalmazásról

Szászberek Községi Önkormányzat Képviselő-testülete jelen határozatával dönt arról, hogy a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csomópont. – M4 csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése és kerékpárút építése projekttel összefüggően Szászberek község településrendezési eszközei módosításával kapcsolatosan a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021.(VII.15.) Kormány rendelet 68.§ (1) bekezdés a) pontja és 78/D §-a alapján az önkormányzat az egyeztetési eljárást az E-TÉR felületen kívül folytatja le és az elektronikus ügyintézés részletszabályairól szóló 451/2016. (XII. 19.) Kormány rendelet szerinti biztonságos kézbesítési szolgáltatás igénybevételével történő egyeztetési eljárást alkalmazza azzal, hogy az egyeztetési eljárásra a 419/2021.(VII.15.) Kormány rendelet VIII. és IX. Fejezete szerinti eljárási határidők irányadók.

E r r ő l :

- 1.) VIKÖTI Mémőki Iroda Kft Kecskemét
- 2.) Pálkás István települési főépítész Szolnok
- 3.) Kiszelovics és Társa Településtervező Kft Szolnok
- 4.) Önkormányzati Képviselő-testület tagjai helyben

- értesülnek -

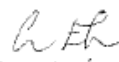
Kmf.

Alapi József sk.
polgármester

Dr. Kelles Mária sk.
jegyző

A jegyzőkönyvi kivonat hitelül:
Szászberek, 2024. február 28.



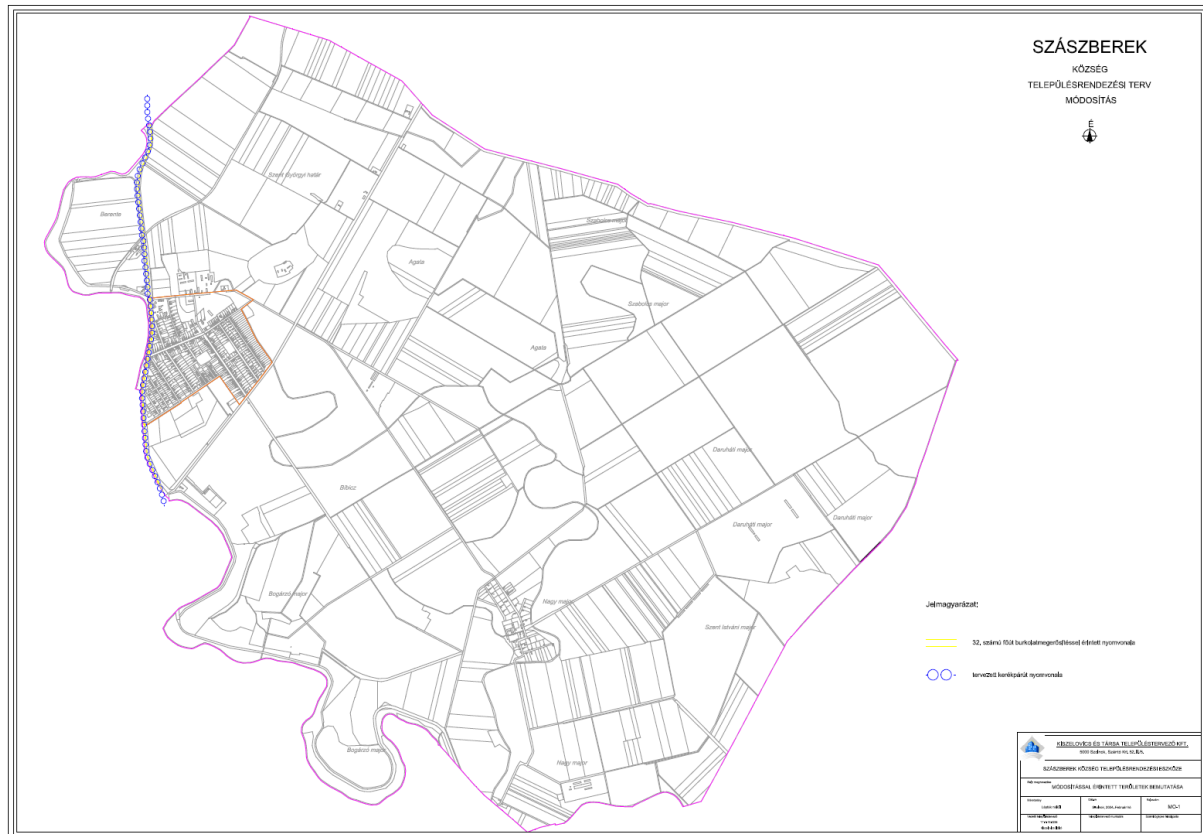

Csizmadia Éva
tanácsos



2. Rendezés alá vont terület

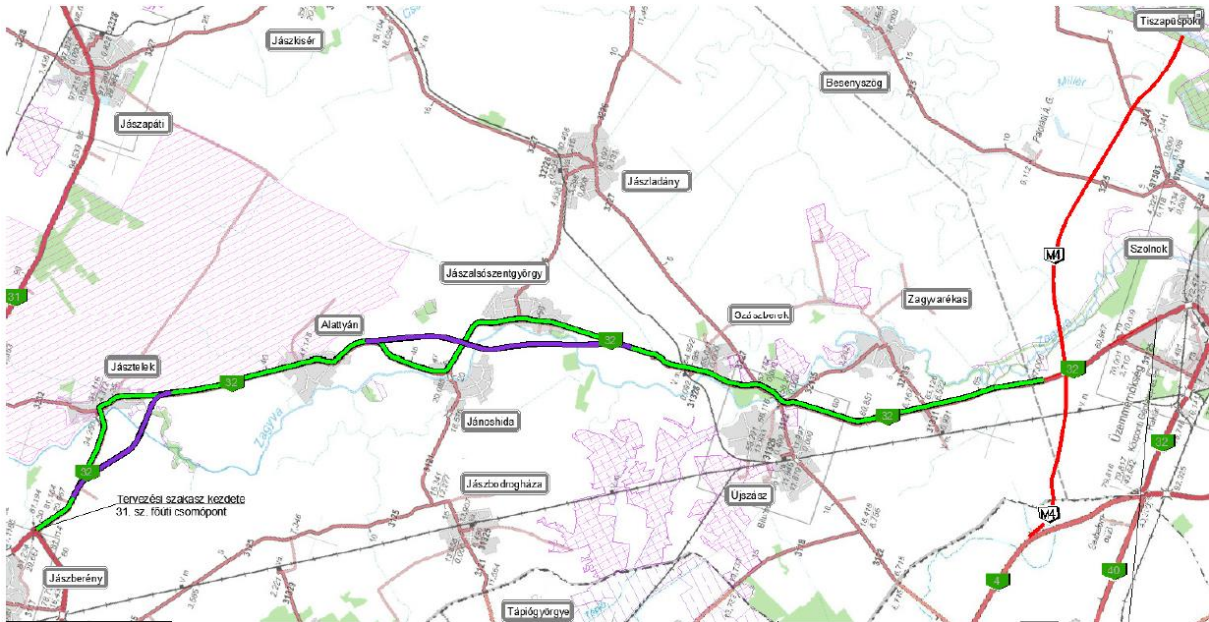
A tervezéssel érintett terület Szászberek közigazgatási területének nyugati külterületi területét észak- déli irányból érinti. A kerékpáros nyomvonal a 32. sz főút mellett halad.

A tervezéssel érintett terület:

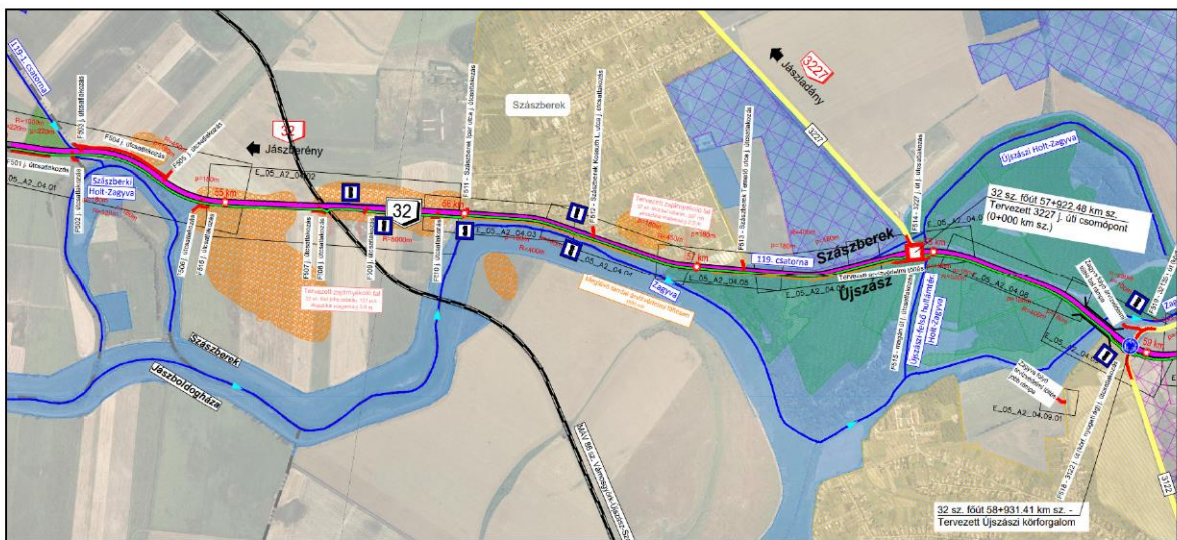


32. sz. főút burkolatmegerősítés és kerékpárút átnézeti helyszínrajz





Szászberek közigazgatási területét bemutató átnézeti helyszínrajz (tervezett állapot)



Viköti Kft V241 munkaszámú terve, 1:10000 Átnézeti helyszínrajz részlet

Fotók a tervezési területről:





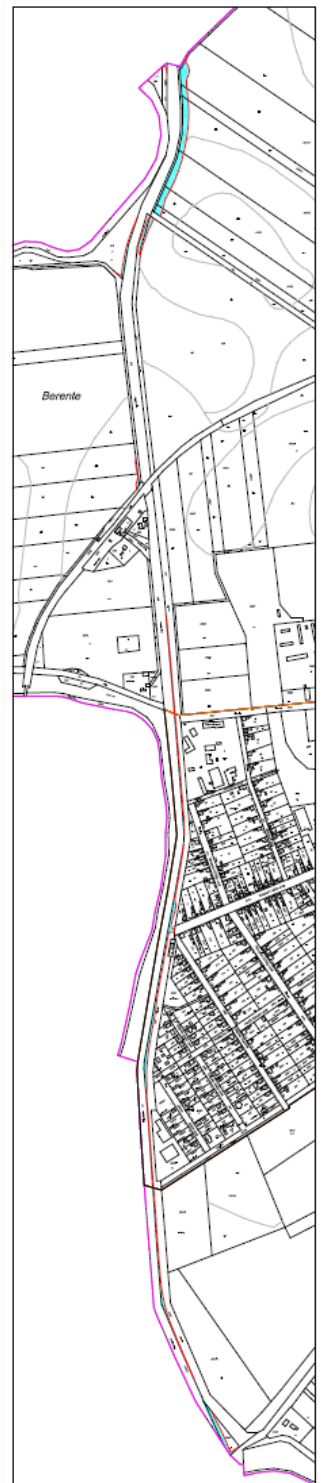


Fotók, saját felvétel 2024. február 04.



Kisajátítással érintett területek :





A kisajátítással érintett terület

Tervezési feladat:

Fenti, változással érintett területek területfelhasználási változása, szabályozása, valamint ennek megfelelően az írásos munkarészek tervezési területre történő aktualizálása (szerkezeti terv leírása, helyi építési szabályzat), továbbá a rendezéssel érintett területre vonatkozóan az alátámasztó szakági munkarészek kiegészítése a



településrendezési feladat.

A módosítás során új, beépítésre szánt terület nem kerül kijelölésre, így a biológiai aktivitásérték számítás és szinten tartásának kimutatása nem szükséges.

3. A módosítással érintett területek jelenlegi használata

A módosítással érintett terület a külterületen általános mezőgazdasági területek átminősítését jelenti közúti közlekedési területbe.

A módosítással érintett területek erdőterületet nem érintenek.

A 32. sz főút burkolatmegerősítése és kerékpárút építése

A tervezéssel érintett területek művelési ága és az igénybe veendő terület nagysága.

Területigénybevétel

VIKÖTI Kft.
Msz.: V241

32. út - 11.5 t burkolatmegerősítés és kerékpárút

Szászberek

Területkimutatás - Szászberek							
Sorsz.	Hrsz	Művelési ág	Min. o	Kisajátított		Visszamaradó	
				Terület [m ²]	Kat.t. jöv [AK]	Terület [m ²]	Kat.t. jöv [AK]
				12	13	14	15
3	022/12	szántó	3	0 1014	2,56		
4	022/11	szántó	3	0 0418	1,05		
5	022/10	szántó	3	0 1597	4,02		
5	022/10	szántó	4	0 0347	0,73		
6	022/9	szántó	4	0 1487	3,11		
7	022/8	szántó	4	0 0754	1,58		
8	022/7	szántó	4	0 0366	0,77		
9	020	szántó	5	0 0505	0,79		
11	013	legelő	4	0 0600	0,10		
12	011/3	szántó	5	0 0072	0,11		
13	011/2	szántó	5	0 0143	0,22		
16	049/2	legelő	3	0 1177	0,45		
				0 8480	15,49		



- jelenleg általános mezőgazdasági területe sorolt terület, hrsz: 022/12, 022/11, 022/10, 022/9, 022/8, 022/7, 020, 013, 011/3, 011/2, 049/2 terület: 0,8480 ha

Az összes igénybevett terület külterületen: 0,8480 ha

A tervezési területen belül (kisajátítással érintett terület) épület, építmény nem található.

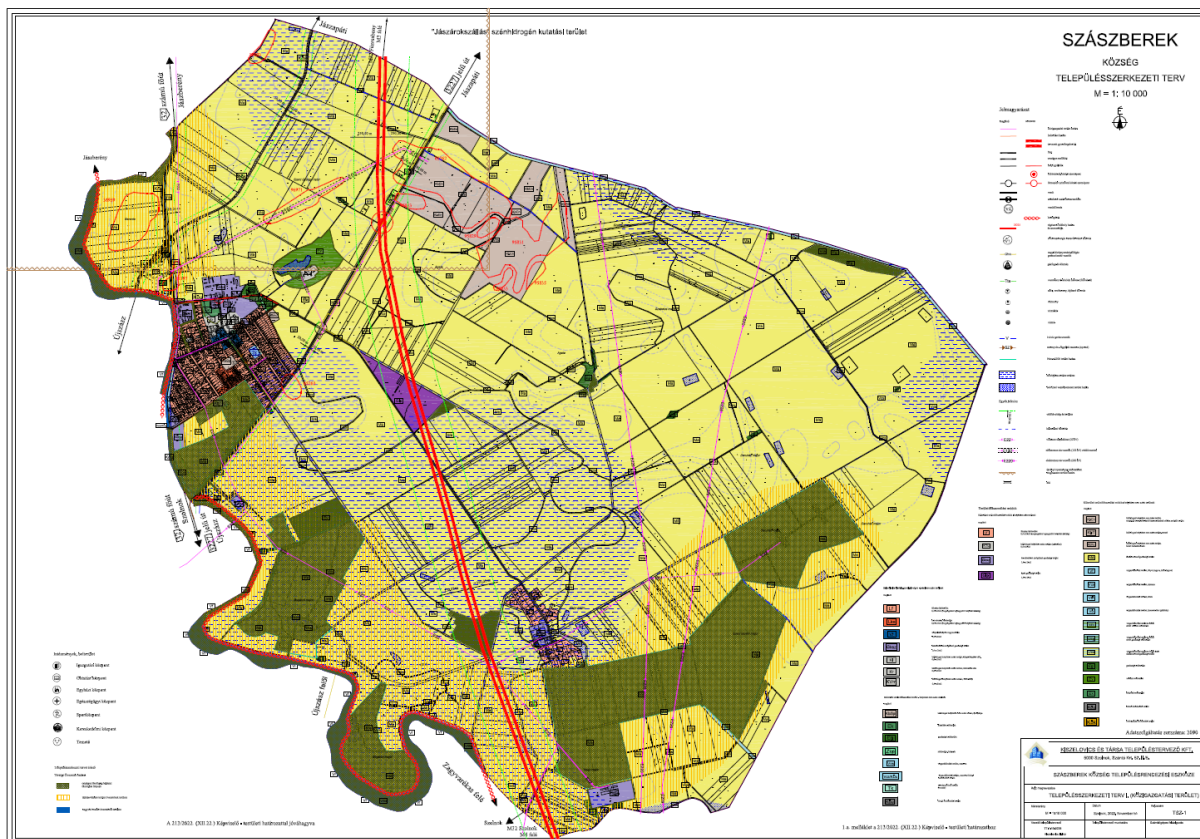
A kerékpárút nyomvonalas elem, az adott területfelhasználás része, így területfelhasználási változásként nem jelenik meg, de a szerkezeti és szabályozási tervlapon a területigénybevétel figyelembevételével a kisajátítási határvonal alapján ábrázolásra kerül.

ÖSSZES TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL

A tervezéssel érintett terület a külterületen általános mezőgazdasági átminősítését jelenti közúti közlekedési területbe, mely az út szélesítés miatt szükséges. Ezen területek mindegyike jellemzően az érintett terület kisebb részét érinti, így telekfelosztás szükséges a rendezési terv jóváhagyása után. Majd a megosztások egyesítésével jön létre a közúti közlekedési terület.



4. A hatályos településszerkezeti terv kivonata a tervezéssel érintett területre



213/2022. (XII.22.) számú Képviselő - testületi határozattal jóváhagyott településszerkezeti terv





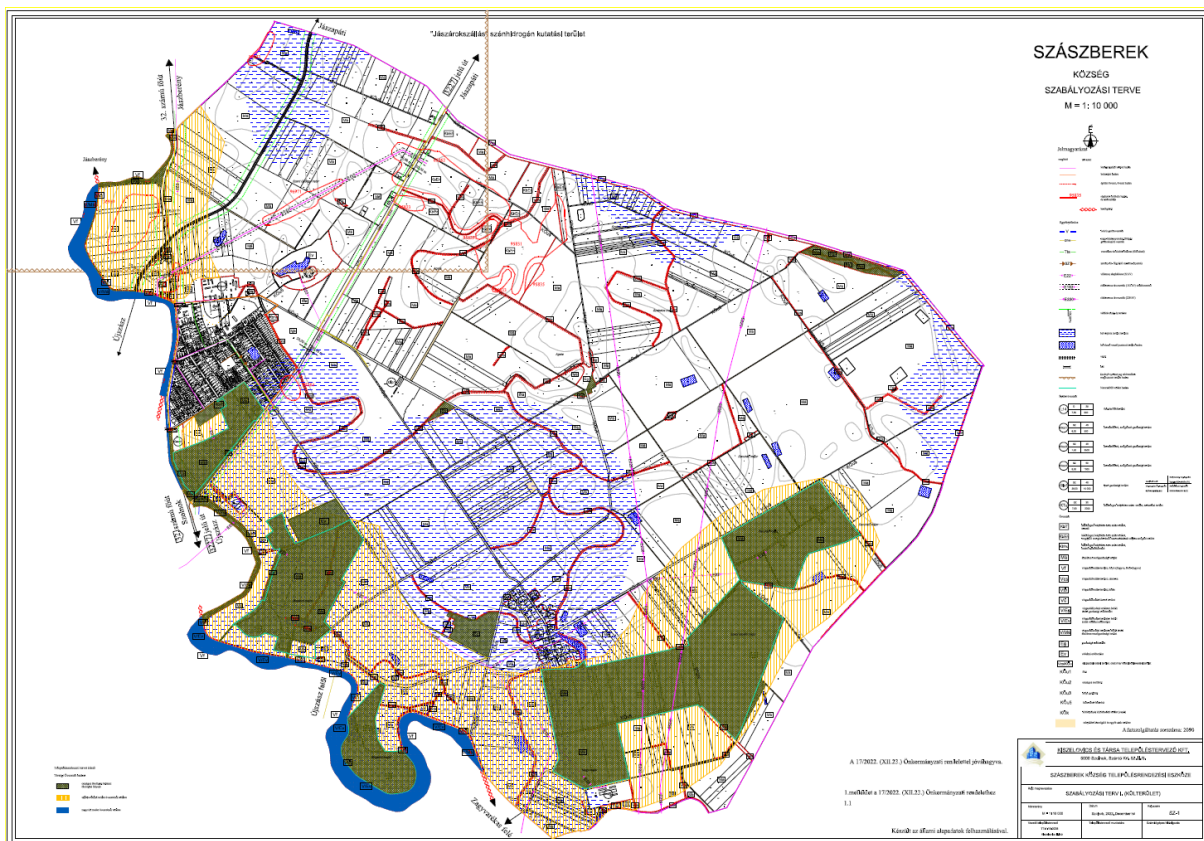
213/2022. (XII.22.) számú Képviselő - testületi határozattal jóváhagyott településszerkezeti terv részlet

A külterületi területfelhasználási változások az alábbiak:

általános mezőgazdasági területből → közúti közlekedési terület

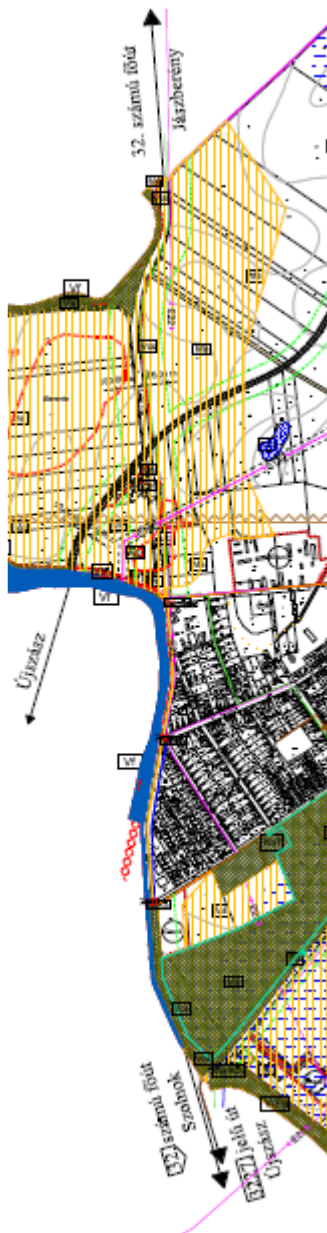


5. A hatályos szabályozási terv kivonata a tervezéssel érintett területre



17/2022. (XII.23.) számú önkormányzati rendelettel jóváhagyott szabályozási terv részlet

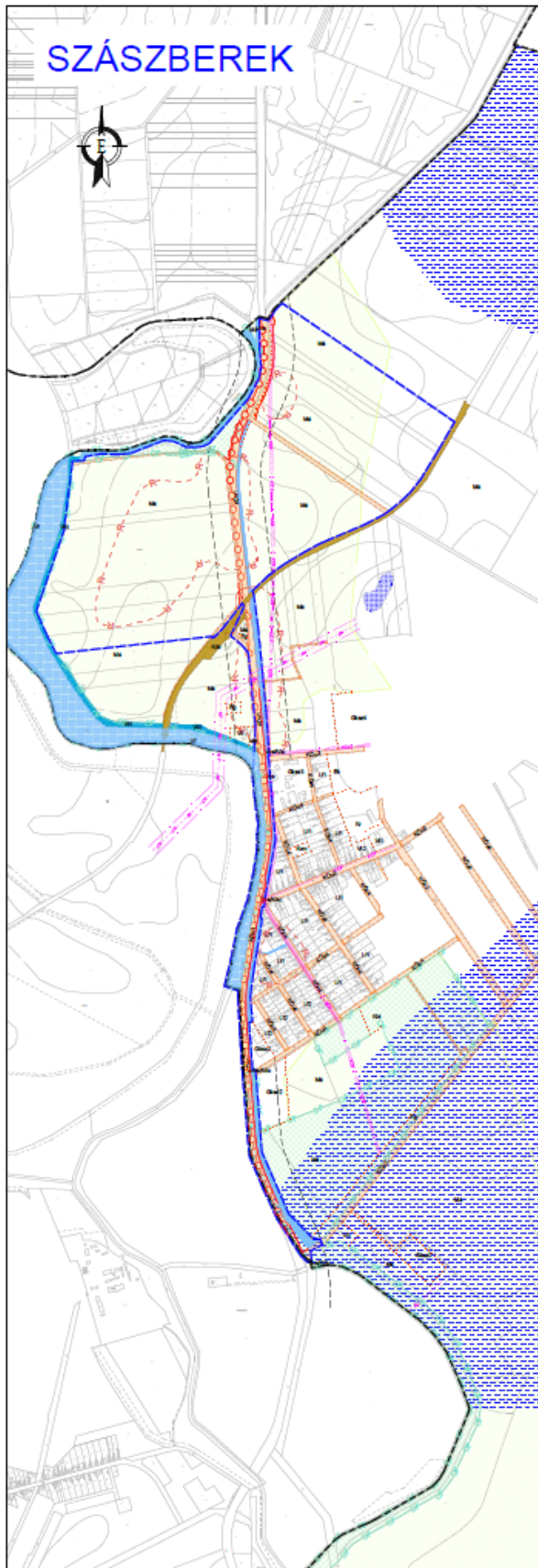




17/2022. (XII.23.) számú önkormányzati rendelettel jóváhagyott szabályozási terv részlet

A módosítással érintett területek Má (általános mezőgazdasági terület) övezetbe soroltak a hatályos terv szerint.





Jelmagyarázat

- Településhatár
- Szabályozási vonal
- Építési övezet határa
- Módosítással érintett terület határa
- Tervezett kerékpárút
- Vízcsatorna
- Régészeti terület határa
- Ökológiai folyosó területe
- Középfeszültségű villamos vezeték biztonsági övezetével
- Nagyfeszültségű villamos vezeték biztonsági övezetével

- Kútelekési célú terület (KbA)
- Közpályás kútelekési terület (KbK)
- Rendszeresen bevezérta terület
- Nagyvízi meder övezete
- Belvízzel veszélyeztetett terület
- Tűljárvédelmi terület övezete
- Ökológiai folyosó területe
- Vt Vizagdkodási terület
Működő központ
- Vm Vizagdkodási terület
csatorna
- Vd Vizagdkodási terület
töltés
- Kk-1 Országos közút
- Kk-2 Helyi gyűjtőút
- Kk-3 Híszodgút
- Kk-4 Külterületi út
- Lf Fokozott lakóterület
- Ma Általános mezőgazdasági terület
- Gg Gazdasági erdterület
- Ek Kijáratú erdterület
- Gkkz Kereskedelmi szolgátrató gazdasági terület
- Kk Különleges beépítésre szánt terület
rekultúrvándó terület
- Vt Telepítés központ
- Kkt Különleges beépítésre nem szánt terület
- Kvm Különleges beépítésre nem szánt vltomó övezet
- Va Vizagdkodási üzemi terület

Tárgy: 32. sz. főút Jászberény (elkerülő) - Szolnok (Széchenyi István körút) közötti szakasz 11,5 tonnára történő burkolatmegerősítésének, valamint párhuzamos kerékpárút megvalósításának kivitelezési terv szintű előkészítése, ennek keretében Jánosaháza, Jászalászentgyörgy és Jásztelek új elkerülő út döntéshozatali tanulmány és engedélyezési tervdokumentáció készítése, építési engedély megszerzéseivel

Helyrejel: 1054 Budapest, Alkotmány utca 5. Levelezési cím: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5. E-mail: info@elm.gov.hu

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

PST kód: K022.07.12 K022.07.13 K022.07.15 K022.07.16 K022.07.17 K022.07.18

Generáltervező: **VIKÖTI Mérnök Iroda Kft.**
Postacím: 1510 Budapest, Pf.: 241. E-mail: vikoti@vikoti.hu Tervező: **V 241**

Projektvezető: [Signature] Műszaki igazgató: [Signature] Ügyvezető igazgató: [Signature]

Tervező: [Signature] Tervező: [Signature] Tervező: [Signature]

Terv tárgya: **32. sz. főút 11,5 t megerősítés és szűlesítés 29+715 - 67+743 km sz. között, párhuzamos kerékpárút építés**

Tervező: **TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV** Szállítási óram jelsz.: [Blank]

Csoport: **TRE3 RENDEZÉSI TERV - SZÁSZBEREK** Szállítási jelsz.: **TRE3**

Hagyományos: **Szabályozási koncepció**

Dátum: 2024. február Méretarány: 1:10 000 Rajzszám: E_00_TRE3_01_V01

Fájlnév: E_00_TRE3_01_V01_Szászberek_24.dwg

Szabályozási koncepció (forrás: Telepítési tanulmányterv VIKÖTI Kft.)



6. A módosítással érintett területek tervezett fejlesztése

A 32. sz. főút Jászberény – Szolnok közötti szakaszának az útszakasz által érintett csomópontok felülvizsgálatával 11,5 t-ás burkolatmegerősítésének célja a meglévő út burkolatának európai szintre történő felújítása, a belterületeket elkerülő utak megépítése Jászsalsószentgyörgy, Jánoshida, Jásztelek településeken, mely a belterület környezeti terhelését csökkenti. Cél a megfelelő főúti kapcsolat biztosítása Jászberény és Szolnok között - mind a teherforgalom mind a személyforgalom számára. A kerékpárút létesítésének célja a kerékpáros közlekedés biztonságosabbá tétele.

Meglévő állapot:

A külterületen a meglévő úttal szomszédos területek döntően szántó, legelő besorolásúak, mezőgazdasági tevékenységgel érintettek.

Szászberek településen a meglévő út a Zagya árvízvédelmi töltésén halad, amely mellett jobb oldalon a szászbereki támfal található, bal oldalon a 119 j. csatorna húzódik.

Szászberek külterületén a 3227 jelű Jászladány felé vezető út csatlakozik a 32 sz. főúthoz 57+950 km sz.-ben bal oldalon „T” – csomóponttal. A csomópont kapacitáshiányos és balesetveszélyes. Gyakoriak a torlódások, és a balesetek a csomópont környezetében

Tervezett állapot:

Burkolat megerősítés:

A szakasz kezdetét követően a tervezett út kitér a meglévő 32 sz. főúttól keleti irányba a Holt Zagya környezetében a tervezett kerékpárút helyigénye miatt, amely a tervezett út szelvényezés szerint jobb oldalán halad a 32 sz. főút és a Holt Zagya között. Az ívkorrekciók után déli irányban haladva 55+418 km sz. keresztezi a 86 sz. vasútvonalat, a vasúti átjáró helyben átépítésre kerül.

A szászbereki támfal a tervezett út 58+850 km sz. környezetétől megszűnik, itt az árvízvédelmi szerepet a tervezett kerékpárút tölti be, amely homokos kavics szintje legalább a megadott MÁSZ (mértékadó árvízszint) szint felett helyezkedik el. A tervezett 32 sz. főút 57+950 km sz.-ben található a 3227 j. Jászladány felé vezető út csatlakozásában a csomópont áttervezésére került sor. A Kezelővel és Megrendelővel egyeztetve az útcsatlakozás kibővítésre került: a 32 sz. főútról jobbra kisíven kanyarodósáv, valamint északi irányból balra nagyívben kanyarodó sáv kerül kialakításra. A 32 sz. főúton balra kanyarodóval szemben pedig becsatlakozó sáv kerül kialakításra.



Kerékpárút

A kerékpárút külön koronán halad a tervezett 32 sz. főút mellett jobb oldalon Szászberek településig. Itt a K 51 j. kerékpárút 1+950 km sz. környezetétől a 32 sz. főúttal a Zagyva vízfolyás árvízvédelmi töltésén közös koronán, a szászbereki támfal bal oldalán van vezetve.

A támfalat elhagyva 3+800 km sz.-től a kerékpárút felvezetésre kerül a töltésre, amely egyben az új árvízvédelmi töltést is képezi. Az Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelően az árvízvédelmi töltésen nem helyezhető el kerékpáros korlát, ezért a biztonság növelése érdekében a bal oldali padka 2m szélességűre megnövelésre került.

A tervezési terület környezete:

Jászsalsószentgyörgy határától a jobb oldalon a Szászbereki Holt-Zagyva, a bal oldalon mezőgazdasági területek találhatóak.

A Holt-Zagyvát elhagyva az út mezőgazdasági területek között halad a belterület határáig. A belterület határától a 32. sz. főút a Zagyva árvízvédelmi töltésén halad. Itt a jobb oldalon a Zagyva hullámtere, a bal oldalon először ipari, majd lakóházas terület található.

7. Az épített környezet védelme

Szászberek Község Képviselő – testülete 2017-ben hagyta jóvá a településképi arculati kézikönyvet és ezzel összhangban Szászberek Község településképinek védelméről szóló 18/2017. (XII.20.) önkormányzati rendeletet.

A tervezéssel érintett terület településképi szempontból meghatározó területet nem érint.

Régészet:

A beruházáshoz kapcsolódóan a VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft. megbízásából a Nemzeti Régészeti Intézet a 32. sz főút Jászberény – Szolnok (31. sz főút csp. – M4. csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítés tárgyában Előzetes Régészeti Dokumentációt készített 2022-ben. A fejezet fenti dokumentum alapján került összeállításra.

A régészeti értékvizsgálat során – az adatgyűjtés és terepbejárás összesített eredményei alapján – az alábbi régészeti lelőhelyeket azonosították a vizsgált nyomvonal 250 m-es környezetében:

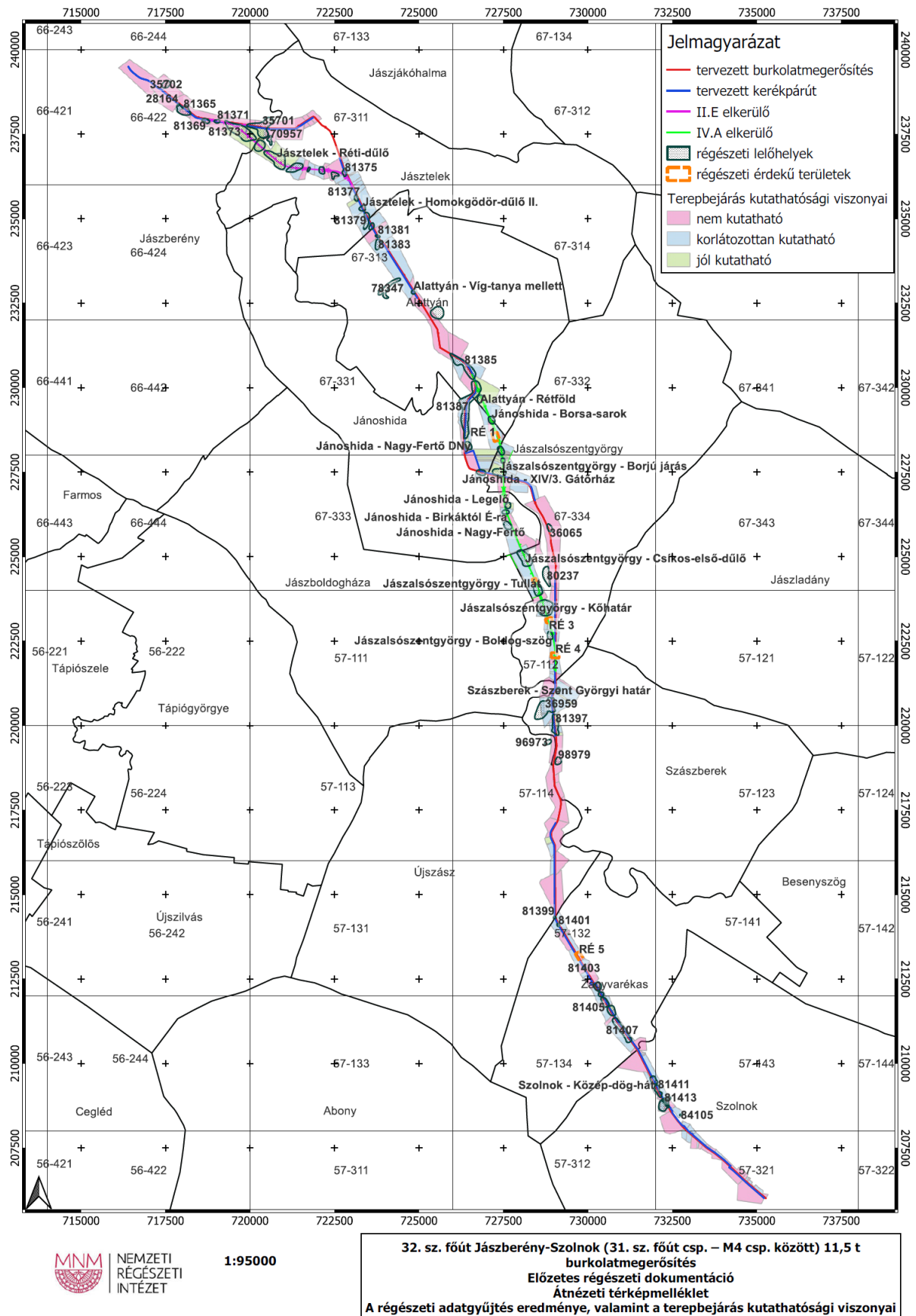


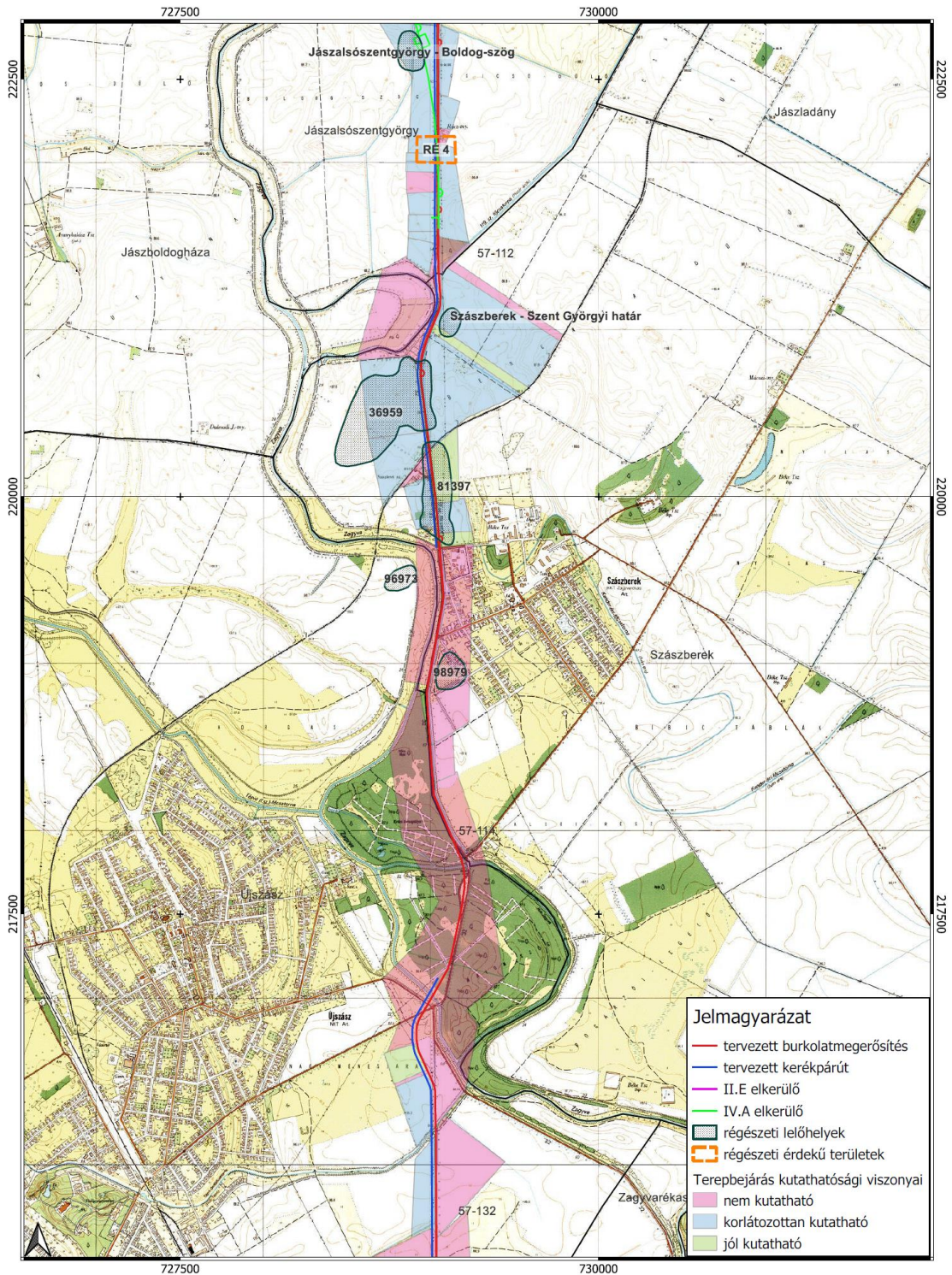
Név:	Nyilvántartási szám:	Információ forrása:	Lelőhely jellege:	Lelőhely kora:	Pozíciója:
<i>Szászberek – Felsőszászberek</i>	<i>36959</i>	<i>terepbejárás</i>	<i>telep</i>	<i>késő neolitikum, kora bronzkor, késő bronzkor/kora vaskor, kelta</i>	<i>érintett</i>
<i>Szászberek – Gátórház</i>	<i>81397</i>	<i>terepbejárás</i>	<i>telep</i>	<i>AVK, rézkor, késő bronzkor, szarmata, Árpád-kor, késő középkor</i>	<i>érintett</i>

A terepbejárás során egy új régészeti lelőhelyet azonosítottak: Szászberek- Szent Györgyi határ néven.

Az előzetes régészeti dokumentációhoz kapcsolódó próbafeltárások és geofizikai kutatás elvégzésére a Kötv. 23/C.§ (3) bekezdés és a Korm. R. 3.§ (3) alapján a Magyar Nemzeti Múzeum (regeszetiprojektiroda@hnm.hu) jogosult.







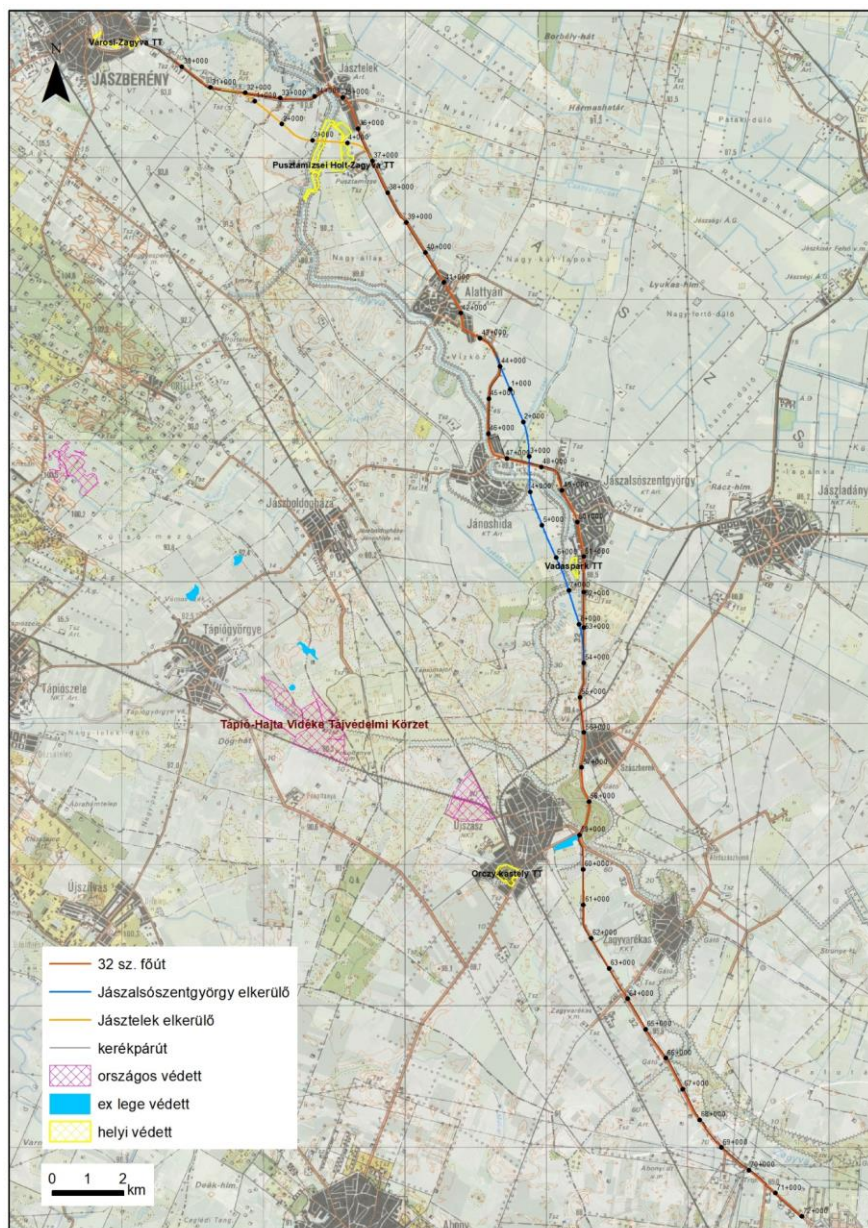
Az előzetes régészeti dokumentációban foglaltak településrendezési vonatkozásait az alátámasztó munkarész tartalmazni fogja, amennyiben a lelőhelyekben változás történik, akkor a szerkezeti és szabályozási tervlapok is annak megfelelően módosításra kerülnek.

8. Természeti környezet védelme

Szászberek Község Képviselő – testülete 2017-ben hagyta jóvá Szászberek Község településképi arculati kézikönyvét.

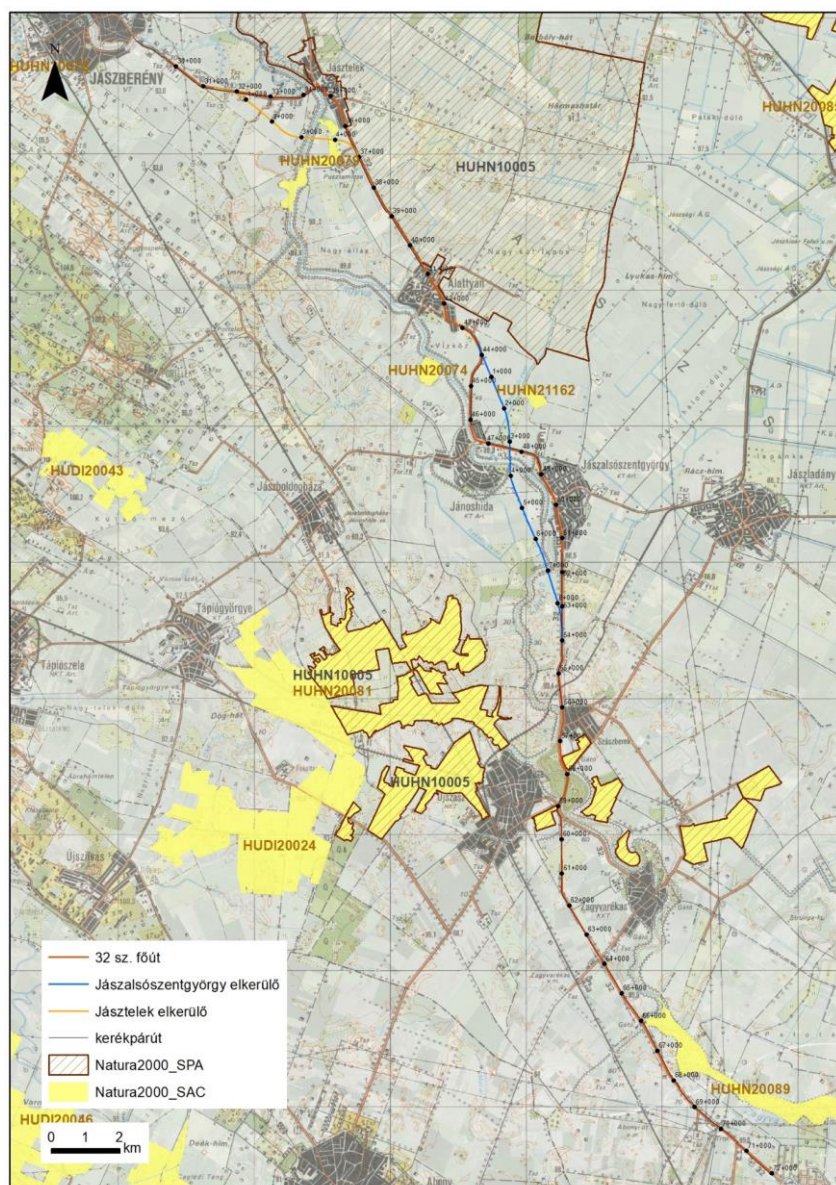
A kézikönyv és településképi rendelet a tervezéssel érintett terület közelében nem jelöl ki helyi védelem alatt álló természeti értéket.

Országos jelentőségű védett természeti területeket Szászberek közigazgatási területén a beruházás közvetlenül nem érint.



Natura 2000 területet Zagyvarékas – Szolnok településhatáron megközelíti, a 32 sz. út egy rövid szakaszon mintegy 50 m-re közelíti meg a HUHN20089 Alsó-Zagyva hullámtere területet.

A különleges madárvédelmi területek (Natura 2000 SPA) közül a vizsgált szakaszon egyetlen madárvédelmi terület, a HUHN10005 Jászság található, amelynek Zagyvarékas és Jászárokszállás között közel 40 × 20 km széles sávban elszórtan vannak területegységei.

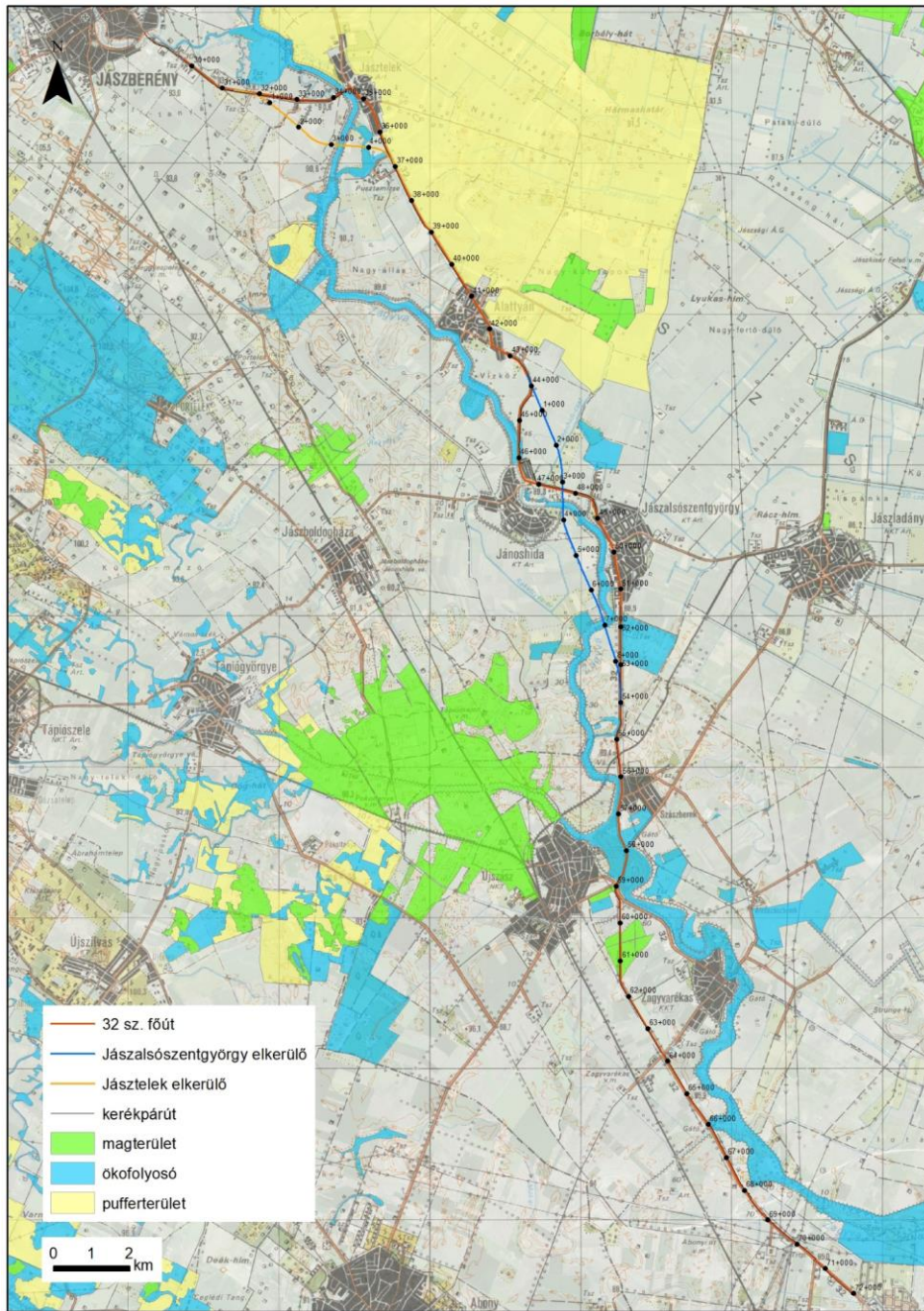


A tervezett nyomvonal több helyen érint Natura2000 területet, melyekre vonatkozóan a Környezeti Hatástanulmány részeként Natura2000 hatásbecslési dokumentáció készült. Szászberek és Újszász között a 32 sz. út meglévő nyomvonala a HUHN20081 Újszász-jászboldogházi gyepek Natura 2000 terület több szigetszerű területrésze között halad jellemzően megfelelő védőtávolságban. Szászberek KITE telehely mellett, ott cserkés-erdős sáv választja el a főutat a Natura 2000 területtől. A tervezettkialakítás nem érinti a Natura 2000 területet.



Országos Ökológiai Hálózat

A vizsgált térségben a folyók miatt a védett és Natura 2000 területeken kívül is helyenként összefüggő a természetserű élőhelyfoltok borítása. Ezeket az Országos Ökológiai Hálózat nagyrészt tartalmazza (amely a Natura 2000 és védett területek mindegyikét amúgy is magába foglalja). Magterületet minimális mértékben érint a 32 sz. út meglévő nyomvonala (az elkerülő szakaszok nem érintenek ilyet), mégpedig az az újszászi kereszteződéstől délre 130 m hosszán (ahol Natura 2000 besorolású a terület), ill. ettől délebbre 1,2 km hosszán, ahol a főút egy nagyobb szikes gyepek két része között megy át.



(A fejezet a 32. sz. főút Jászberény – Szolnok közötti szakasz környezeti hatástanulmány alapján került összeállításra, tervező: UTIBER, Közúti Beruházó Kft.)



9. Tervmódosítás általános célja

Szászberek Község Önkormányzatának képviselőtestülete jelen tervmódosítással a képviselő testület által elfogadott hatályos településrendezési eszközt külterületen, a jelenleg általános mezőgazdasági területbe sorolt területet közúti közlekedési területre módosíttatja.

A megvalósuló projekt céljai:

- A közlekedési infrastruktúra fejlesztése
- A 32. sz főút 11,5 tonnás teherbírásnak megfelelő komplex felújítása
- Kerékpárút kijelölése
- A közlekedés biztonságossá tétele

10. Várható hatások elemzése

A fejlesztés környezetében lévő térségekre gyakorolt közvetlen társadalmi – gazdasági hatások az alábbi tényezőkben jelentkezhetnek:

- a 32. sz főút által érintett települések elérhetősége
- az M4 gyorsforgalmi út elérhetőségének javítása
- az M4 és M3 gyorsforgalmi utak főút általi összekötésének biztonságossá tétele
- az érintett települések lakosságának közlekedési szokásai, mobilitása
- közlekedésbiztonság javítása
- A javuló közlekedési infrastruktúra jobb feltételeket teremt a beruházásokhoz, ami vonzóbbá teszi a térséget a befektetők számára.
- A jobb közlekedési kapcsolat miatt javul a munkahelyek elérhetősége, új munkahelyek létesülhetnek, ez a hátrányos helyzetű csoportok, munkanélküliek számára új lehetőséget teremt.
- Turizmus: az infrastruktúra helyzetének javulásával, valamint a kerékpárút megvalósításával várhatóan növekedik a régió iránti érdeklődés, a turizmus fellendülése jótékonyan hat a régió gazdaságára.

A fejlesztendő főútvonal az egész térség közlekedési kapcsolatára kedvezően hat és javítja a gyorsforgalmi út megközelítését.

Összefoglaló:

A 32. sz. főút burkolat megerősítése, a párhuzamosan tervezett kerékpárút kijelölése



minőségi közlekedési fejlesztést jelent. Egyrészt az út burkolatmegerősítésével egy közlekedésbiztonsági és minőségi szempontból is lényegesen biztonságosabb úthálózaton érhető el Szolnok irányából Jászberény.

A 32. sz főút felújítása közlekedésbiztonság és környezetállapot szempontjából is pozitív változás.

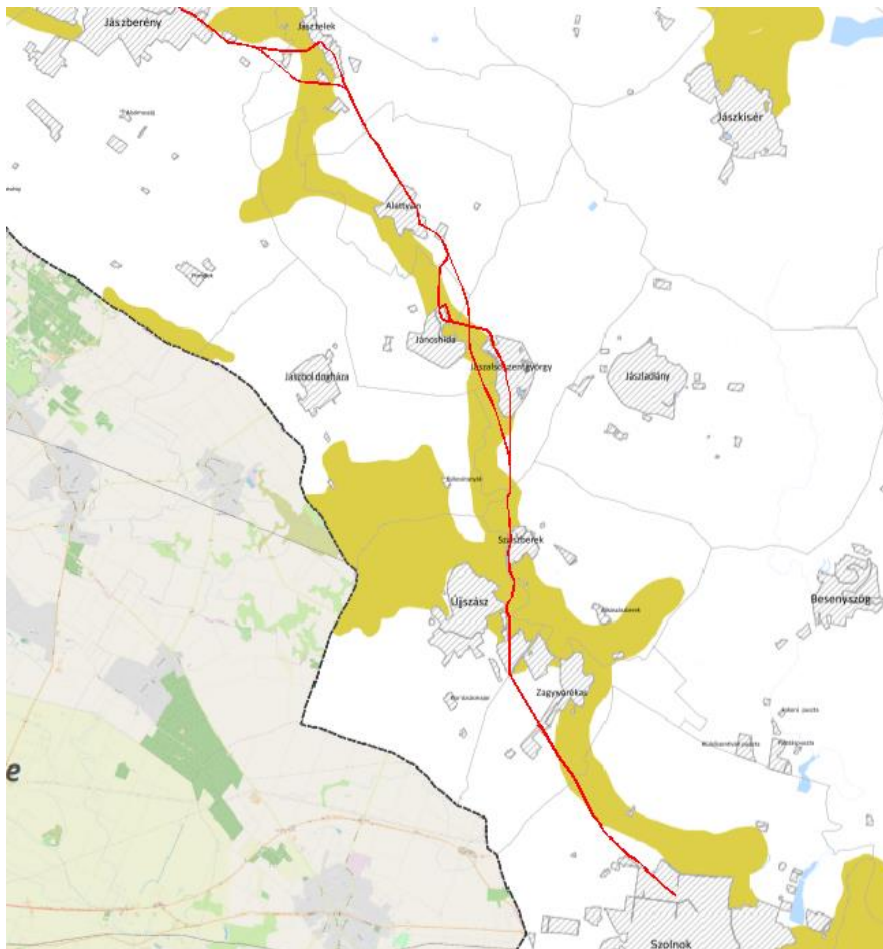
A kerékpárút megépítése idegenforgalmi és közlekedésbiztonsági szempontból is jelentős, és a településen belüli, valamint települések közötti jelentős kerékpáros forgalmat is szolgálja.

Megállapítható, hogy nem várható a környezet állapotának kedvezőtlen változása levegőtisztaság-védelmi, illetve zajvédelmi szempontból.

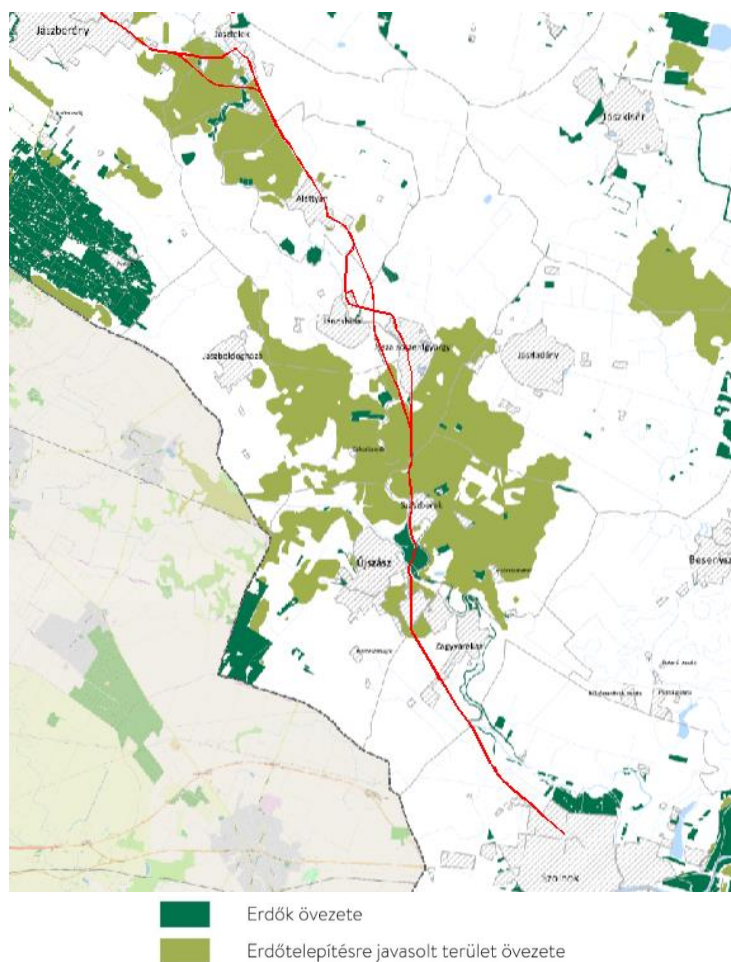
11. Térségi övezetek érintettsége

Tájképvédelmi övezet területe:

Szászberek közigazgatási területén érinti a tájképvédelmi terület övezetét a meglévő nyomvonal.



Szászberek közigazgatási területét érinti az erdőtelepítésre javasolt terület övezete.



- Ökológiai Hálózat övezetei - Ökológiai folyosó övezete (3.1. sz. melléklet)
- Erdőtelepítésre javasolt terület övezete (3.3. sz. melléklet)
- Tájképvédelmi terület övezet (3.4. sz. melléklet)
- Ásványi nyersanyagvagyon-terület övezete (3.9. sz. melléklet)
- Térségi együttműködés övezete (3.13.sz melléklet)
- Ártéri tájgazdálkodás övezete (3.14. sz. melléklet)

Jász-Nagykun-Szolnok vármegyei TrT szerinti térségi övezetek	32.sz. út nyomvonalán ak érintettsége
Ökológiai Hálózat övezetei - Magterület övezete (3.1. sz. melléklet)	NEM

Ökológiai Hálózat övezetei - Ökológiai folyosó övezete (3.1. sz. melléklet)	IGEN
Ökológiai Hálózat övezetei - Pufferterület övezete (3.1. sz. melléklet)	NEM
Kiváló termőhelyi adottságú szántóterület övezete (3.2. sz. melléklet)	NEM
Jó termőhelyi adottságú szántóterület övezete (3.2. sz. melléklet)	NEM
Erdők övezete (3.3. sz. melléklet)	NEM
Erdőtelepítésre javasolt terület övezete (3.3. sz. melléklet)	IGEN
Tájképvédelmi terület övezet (3.4. sz. melléklet)	IGEN
Világörökségi területek által érintett települések (3.5. sz. melléklet)	NEM
Világörökségi és világörökségi várományos terület (3.5. sz. melléklet)	NEM
Országos vízminőség-védelmi terület (3.6. sz. melléklet)	NEM
Nagyvízi meder övezete (3.7. sz. melléklet)	NEM
VTT tározók területének övezete (3.7. sz. melléklet)	NEM
Honvédelmi és katonai célú területek övezete (3.8. sz. melléklet)	NEM
Ásványi nyersanyagvagyon-terület övezete (3.9. sz. melléklet)	IGEN
Rendszeresen belvízjárta terület övezete (3.10. sz. melléklet)	NEM
Tanyás területek övezete (3.11. sz. melléklet)	NEM
Térszervező városok övezete (3.12. sz. melléklet)	NEM
Térségi együttműködés övezete (3.13. sz. melléklet)	IGEN
Ártéri tájgazdálkodás övezete (3.14. sz. melléklet)	IGEN
Pusztai tájgazdálkodás övezete (3.15. sz. melléklet)	NEM

12. Összefoglalás

A környezeti vizsgálat lefolytatásáról szóló döntés megalapozásához az Önkormányzat kéri a környezet védelméért felelős szervek véleményét a környezeti vizsgálat szükségességéről.

Az Építési és Közlekedési Minisztérium megbízásával, az UTIBER Közúti Beruházó Kft, a VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft, mint szaktervező bevonásával 2023-ban a 32. sz főút Jászberény - Szolnok közötti szakasz (burkolatmegerősítés, kerékpárút, településelkerülő utak) tárgyában környezeti hatástanulmányt készített, mely jelen előzetes tájékoztatási dokumentációba beépítésre került és a településrendezési eszköz módosítás során a Megrendelő engedélyével az alátámasztó munkarész vonatkozó fejezeteiben beépítésre kerül.

A környezet védelméért felelős szervek véleményének kikéréséhez az egyes tervek és programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Kormány rendelet alapján került összeállításra a tervmódosításról szóló tájékoztató.



A Kormányrendelet 4§ (4) bekezdése szerint az önkormányzat 15 napos véleményadási határidőt állapít meg és a döntéshez a határidőre beérkező véleményeket veszi figyelembe.

A véleménykérés hivatali kapun történik.

A környezeti vizsgálat lefolytatásáról szóló döntés megalapozásához az Önkormányzat kéri a környezet védelméért felelős szervek véleményét a környezeti vizsgálat szükségességéről.

A környezet védelméért felelős szervek véleményének kikéréséhez az egyes tervek és programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Kormány rendelet alapján került összeállításra a tervmódosításról szóló tájékoztató.

A Kormányrendelet 4§ (4) bekezdése szerint az önkormányzat 15 napos véleményadási határidőt állapít meg és a döntéshez a határidőre beérkező véleményeket veszi figyelembe.

A véleménykérés elektronikusan, hivatali kapun történik.

A 2/2005. (I.11.) Kormány rendelet 4. § (3) bekezdése szerinti tájékoztatás:

1. A tervezési feladat, terv címe, típusa:

Szászberek község településrendezési eszközeinek egyszerűsített egyeztetési eljárás keretében történő módosítása a 32. sz. főút burkolat megerősítése, és párhuzamosan tervezett kerékpárút kijelölése miatt.

A 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.2.21 pontja szerint jelen beruházás nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű, így a településrendezési eszközök módosításának eljárásrendje a 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet alapján egyszerűsített (korábbi jogszabály szerint tárgyalásos) egyeztetési eljárás.

Terv tartalma, tervezési terület, a fentebb leírtak alapján.

2. A terv célja:

A 32. sz. főút burkolat megerősítése, a párhuzamosan tervezett kerékpárút megvalósítása , mely részletesen az előzetes tájékoztatási dokumentációban található meg.

3. A módosítás lényege, jelentőség az eredeti tervhez képest:

A 32. sz. főút burkolat megerősítése a meglévő nyomvonal kiszélesítésével, kerékpárút megvalósítása a 32. sz főút mentén.

A 2/2005. (I.11.) Kormányrendelet 4. § (3) bekezdése d) pontja alapján, a 2. számú mellékletben foglalt szempontok alkalmazásához a rendelkezésére álló és általa adható információk:

A meghatározáshoz különösen az alábbiakat kell mérlegelni.



Jelentős lehet a hatás a terv, illetve program vagy a hatások és a hatásterület jellemzői alapján az alábbi esetekben:

1. Attól függően, hogy a terv, illetve program milyen mértékben

- a) szab keretet tevékenységek későbbi megvalósítása lehetőségeinek a tevékenység telepítési helyére, jellegére, méretére, működési feltételeire vagy természeti erőforrás felhasználásának mértékére, helyére, elosztására vonatkozóan:

A településrendezési eszköz módosítás a térségi kapcsolatokat segíti elő, a közlekedésbiztonságot szolgálja, valamint a kerékpárút megvalósítása révén turisztikai célokat is szolgál.

- b) befolyásol más tervet vagy programot - ideértve azt is, ha az a tervhierarchiában elfoglalt helyéből következik -, azokra vonatkozóan előírásokat, szempontokat tartalmaz, vagy bármilyen más módon hatással lehet másik terv, illetve program tartalmára, megvalósítására:

A tervezett módosítás más programot nem befolyásol.

- c) fontos a környezeti megfontolások beillesztése szempontjából, különös tekintettel a fenntartható fejlődés elősegítésére:

Fontos szempont a tervezés során a fenntartható fejlődés elősegítése, ennek érdekében a környezetvédelmi előírások figyelembevételével készül a terv.

- d) vonatkozik olyan területre vagy kérdéskörre, ahol környezeti problémák vannak:

Környezeti problémákra nézve kedvező hatású.

- e) van jelentősége a környezettel kapcsolatos közösségi jogszabályok (mint pl. a hulladékgazdálkodással, vízgazdálkodással összefüggő tervek, programok stb.) végrehajtása szempontjából:

Nincs.

2. A várható környezeti hatások

- a) időtartama, gyakorisága és bekövetkezésének valószínűsége, visszafordíthatósága alapján:

Negatív környezeti hatások nem várhatók.

- b) összeadódnak vagy felerősíthetik egymást:

Nem adódhatnak össze és nem erősíthetik fel egymást.

- c) az országhatáron átterjednek;

Az országhatáron belüliek a módosítások.



d) olyan környezeti változásokat idézhetnek elő, amelyek az emberi egészségre, a környezetre kockázatot jelentenek (mint pl. a balesetek okozta változások stb.):

Nem idézhetnek elő ilyen változásokat.

e) nagyságrendje és területi kiterjedése alapján (földrajzilag, illetve az érintett lakosság számát tekintve):

Szászberek és a térség közlekedésével a településen és térségben élőket szolgálja, de mint országos főközlekedési út országos hatással bír, valamint elősegíti az M4 gyorsforgalmi út megközelítését.

f) olyan területet érintenek, amelyek hazai (országos vagy helyi), közösségi vagy más nemzetközi szintű védettséget élveznek:

- *Műemléki környezetet nem érint.*
- *Külön régészeti vizsgálat készült a beruházáshoz, melyben új lelőhely került felvételre.*
- *Az országos ökológiai hálózat ökológiai folyosójával érintett*
- *A tájképvédelmi terület övezetével a tervezési terület érintett.*
- *A tervezési területet nem érinti az országos vízminőség-védelmi terület övezet.*
- *A területek ár- és belvízveszélyeztettségi besorolás alapján „B” közepesen veszélyeztetettek.*
- *A tervezési területet érinti az ásványi nyersanyagvagyon megyei övezet.*

g) feltételezhetően a 4. számú melléklet 3.5. 2. és 3.6. 2. pontjaiban felsorolt következményeket idézik elő:

A felsorolt következményeket előidéző folyamatok nem várhatóak.

3. A várhatóan érintett terület értékes, illetve sérülékeny, mert

a) a környezeti elemek, rendszerek vagy a kulturális örökség szempontjából különleges:

A tervezési terület közelében nyilvántartott régészeti lelőhely ismert, és a terepbejárás során új lelőhely felvételre került.

b) a területen a környezetvédelmi határértékeket /Kvt. 4. § s), t), u) pontjai/ elérő vagy azt meghaladó igénybevétel, kibocsátás, illetve szennyezettség van:

A tervezési területen környezetvédelmi határértéket meghaladó igénybevétel, kibocsátás nincs.

c) a terület hasznosítása, használata intenzív (mint pl. intenzív mezőgazdasági, erdőgazdasági termesztés, termelés, sűrűn beépített terület stb.):

A meglévő nyomvonal mellett külterületen elsősorban mezőgazdasági terület található.

A környezeti vizsgálatot – szükségessége esetén – a következő tematika alapján kívánjuk lefolytatni. A vázolt tematika a 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet 4. sz. mellékletével



megegyező tartalmú.

1. A környezeti értékelés kidolgozási folyamatának ismertetése

1.1. Előzmények

1.2. A tervezési folyamat más részeihez való kapcsolódás

1.3. A környezeti értékelés készítése során tett javaslatok hatása a terv illetve program alakulására

1.4. A környezet védelméért felelős szervek és az érintett nyilvánosság bevonása, az általuk adott véleményeknek, szempontoknak a környezeti értékelés során történő figyelembe vétele, az indokok összefoglalása

1.5. A környezeti értékelés készítéséhez felhasznált adatok forrása, az alkalmazott módszer korlátai, nehézségek, az előrejelzések érvényességi határai, a felmerült bizonytalanságok

2. A terv illetve program és kidolgozásukkor vizsgált változatok rövid ismertetése

2.1. A terv, illetve program céljainak, tartalmának összefoglaló ismertetése, kiemelve a környezeti értékelés készítése szempontjából fontos részeket

2.2. A terv, illetve program összefüggése más releváns tervekkel, illetve programokkal

2.3. A változatok közötti választás indokai, a választást alátámasztó vizsgálat rövid leírása.

3. A terv, illetve a program valamint a változatok megvalósítása környezeti hatásainak, következményeinek feltárása

3.1. A terv, illetve program céljainak összevetése a terv, illetve program szempontjából releváns nemzetközi, közösségi, országos, vagy helyi szinten kitűzött környezeti- és természetvédelmi célokkal

3.2. Környezetvédelmi célok és szempontok megjelenése illetve figyelembevétele a tervben, illetve programban

3.3. A terv, illetve program céljainak egymás közti, illetve releváns tervek, illetve programok céljaival való konzisztenciája környezeti szempontból.

3.4. A jelenlegi környezeti helyzet releváns, a tervvel, illetve programmal összefüggésben lévő elemeinek ismertetése

3.4.1. Földrajzilag lehatárolt tervezési terület esetén, illetve, ha a hatásterület földrajzilag lehatárolható, a terület azon környezeti jellemzőinek azonosítása, amelyeket e terv, illetve program megvalósítása valószínűleg jelentősen befolyásol

3.4.2. Környezeti állapot egyéb jellemzőinek leírása (eltartóképesség, terhelhetőség)

3.4.3. Fennálló környezeti konfliktusok, problémák leírása és mindezek várható alakulása, ha a terv, illetve program nem valósulna meg.

3.5. A terv illetve a program megvalósulásával közvetlenül vagy közvetve környezeti hatást kiváltó tényezők, okok feltárása, különös tekintettel azokra a tervelemekre, tervezett intézkedésekre, amelyek:

3.5.1. természeti erőforrás közvetlen igénybevételét vagy környezetterhelés közvetlen előidézését jelentik

3.5.2. olyan társadalmi, gazdasági folyamatokat váltanak ki, vagy ösztönöznek, amelyek közvetett módon környezeti következményekkel járhatnak (különösen azok, amelyek olyan, befektetői, termelői vagy fogyasztói magatartást váltanak ki, vagy ösztönöznek, illetve egyéb olyan tendenciákat erősítenek, amelyek természeti erőforrás igénybevételéhez vagy környezetterheléshez vezethetnek, olyan fajta beruházásokat, fejlesztési irányokat részesítenek előnyben, amelyek további



környezetterhelő vagy igénybevevő fejlesztéseket vonzanak, ösztönöznek, vagy ha kumulatív hatások lépnek fel)

3.6. az előző pontok szerinti meghatározott információkból kiindulva a terv, illetve program megvalósítása esetén várható, a környezetet érő hatások, környezeti következmények előrejelzése

3.6.1. jól azonosítható környezet vagy terhelés esetén különös tekintettel:

3.6.1.1. a környezeti elemre (földre, levegőre, vízre, élővilágra, épített környezetre, ez utóbbi részeként az építészeti és régészeti örökségre)

3.6.1.2. környezeti elemek rendszereire, folyamataira, szerkezetére, különösen a tájra településre, klímára, természeti (ökológiai rendszerre) , a biodiverzitásra

3.6.1.3. a NATURA 2000 területek állapotára, állagára és jellegére, valamint e területeken lévő élőhelyek és fajok kedvező természetvédelmi helyzete megmaradásának, fenntartásának, helyreállításának, fejlesztésének lehetőségeire, továbbá

3.6.1.4. az előbbi hatások következtében az érintett emberek egészségi állapotában, valamint társadalmi, gazdasági helyzetében – különösen életminőségében, kulturális örökségében , területhasználata feltételeiben – várhatóan fellépő változásokra;

3.6.2. a közvetett módon hatást kiváltó tényezők fellépése esetén különös tekintettel:

3.6.2.1. új környezeti konfliktusok, problémák megjelenésére, meglévők felerősödésére

3.6.2.2. környezettudatos, környezetbarát magatartás, életmód lehetőségeinek, feltételeinek gyengítésére vagy korlátozására

3.6.2.3. a helyi adottságoknak megfelelő optimális térszerkezettől, területfelhasználási módtól való eltérés fenntartására, vagy létrehozására

3.6.2.4. olyan helyi társadalmi-kulturális, gazdasági-gazdálkodási hagyományok gyengítésére, amelyek a táj eltartóképességéhez alkalmazkodtak,

3.6.2.5. a természeti erőforrások megújulásának korlátozására

3.6.2.6. a nem helyi természeti erőforrások jelentős mértékű használatára vagy a helyi természeti erőforrások túlnyomóan más területen való hasznosítására

3.7. a környezeti következmények alapján a terv, illetve program és változatok értékelése, a környezeti szempontból elfogadható változatok meghatározása

4.A terv illetve program megvalósítása következtében várhatóan fellépő környezetre káros hatások elkerülésére, csökkentésére vagy ellentételezésére vonatkozó, a tervben illetve programban szereplő intézkedések környezeti hatékonyságának értékelése, javaslatok egyéb szükséges intézkedésekre.

5.Javaslat olyan környezeti szempontú intézkedésekre, előírásokra, feltételekre, szempontokra, amelyeket a terv, illetve program által befolyásolt más tervben illetve programban figyelembe kell venni.

6.A terv, illetve a program megvalósítása következtében várhatóan fellépő környezeti hatásokra vonatkozóan a tervben, illetve programban szereplő monitorozási javaslatok értékelése, javaslatok egyéb szükséges intézkedésekre.

7.Közérthető összefoglaló

A környezet védelméért felelős szervek, melyek a környezeti vizsgálat folyamatában részt vesznek:



- környezetvédelemre kiterjedően:
környezetvédelmi hatóság
- természet és tájvédelemre kiterjedően:
nemzeti park igazgatóság és természetvédelmi hatóság
- környezet- és település-egészségügyre kiterjedően:
közegészségügyi hatáskörében eljáró megyei kormányhivatal
- a felszíni és a felszín alatti vizek minőségi és mennyiségi védelmére kiterjedően:
vízvédelmi és vízügyi hatóság
- az épített környezet védelmére kiterjedően:
az állami főépítész hatáskörében eljáró fővárosi és megyei kormányhivatal

Az előzetes tájékoztatási dokumentáció Szászberek Község hivatalos honlapján közzétételre kerül, bemutatva a tervezett változtatást.

Szolnok, 2024. március hó



Kiszelovics Ildikó
településmérnök, városépítési, városgazdasági
szakmérnök
TT/1 16-0238

