



Kiszelovics és Társa Településtervező Kft.

5000 Szolnok, Szántó körút 52. I. lh. II/5.

SZÁSZBEREK

KÖZSÉG

TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÉNEK MÓDOSÍTÁSA

(32. sz. főközlekedési út burkolatmegerősítés és kerékpárút
kijelölése)

ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZ

PARTNERSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSI DOKUMENTÁCIÓ



Szolnok, 2024. április hó

Aláírólap

Szászberek község településrendezési eszközének módosításához

Vezető településtervező:



Kiszelovics Ildikó

TT-1-16-0238

**településmérnök, városépítési
városgazdasági szakmérnök**

Közlekedéstervező:



Kovács Ferenc

Tkő-16-0568

Közlekedési vezető tervező

Szolnok, 2024. április hó

TARTALOMJEGYZÉK

Szászberek Község Településrendezési eszközének módosításának Alátámasztó munkarészéhez

1. Előzmények

- 1.1. Bevezetés
- 1.2. Településrendezési eszközök összhangjának vizsgálata

2. Településrendezési javaslatok

- 2.1. Javasolt településszerkezet, területfelhasználási rendszer
 - 2.1.1. Beépítésre szánt területek
 - 2.1.2. Beépítésre nem szánt területek
 - 2.1.3. Szerkezetet meghatározó nyomvonalas és tagoló elemek
 - 2.1.4. Védelmi és korlátozó elemek

3. Változással érintett területek

- 3.1. Településszerkezeti változások bemutatása
- 3.2. Településszerkezeti változások területrendezési tervekkel való összefüggéseinek bemutatása
- 3.3. A változások a hatályos településfejlesztési koncepcióval való összhangjának bemutatása

4. Szakági javaslatok

4.1. Tájrendezési javaslat

- 4.1.1. Tájhasználat, tájszerkezet javaslata
- 4.1.2. Természetvédelmi javaslatok
- 4.1.3. Tájvédelmi és tájképvédelmi javaslat
- 4.1.4. Biológiai aktivitásérték változása

4.2. Zöldfelületi rendszer fejlesztése

- 4.2.1. Zöldfelületi rendszer elemeinek fejlesztési javaslata

4.2.2. Zöldfelületi ellátottság alakulása

4.2.3. Zöldfelületek ökológiai szerepének erősítésére vonatkozó javaslatok

5. Közlekedési javaslatok

5.1. Közúti hálózat kapcsolatok

5.2. Főbb közlekedési csomópontok

5.3. Belső úthálózat

5.4. Közösségi közlekedés

5.5. Kerékpáros közlekedés

5.6. Főbb gyalogos közlekedés

5.7. Gépjármű elhelyezés, parkolás

6. Közművesítési javaslatok

6. 1. Víziközművek

6.2. Energiaellátás

6.3. Hírközlés

6.4. Megújuló energiaforrások alkalmazása, környezettudatos energia gazdálkodás, egyedi közműpótlók

7. Környezeti hatások és feltételek

8. Hatályos településszerkezeti tervvel való összhang bemutatása

9. Szabályozási koncepció

10. Örökségvédelem

1. Előzmények

1.1. Bevezetés

Szászberek Község jelenleg hatályos településrendezési eszközét (teljes közigazgatási területre vonatkozó településrendezési eszköz) a Kiszelovics és Társa Településtervező Kft. készítette (vezető településrendező tervező: Kiszelovics Ildikó), és 2022.-ben került jóváhagyásra.

A településszerkezeti tervet a 213/2022. (XII.22.) számú Képviselő - testületi határozattal, a helyi építési szabályzatot pedig a 17/2022. (XII.23.) számú rendelettel hagyta jóvá Szászberek Község Önkormányzatának Képviselőtestülete.

A Képviselő - testület a VIKÖTI Kft. által készített 32. sz főút Jászberény (elkerülő) – Szolnok (M4 csp) közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítése valamint párhuzamos kerékpárút megvalósítása telepítési tanulmányterv alapján településfejlesztési döntéssel határozta el, hogy módosítja a településrendezési eszközt a közigazgatási területen. A településrendezési eszköz módosítására **a 32. sz. főút burkolat megerősítése, a párhuzamosan tervezett kerékpárút kijelölése, szabályozása** miatt kerül sor. A módosítás során a meglévő közúti közlekedési terület módosítása, valamint a kerékpárút kijelölése történik.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1.melléklet 1.2.21. pontja szerint „a 32. sz. főút, Hatvan és Szolnok közötti szakasz fejlesztése, párhuzamosan kerékpárút fejlesztéssel.” beruházás **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű**, így a településrendezési eszközök módosításának eljárásrendje *a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet (továbbiakban: 419/2021. (VII.15.) Korm. r)* alapján **egyszerűsített egyeztetési eljárás**.

A Képviselő - testület a 419/2021. (VII.15.) Korm. r alapján döntött a településrendezési eszköz módosításáról és a 419/2021. (VII.15.) Korm. r 7§(7) bekezdése szerinti feljegyzést jóváhagyta.

A településrendezési eszköz módosítása közérdekből történik.

A 32. sz főút Jászberény (elkerülő) – Szolnok (M4 csp) közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítése valamint párhuzamos kerékpárút megvalósítása közútfejlesztéshez Környezeti Hatástanulmány készült, a dokumentációra a Jász – Nagykun – Szolnok Vármegyei Kormányhivatal 2023. 05.04.-én környezetvédelmi engedélyt adott a JN/59/03388-70/2023 iktatószámmon.

Szászberek Község Településrendezési Eszközének Módosítása

A készülő településrendezési terv módosítás tartalmában *a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 314/2012. (XI.8.) Korm. rendelet (továbbiakban: 314/2012. (XI.8.) Korm. r), egyeztetési eljárásában a 419/2021. (VII.15.) Korm.r. szerinti egyszerűsített eljárásrendben történik.

A terv egyeztetése Képviselő – testületi döntés alapján az E – TÉR digitális egyeztető felületen kívül, a biztonságos kézbesítés módszerével történik.

A településrendezési eszköz módosításáról a 11/2024. (II.27.) számú Képviselő - testületi határozattal döntött Szászberek Község Képviselőtestülete.

K I V O N A T

Készült: a Szászberek Községi Önkormányzat Képviselő-testületének 2024. február 27-én megtartott soron következő ülésének jegyzőkönyvéből.

11/2024.(II.27.) számú képviselő-testületi határozat

a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csomópont. – M4 csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése és kerékpárút építése projekt megvalósításához szükséges településrendezési eszközök módosításáról

- 1.) Szászberek Községi Önkormányzat Képviselő-testülete támogatja a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csomópont – M4 csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítésével és kerékpárút építésével kapcsolatos projekt célkitűzéseit, ezért azt a döntést hozza, hogy a projekt megvalósításához szükséges Szászberek község településrendezési eszközeit módosítja, jelen határozattal a rendezési terv módosításának folyamatát elindítja.

A tárgyi projekt nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás, mely Szászberek község infrastrukturális fejlődéséhez is nagymértékben hozzájárul.

- 2.) A településrendezési eszközök módosításának teljes költségét és a közreműködő főépítész megbízási díjának költségét az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 30/A. §-ában foglaltak alapján településrendezési szerződés keretében a beruházó cég viseli. Az erre irányuló szerződéseket a képviselő-testület külön határozattal hagyja jóvá.

E r r ő l:

- 1.) VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft Kecskemét
- 2.) Pálinkás István települési főépítész Szolnok
- 3.) Kiszalovics és Társa Településtervező Kft Szolnok
- 4.) Önkormányzati Képviselő-testület tagjai helyben

- értesülnek -

Kmf.

Alapi József sk.
polgármester

Dr. Kelles Mária sk.
jegyző

A jegyzőkönyvi kivonat hiteléül:
Szászberek, 2024. február 28.



hth
Csizmadia Éva
tanácsos

Szászberek Község Településrendezési Eszközének Módosítása

A településrendezési eszköz módosításához kapcsolódó telepítési tanulmánytervet és a feljegyzést a 31/2024. (III.25.) számú Képviselő - testületi határozattal hagyta jóvá Szászberek Község Képviselőtestülete.

K I V O N A T

Készült: a Szászberek Községi Önkormányzat Képviselő-testületének 2024. március 25-én megtartott soron következő ülésének jegyzőkönyvéből.

31/2024.(III.25.) számú képviselő-testületi határozat

32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csomópont – M1 csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítési és kerékpárút építési beruházáshoz kapcsolódó Szászberek Telepítési Tanulmányterv és a felhasználhatóságát igazoló Feljegyzés elfogadásáról

Szászberek Községi Önkormányzat Képviselő-testülete Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13.§. (1) bekezdés 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a településtervek tartalmának, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII.15.) Korm. rendeletben foglalt előírások alapján, jelen határozatával, a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csomópont – M4 csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése és kerékpárút építése projekttel összefüggően, és a Szászberek község településrendezési eszközök módosításával kapcsolatosan a VIKÖTI Mémők Iroda Kft. (6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.) által készített Telepítési Tanulmánytervet a határozat 1. számú melléklete, továbbá a dokumentum felhasználhatóságára irányuló, a Kiszelovics és Társa Településtervező Kft. (5000 Solnok, Szántó crt. 52. I.lh.2/5) által készített, a települési főépítéssel leegyeztetett Feljegyzést a határozat 2. számú melléklete szerint jóváhagyja.

E r r ő l:

- 1.) VIKÖTI Mémöki Iroda Kft Kecskemét
- 2.) Kiszelovics és Társa Településtervező Kft Solnok
- 3.) Pálinkás István települési főépítész Solnok
- 4.) Önkormányzati Képviselő-testület tagjai helyben

- é r t e s ü l n e k -

Kmf.

Alapi József sk.
polgármester



Ragály Erika sk.
aljegyző

A jegyzőkönyvi kivonat hitelül:
Szászberek, 2024. március 26.


Csizmadia Éva
tanácsos

SZÁSZBEREK KÖZSÉG KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK CÍMZETT FELJEGYZÉS

**A TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV, A MEGALAPOZÓ VIZSGÁLAT ÉS AZ
ALÁTÁMASZTÓ JAVASLAT FELHASZNÁLHATÓSÁGÁNAK
MEGHATÁROZÁSÁRÓL**

A településrendezési terv módosításának tárgya:

A 32. sz. főút Jászberény (elkerülő) – Szolnok (M4 csomópont) közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítése valamint párhuzamos kerékpárút tervezése.

Szászberек Község jelenleg hatályos településrendezési tervének módosítása eljárása a *településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről* szóló 419/2021. (VII.15.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm.rendelet1) szerint történik.

A település jelenleg hatályos településrendezési eszközei A településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI.8.) Kormányrendelet (továbbiakban: Korm. rendelet2) figyelembevételével készültek.

A *Korm.rendelet1*. VIII. fejezete rögzíti a településtervek egyeztetésének és elfogadásának eljárási szabályait. A *Korm.rendelet 1*. 59.-60.§ határozza meg az Általános követelményeket, ahol az 59.§ (2) bekezdése meghatározza, hogy a településrendezési eszközök módosításához a képviselő-testületnek mivel kapcsolatban kell együttes döntést hoznia.

A *Korm. rendelet1* 78.§. (4) bekezdése szerint:

(4) A településfejlesztési koncepció, az integrált településfejlesztési stratégia, a **településszerkezeti terv, a helyi építési szabályzat, a kerületi építési szabályzat, a fővárosi rendezési szabályzat** 2022. január 1-jétől történő **módosítása során** - figyelemmel az (1) bekezdés b) pontjában foglaltakra -, **ha a VII-IX. Fejezet vagy más jogszabály**

a) településtervet említ, azon településfejlesztési koncepciót, integrált településfejlesztési stratégiát, településszerkezeti tervet, helyi építési szabályzatot, ...

c) rendezési tervet említ, azon településszerkezeti tervet, helyi építési szabályzatot, kerületi építési szabályzatot, fővárosi rendezési szabályzatot is érteni kell.

59. § (2) A **településterv**, kézikönyv és településképi rendelet készítését és **módosítását** az önkormányzat képviselő-testületének

a) a készítés vagy módosítás tényét,

b) új beépítésre szánt terület kijelölése esetén az Étv.-ben foglalt követelményeknek való megfelelést,

c) amennyiben indokolt, a kiemelt fejlesztési területté nyilvánítást és

d) a 7. § (7) bekezdése szerinti feljegyzés elfogadását együttesen tartalmazó döntése alapozza meg.

A *Korm.rendelet1*. a megalapozó vizsgálat az alátámasztó javaslat és a módosításhoz készült telepítési tanulmánytervvel összefüggésben arról rendelkezik, a 7.§. (7) pontjában, hogy az alátámasztó javaslat és településterv módosításához készült telepítési tanulmányterv felhasználhatóságát a település önkormányzati főépítésze vagy a települési önkormányzati

Szászberek Község Településrendezési Eszközének Módosítása

főépítész egyetértésével a településrendezés felelős tervezője határozza meg a képviselő-testületnek címzett feljegyzésben.

A 7.§. (8) bekezdésben rögzítésre került az is, hogy ezen **feljegyzést a képviselő-testületnek jóvá kell hagynia**, és az a megalapozó vizsgálat és az alátámasztó javaslat mellékletének részét képezi.

A feljegyzésben szereplő tartalom a tervezés során csak a tervezési feladat változása vagy a tervezési terület csökkenése miatt csökkenthető, ugyanakkor a (2) bekezdésben foglalt követelmények teljesülése érdekében, a tervező által a feljegyzés módosítása nélkül kiegészíthető.

A településrendezési terv módosításhoz a tervezés tárgyával kapcsolatban szükséges a helyi építési szabályzat és a szabályozási terv módosítása.

A fentiek értelmében Feljegyzésemben az alábbiakat határozom meg:

I. Megalapozó vizsgálat

A településrendezési terv módosítása során a megalapozó vizsgálat kiegészítése nem szükséges.

II. Alátámasztó javaslat

A tervmódosításhoz alátámasztó munkarész elkészítése csak a tervezéssel érintett terület vonatkozásában szükséges, az alábbi táblázat szerinti szakági munkarészek elkészítésével:

1.	Tájrendezési munkarész	Szaktervező bevonása nem szükséges
2.	Környezetalakítási munkarész	Szaktervező bevonása nem szükséges
3.	Közlekedési munkarész	Szaktervező bevonása szükséges
4.	Közművek	Szaktervező bevonása nem szükséges
5.	Hírközlési munkarész	Szaktervező bevonása nem szükséges
6.	MTrT	A településrendezési eszközök tervezett módosítása és a hatályos területrendezési tervek közötti kapcsolat kerüljön bemutatásra.
7.	Biológiai aktivitási érték	Jelen dokumentációhoz új beépítésre szánt terület nem került kijelölésre a területre vonatkozóan a munkarész kidolgozásra nem szükséges.

A településrendezési terv módosítása során a 2022. évben Szászberek Község teljes közigazgatási területére jóváhagyott településrendezési eszközök megalapozó vizsgálat, alátámasztó és jóváhagyandó munkarészei, a szakági fejezetek felhasználhatók, kiegészíthetők, aktualizálhatók a módosítással érintett tervezési területre.

Szászberek Község Településrendezési Eszközének Módosítása

III. Telepítési tanulmányterv

A szerződéskötéssel egyidejűleg a VIKÖTI Kft. átadta a 32. sz. főút Jászberény (elkerülő) – Szolnok (M4 csomópont) közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítése valamint párhuzamos kerékpárút Szászberek település telepítési tanulmányterv dokumentációt. A telepítési tanulmányterv a szükséges műszaki dokumentumokat tartalmazza, szakmai mélysége megfelelő a Képviselő – testületi döntés megalapozásához.

IV. Örökségvédelmi hatástanulmány

Szászberek Község teljes közigazgatási területére jóváhagyott településrendezési eszközök részeként 2022-ben készült az örökségvédelmi hatástanulmányt jelen tervmódosítás során nem szükséges módosítani.

Szászberek, 2024. 02.27.

KISZELOVICS ÉS TÁRSA
Településtervező Kft.
5000 Szolnok, Szántó krt. 52. I. Lház II/5
Adószám: 13933845-2-16
Bszsz: 10404993-5048505049501019
Kiszelovics Ildikó
Kiszelovics Ildikó
vezető településrendező tervező
TT 1 16 0238



megbízott főépítész

Szászberek Község Településrendezési Eszközének Módosítása

A településrendezési eszköz módosítás egyeztetési módjáról a 14/2024. (II.27.) számú Képviselő - testületi határozattal döntött Szászberek Község Képviselőtestülete.

K I V O N A T

Készült: a Szászberek Községi Önkormányzat Képviselő-testületének 2024. február 27-én megtartott soron következő ülésének jegyzőkönyvéből.

14/2024.(II.27.) számú képviselő-testületi határozat

Szászberek község településrendezési eszközök módosítása során a 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 68.§ (1) bekezdés a) pontja és 78/D §-ában foglaltaknak megfelelően az egyeztetési eljárás E-TÉR felületen kívül történő lefolytatásáról és a biztonságos kézbesítési szolgáltatás szabályainak megfelelően történő alkalmazásáról

Szászberek Községi Önkormányzat Képviselő-testülete jelen határozatával dönt arról, hogy a 32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csomópont. – M4 csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése és kerékpárút építése projekttel összefüggően Szászberek község településrendezési eszközei módosításával kapcsolatosan a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021.(VII.15.) Kormány rendelet 68.§ (1) bekezdés a) pontja és 78/D §-a alapján az önkormányzat az egyeztetési eljárást az E-TÉR felületen kívül folytatja le és az elektronikus ügyintézés részletszabályairól szóló 451/2016. (XII. 19.) Kormány rendelet szerinti biztonságos kézbesítési szolgáltatás igénybevételével történő egyeztetési eljárást alkalmazza azzal, hogy az egyeztetési eljárásra a 419/2021.(VII.15.) Kormány rendelet VIII. és IX. Fejezete szerinti eljárási határidők irányadók.

E r r ő l :

- 1.) VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft Kecskemét
- 2.) Pálinkás István települési főépítész Szolnok
- 3.) Kiszelovics és Társa Településtervező Kft Szolnok
- 4.) Önkormányzati Képviselő-testület tagjai helyben

- értesülnek -


Kmf.

Alapi József sk.
polgármester

Dr. Kelles Mária sk.
jegyző



A jegyzőkönyvi kivonat hitelével:
Szászberek, 2024. február 28.


Csizmadia Éva
tanácsos

Tervmódosítás:

A településrendezési eszköz módosítása a településszerkezeti tervet és leírást, szabályozási tervet és helyi építési szabályzatot érinti.

A településrendezési eszköz módosításra vonatkozóan az önkormányzat megbízott főépítésze főépítész feljegyzés formájában meghatározta a tervmódosítással kapcsolatos kidolgozandó munkarészeket, köztük a szakági alátámasztó munkarészeket is.

A feljegyzés értelmében a településrendezési eszköz módosítással kapcsolatban nem szükséges a megalapozó vizsgálat kiegészítése, alátámasztó munkarész készítése során közlekedési szaktervező bevonása szükséges, a tájrendezési, környezetalakítási, közlekedési, víziközmű, elektromos energiaközmű és hírközlési szakági tervezők bevonása nem szükséges. (Főépítész feljegyzés a terviratok munkarészben csatolva)

Szakági alátámasztó munkarészek:

1.	Tájrendezési	Szaktervező bevonása nélkül készült, a jelenlegi és a tervezett állapot figyelembevételével.
2.	Környezetalakítási	Szaktervező bevonása nélkül készült a jelenlegi és tervezett állapot figyelembevételével.
3.	Közlekedési	Szaktervező bevonásával készült, a jelenlegi és tervezett állapot figyelembevételével, az engedélyezési tervek felhasználásával.
4.	Víziközmű	Szaktervező bevonása nélkül készült a jelenlegi és tervezett állapot figyelembevételével.
5.	Elektromos energia közmű	Szaktervező bevonása nélkül készült a jelenlegi és tervezett állapot figyelembevételével.
6.	Hírközlési	Szaktervező bevonása nélkül készült a jelenlegi és tervezett állapot figyelembevételével.
7.	Régészeti munkarész	Régész szakértő bevonása nélkül készült, az előzetes régészeti dokumentáció figyelembevételével.

--	--	--

A szakági alátámasztó munkarész a módosítás tartalmának megfelelően közlekedési szaktervező bevonásával készült.

Az alátámasztó munkarészekhez felhasználásra került a jelenleg hatályos településrendezési terv alátámasztó munkarésze, valamint az építési engedélyezési tervdokumentáció, és a VIKÖTI Kft által készített telepítési tanulmányterv, a Környezeti Hatástanulmány és az Előzetes Régészeti Dokumentáció a VIKÖTI Kft. adatszolgáltatása alapján.

Tervezési feladat:

Fenti, változással érintett területeken a kerékpárút kijelölése, szabályozása, a burkolatszélesítéssel és idegen terület igénybevételel érintett területen a kisajátítási vonallal megegyezően a szabályozás elkészítése, valamint ennek megfelelően az írásos munkarészek tervezési területre történő aktualizálása (szerkezeti terv leírása, helyi építési szabályzat), továbbá a rendezéssel érintett területre vonatkozóan az alátámasztó szakági munkarészek kiegészítése a településrendezési feladat. A szakági munkarészek kiegészítéséhez közlekedési szaktervező bevonása szükséges.

A településrendezési eszköz módosítás érinti a külterületi településszerkezeti tervet, a külterületi szabályozási tervet.

A módosítás során új, beépítésre szánt terület nem kerül kijelölésre, így a biológiai aktivitásérték szinten tartásának kimutatása nem szükséges, azonban a számszaki elemzés elkészült.

A módosítás során a magasabbrendű tervekhez történő igazodást vizsgálni kell.

A tervmódosítás általános célja:

Szászberek Község Önkormányzatának képviselőtestülete jelen tervmódosítással a képviselő testület által elfogadott hatályos településrendezési eszközt külterületen, a jelenleg általános mezőgazdasági területbe sorolt területet közúti közlekedési területre módosíttatja.

A megvalósuló projekt céljai:

- A közlekedési infrastruktúra fejlesztése
- A 32. sz főút 11,5 tonnás teherbírásnak megfelelő komplex felújítása
- Kerékpárút kijelölése
- A közlekedés biztonságossá tétele

Várható hatások:

A fejlesztés környezetében lévő térségekre gyakorolt közvetlen társadalmi – gazdasági hatások az alábbi tényezőkben jelentkezhetnek:

- a 32. sz főút által érintett települések elérhetősége
- az M4 gyorsforgalmi út elérhetőségének javítása
- az M4 és M3 gyorsforgalmi utak főút általi összekötésének biztonságossá tétele
- az érintett települések lakosságának közlekedési szokásai, mobilitása
- közlekedésbiztonság javítása
- A javuló közlekedési infrastruktúra jobb feltételeket teremt a beruházásokhoz, ami vonzóbbá teszi a térséget a befektetők számára.
- A jobb közlekedési kapcsolat miatt javul a munkahelyek elérhetősége, új munkahelyek létesülhetnek, ez a hátrányos helyzetű csoportok, munkanélküliek számára új lehetőséget teremt.
- Turizmus: az infrastruktúra helyzetének javulásával, valamint a kerékpárút megvalósításával várhatóan növekedik a régió iránti érdeklődés, a turizmus fellendülése jótékonyan hat a régió gazdaságára.

Tervezési terület bemutatása

A 32 sz. főút V. szakasz kezdőszelvénye a tervezett megerősítés 54+065 km szelvénye.

A szakasz kezdetét követően a tervezett út kitér a meglévő 32 sz. főúttól keleti irányba a Holt Zagyva környezetében a tervezett kerékpárút helyigénye miatt, amely a tervezett út szelvényezés szerint jobb oldalán halad a 32 sz. főút és a Holt Zagyva között.

Az ívkorrekciók után déli irányban haladva 55+418.17 km sz. keresztezi a 86 sz. vasútvonalat, amely vasúti átjáró helyben átépítésre kerül.

Az 56+000 km sz. környezetétől a meglévő és tervezett 32 sz. főút a Zagyva árvízvédelmi töltésén halad, amely mellett jobb oldalon a szászbereki támfal található, bal oldalon a 119 j. csatorna húzódik.

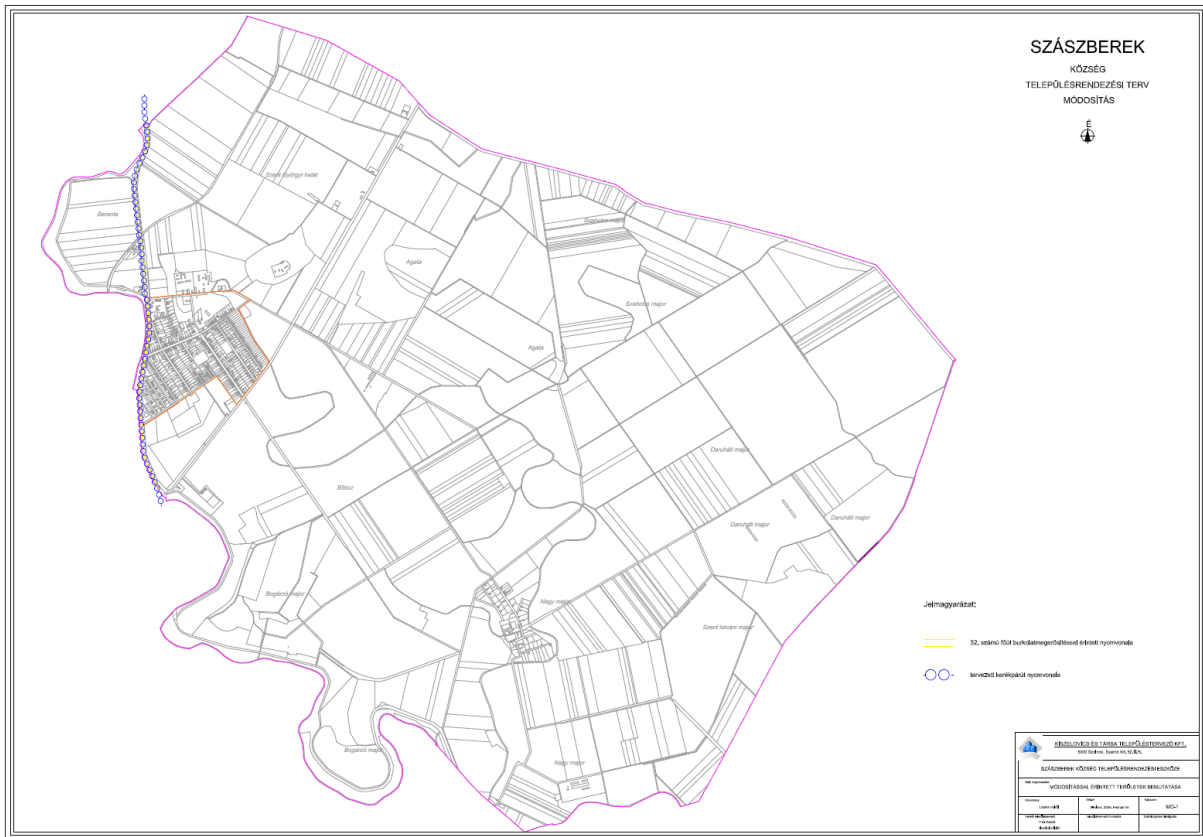
A szászbereki támfal a tervezett út 58+850 km sz. környezetétől megszűnik, itt az árvízvédelmi szerepet a tervezett kerékpárút tölti be, amely homokos kavics szintje legalább a megadott MÁSZ szint felett helyezkedik el

A tervezett 32 sz. főút 57+950 km sz.-ben található a 3227 j. út csatlakozása, amely csomópont felülvizsgálatát a tervezési szerződés is tartalmazza, valamint a közút Kezelője jelezte, hogy csomópont kapacitáshiányos és balesetveszélyes, mivel gyakori a torlódás, valamint a baleset a környezetében. A Kezelővel és Megrendelővel egyeztetve az útcsatlakozás kibővítésre kerül: a 32 sz. főútról jobbra kisíven kanyarodósáv, valamint északi irányból balra nagyíben kanyarodó sáv került kialakításra. A 32 sz. főúton balra kanyarodóval szemben pedig becsatlakozó sáv kerül kialakításra, amelyen a 3227 j. útról tudnak becsatlakozni a 32 sz. főút Szolnoki irányába, mivel ez az irány kapacitáshiányát a forgalmi modellezés is kimutatta.

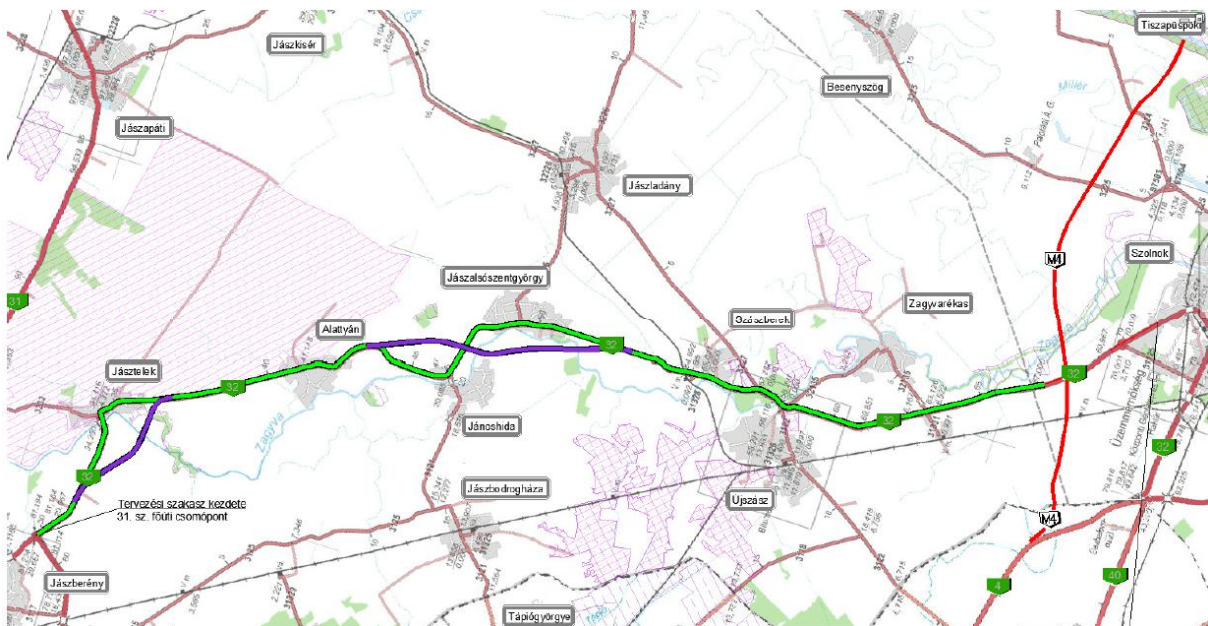
A 3112 j. út és 32135 j. út csomópontjában, a tervezett út 58+940 km sz. környezetében meglévő szintbeni jelzőtáblás csomópont vizsgálata kimutatta, hogy kapacitáshiányos, a 3122 j. úti ág, a csomópont típusának megváltoztatásra szükséges. A csomópontba körforgalom kerül betervezésre, amely paramétereiben az e-Út 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése Útügyi Műszaki Előírás szerinti lakott területen kívüli II. típusú körforgalomnak felel meg.

A tervezési szakasz végén a 32 sz. főút megerősítése a meglévő körforgalom csomóponti ágának burkolatcsatlakozásánál ér véget.

A tervezéssel érintett terület:

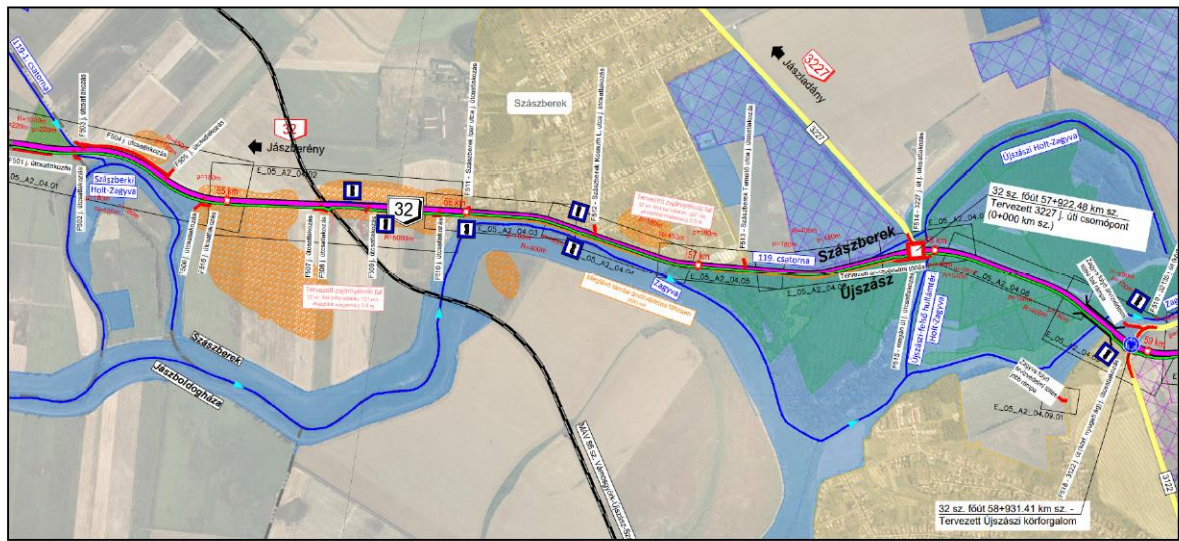


32. sz. főút burkolatmegerősítés és kerékpárút átnézeti helyszínrajz



Szászberек Kőzség Településrendezési Eszközének Módosítása

Szászberек közigazgatási területét bemutató átnézeti helyszínrajz (tervezett állapot)



Vikőti Kft V241 munkaszámú terve, 1:10000 Átnézeti helyszínrajz részlet

Fotók a tervezési területről:



Szászberek Község Településrendezési Eszközének Módosítása

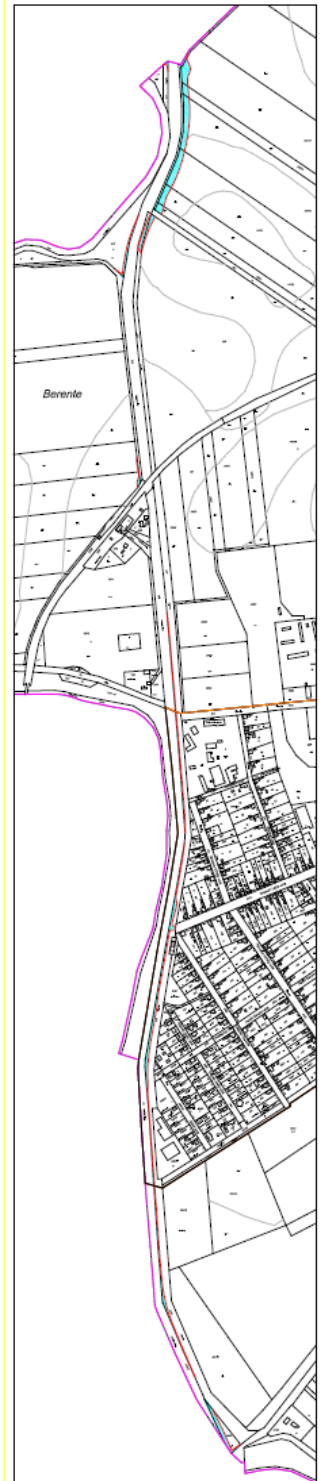


Fotók, saját felvétel 2024. február 04.

Szászberek Község Településrendezési Eszközének Módosítása

Kisajátítással érintett területek :





A kisajátítással érintett terület

A meglévő 32 sz. főút a V. tervezési szakaszon Szászberek Újszász és Zagyarékas települést érinti. A külterületen a meglévő úttal szomszédos területek döntően szántó, legelő besorolásúak, mezőgazdasági tevékenységgel érintettek.

Szászberek településen a meglévő út a Zagya árvízvédelmi töltésén halad, amely mellett jobb oldalon a szászbereki támfal található, bal oldalon a 119 j. csatorna húzódik.

Szászberek külterületén a 3227 jelű Jászladány felé vezető út csatlakozik a 32 sz. főúthoz 57+950 km sz.-ben bal oldalon „T” – csomóponttal. A csomópont kapacitáshiányos és balesetveszélyes. Gyakoriak a torlódások, és a balesetek a csomópont környezetében.

A terület tervezési szempontból síknak tekinthető.

Várható hatások:

A 32. sz. főút Jászberény – Szolnok közötti szakaszának az útszakasz által érintett csomópontok felülvizsgálatával 11,5 t-ás burkolatmegerősítésének célja a meglévő út burkolatának európai szintre történő felújítása, a belterületeket elkerülő utak megépítése Jászsószentgyörgy, Jánoshida, Jásztelek településeken, mely a belterület környezeti terhelését csökkenti. Cél a megfelelő főúti kapcsolat biztosítása Jászberény és Szolnok között - mind a teherforgalom mind a személyforgalom számára.

A felújítással és burkolatmegerősítéssel a közlekedés biztonságosabbá tétele várható.

A kerékpárút létesítésének célja a kerékpáros közlekedés biztonságosabbá tétele.

A terv feldolgozásának technikai részletei:

Szászberek rendezési terv módosítása, a település számára biztosított, az E – TÉR rendszerből letöltött digitális alaptérkép és a VIKÖTI Kft által biztosított kisajátítási vonal és engedélyezési tervek alapján készült a település hatályos digitális tervlapján.

A tervhez felhasználásra került a Kiszelovics és Társa Településtervező Kft. (vezető településtervező: Kiszelovics Ildikó) által készített hatályos településrendezési terv.

A településrendezési eszköz módosításhoz az állami alapadatokat tartalmazó térkép az E – TÉR digitális felületéről került letöltésre.

Tervezési előzmények, magasabb szintű területrendezési tervek

A rendezési terv módosítása során a tervezés alapjául szolgáltak:

- Országos Területrendezési Terv (MaTRT) (a 2018. évi CXXXIX. törvény Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről)
- 9/2019. (VI. 14.) MvM rendelet
- Jász – Nagykun – Szolnok Megyei Közgyűlésnek a Jász – Nagykun – Szolnok Megyei Területrendezési Tervéről szóló 3/2020. (V.13.) önkormányzati rendelete
- Jóváhagyott Településszerkezeti terv (jóváhagyva a 213/2022. (XII.22.) számú Képviselő – testületi határozattal, Szabályozási terv és Helyi Építési Szabályzat a 17/2022. (XII.23.) számú rendelettel)

1.2. Településrendezési eszközök összhangjának vizsgálata

A 32. sz főút , mint infrastrukturális elem szerepel a megalapozó vizsgálatban így annak kiegészítése, módosítása nem szükséges, az összhangban van jelen dokumentumokkal. A jóváhagyott településfejlesztési koncepció módosítására nem volt szükség, mert a Jövőkép a következőket tartalmazza:

„Térségi szerepkör szempontjából:

A település térségi kapcsolatok szempontjából a 32. számú országos főúttal Szolnokhoz kapcsolódik. A település jövőképe szempontjából a térségben megépítendő gyorsforgalmi utak nagy jelentőségűek lesznek, mely által a település közvetett gyorsforgalmi útkapcsolat biztosítottá válik. A térségi kapcsolat a közlekedés, a gazdaság, az oktatás és az egészségügy szempontjából lényeges.”

A hatályos településfejlesztési koncepcióban leírt jövőkép elérését segíti jelen településrendezési eszköz módosítás eredményeként a 32. sz főút burkolatmegerősítése és kerékpárút építése.

A 2.2.1. A jövőkép, a településfejlesztési elvek, az átfogó cél és a részcélok kapcsolata fejezet h.) pontja az alábbiakat tartalmazza:

„h.) Transzverzális kapcsolatok erősítése

Az Országos és Megyei Területfejlesztési Koncepció az Európai Unió döntéseivel összhangban a Kelet-Magyarországi régió tovább fejlesztését tűzi ki célul. Ennek eredménye a jelenleg Szolnok térségében megkezdett beruházású M4 gyorsforgalmi út. A tervezett gyorsforgalmi út a 32. számú főutat érinti, ezáltal Szászberek településről az autópálya elérése mintegy 10 km lenne. Mindez ösztönzően hatna a letelepülő vállalkozásokra, logisztikai telephelyekre. Összességében a transzverzális kapcsolatok fejlesztése a település egyik erősségének, közlekedés földrajzi adottságának kiaknázását, további erősítését jelenti közlekedésfejlesztési eszközökkel. „

A koncepció Infrastrukturális változások fejezet is megemlíti a 32. sz. főutat:

„Infrastrukturális változások

Közlekedési infrastrukturális változások az alábbiak szerint érintik Szászberek települést. A térség számára legnagyobb infrastrukturális beruházás a 4. sz. gyorsforgalmi út folytatása, amely közel hozná a települést a gyorsforgalmi út hálózathoz és húzóerővel hatna a gazdasági fejlesztésre. A térségi turisztikai szerepkör szempontjából meghatározó a Zagyva töltésén tervezett országos turisztikai kerékpárút, melyre tematikus útvonalak, turisztikai élményelemek fűzhetők.”

Fentiek alapján a településfejlesztési koncepcióval való összhang biztosított.

A településfejlesztési koncepcióval összhangban készült a hatályos településszerkezeti terv, melyen a 32. sz főközlekedési út és tervezett kerékpárút szerepel, melyek pontosítására, a burkolatmegerősítés és kerékpárút miatti szabályozásra van szükség. Megállapítható, hogy a 213/2022. (XII.22.) számú Képviselő - testületi határozattal jóváhagyott településszerkezeti tervvel jelen fejlesztés összhangban áll, a szerkezeti terv kismértékű módosításával az összhang biztosítható.

Szászberek község 17/2022. (XII.23.) számú rendeletével jóváhagyott szabályozási terve a 32. sz főutat, mint meghatározó infrastruktúra elemet tartalmazza, a kisajátítással tervvel összhangban a szabályozási terv kismértékű módosítása szükséges a főút és kerékpárút vonatkozásában, így az összhang biztosított a szabályozási tervvel.

Az örökségvédelmi hatástanulmány kiegészítésére nem volt szükség. Környezeti értékelés készítésére nem volt szükség a környezet védelemért felelős szervek nyilatkozatai és település döntése értelmében.

A településrendezési eszköz módosítás tartalma a releváns településrendezési eszközökben szerepel így biztosított az összhang.

2. Településrendezési javaslatok

2.1. Javasolt településszerkezet, területfelhasználási rendszer

Az engedélyezési tervvel összhangban a településszerkezeti tervben kismértékű változás szerepel, a 32. sz főút burkolatmegerősítése egyes helyeken idegen terület igénybevételét jelenti, így a kisajátítással összhangban közúti közlekedési terület kerül pontosításra általános mezőgazdasági területből.

A tervmódosítás fő infrastrukturális elemre vonatkozik, a főközlekedési út, mint meghatározó infrastrukturális elem, közúti közlekedési területbe sorolt, itt területfelhasználási változás történik, a tervezett kerékpárút nyomvonala pedig megjelenik területfelhasználási változás nélkül a szerkezeti terven, azonban összhangban az engedélyezési tervvel kismértékben módosul, pontosításra kerül a nyomvonal.

Fejlesztési terület, a beruházás bemutatása:

A 32. sz. főút Jászberény – Szolnok közötti szakaszának az útszakasz által érintett csomópontok felülvizsgálatával 11,5 t-ás burkolatmegerősítésének célja a meglévő út burkolatának európai szintre történő felújítása, a belterületeket elkerülő utak megépítése Jászsalszentgyörgy, Jánoshida, Jásztelek településeken, mely a belterület környezeti terhelését csökkenti. Cél a megfelelő főúti kapcsolat biztosítása Jászberény és Szolnok között - mind a teherforgalom mind a személyforgalom számára.

A kerékpárút létesítésének célja a kerékpáros közlekedés biztonságosabbá tétele.

Tervezett állapot:

Burkolat megerősítés:

A szakasz kezdetét követően a tervezett út kitér a meglévő 32 sz. főúttól keleti irányba a Holt Zagyva környezetében a tervezett kerékpárút helyigénye miatt, amely a tervezett út szelvényezés szerint jobb oldalán halad a 32 sz. főút és a Holt Zagyva között. Az ívkorrekciók után déli irányban haladva 55+418 km sz. keresztezi a 86 sz. vasútvonalat, a vasúti átjáró helyben átépítésre kerül.

A szászbereki támfal a tervezett út 58+850 km sz. környezetétől megszűnik, itt az árvízvédelmi szerepet a tervezett kerékpárút tölti be, amely homokos kavics szintje legalább a megadott MÁSZ (mértékadó árvízszint) szint felett helyezkedik el. A tervezett 32 sz. főút

57+950 km sz.-ben található a 3227 j. Jászladány felé vezető út csatlakozásában a csomópont áttervezésére került sor. A Kezelővel és Megrendelővel egyeztetve az útcsatlakozás kibővítésre került: a 32 sz. főútról jobbra kisíven kanyarodósáv, valamint északi irányból balra nagyívben kanyarodó sáv kerül kialakításra. A 32 sz. főúton balra kanyarodóval szemben pedig becsatlakozó sáv kerül kialakításra.

Kerékpárút

A kerékpárút külön koronán halad a tervezett 32 sz. főút mellett jobb oldalon Szászberek településig. Itt a K 51 j. kerékpárút 1+950 km sz. környezetétől a 32 sz. főúttal a Zagyva vízfolyás árvízvédelmi töltésén közös koronán, a szászbereki támfal bal oldalán van vezetve. A támfalat elhagyva 3+800 km sz.-től a kerékpárút felvezetésre kerül a töltésre, amely egyben az új árvízvédelmi töltést is képezi. Az Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelően az árvízvédelmi töltésen nem helyezhető el kerékpáros korlát, ezért a biztonság növelése érdekében a bal oldali padka 2m szélességűre megnövelésre került.

A tervezési terület környezete:

Jászsalszentgyörgy határától a jobb oldalon a Szászbereki Holt-Zagyva, a bal oldalon mezőgazdasági területek találhatóak.

A Holt-Zagyvát elhagyva az út mezőgazdasági területek között halad a belterület határáig. A belterület határától a 32. sz. főút a Zagyva árvízvédelmi töltésén halad. Itt a jobb oldalon a Zagyva hullámtere, a bal oldalon először ipari, majd lakóházas terület található.

Normatív területfelhasználás és normatív szabályozás

A módosítással érintett terület jelenleg is közlekedési terület, csak kisebb részben egészül ki, így a normatív területfelhasználás és szabályozás biztosított.

Új beépítésre szánt területek kijelölése

A településrendezési eszköz módosítás során új beépítésre szánt terület nem kerül kijelölésre.

Földminőség védelem

A településrendezési terv módosítás kismértékben termőföldet érint, mint helyhez kötött infrastrukturális beruházás a termőföld más célra történő használata javasolt.

2.1.1. Beépítésre szánt területek

A tervezéssel érintett terület beépítésre szánt terület nem érint.

2.1.2. Beépítésre nem szánt területek

A tervmódosítás beépítésre nem szánt területet érint, jellemzően a közlekedési terület kismértékű kiegészítése történik részben területfelhasználási változással.

2.1.3. Szerkezetet meghatározó nyomvonalas és tagoló elemek

A településrendezési eszköz módosítás szerkezetet meghatározó nyomvonalas elemet érinti. A 32. sz főút, mint fő infrastrukturális elem a meglévő nyomvonalon történő burkolatmegerősítése és ezzel kapcsolatban kisebb területen szabályozása történik. A főút melletti tervezett kerékpárút kijelölésének pontosítása és szabályozása kerül jelen tervmódosítás eredményeként a településrendezési eszközökbe.

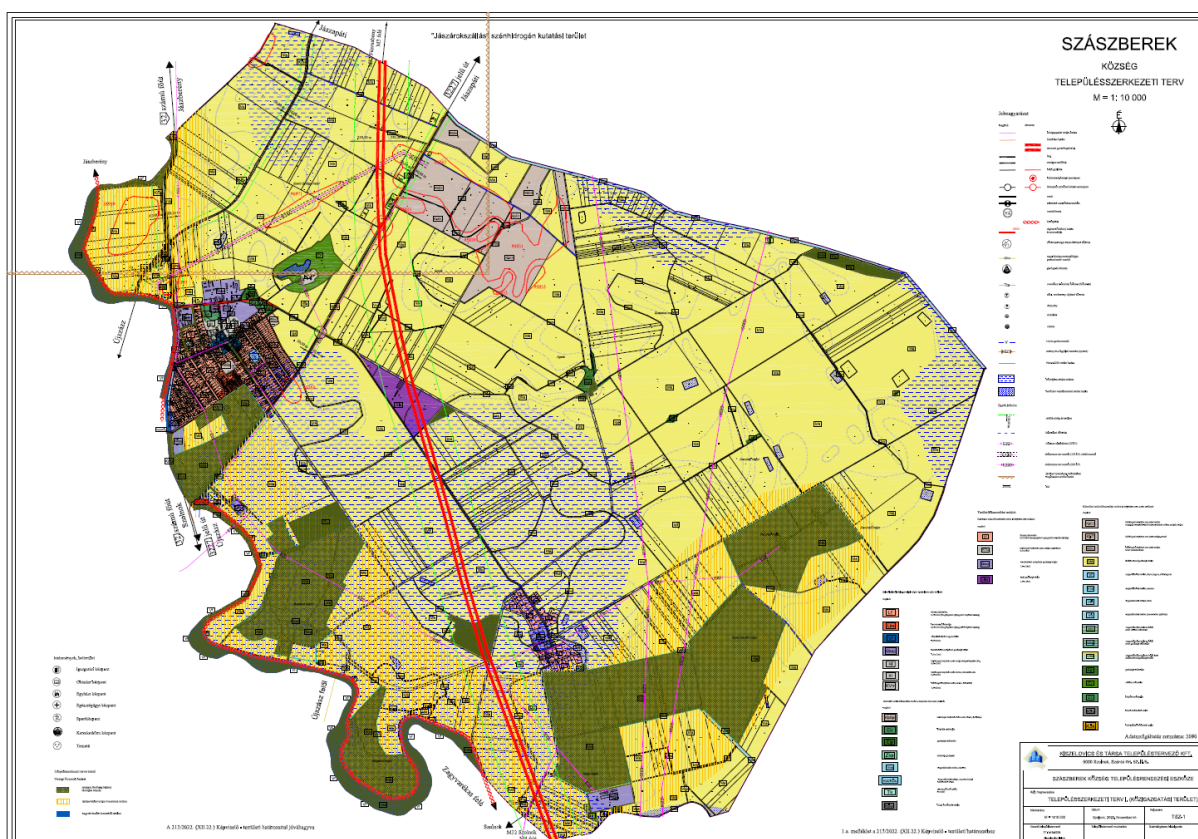
2.1.4. Védelmi és korlátozó elemek

A meglévő védőtávolságok kisebb pontosítása történik, ezen túl újabb védőtávolság nem kerül kijelölésre.

3. VÁLTOZÁSSAL ÉRINTETT TERÜLETEK

3.1. Településszerkezeti változások bemutatása

A hatályos településszerkezeti terv a 32. sz főút szélesítése miatti módosítással érintett területet Köu, közúti közlekedési területbe sorolja. Jelen tervmódosítás ezt tartalmazza.





A módosítás és környezete – kivágat a javasolt, módosított településszerkezeti tervből

A módosítással érintett terület a külterületen általános mezőgazdasági területek (szántók) átminősítését jelenti közúti közlekedési területbe.

A módosítással érintett területek erdőterületet nem érintenek.

A 32. sz főút burkolatmegerősítése és kerékpárút építése

A tervezéssel érintett területek művelési ága és az igénybe veendő terület nagysága.

Területigénybevétel

VIKÖTI Kft.
Msz.: V241

32. út - 11.5 t burkolatmegerősítés és kerékpárút

Szászberek

Területkimutatás - Szászberek							
Sorsz.	Hrsz	Művelési ág	Min. o	Kisajátított		Visszamaradó	
				Terület [m ²]	Kat.t. jöv [AK]	Terület [m ²]	Kat.t. jöv [AK]
				12	13	14	15
1	2	10	11				
3	022/12	szántó	3	0 1014	2,56		
4	022/11	szántó	3	0 0418	1,05		
5	022/10	szántó	3	0 1597	4,02		
5	022/10	szántó	4	0 0347	0,73		
6	022/9	szántó	4	0 1487	3,11		
7	022/8	szántó	4	0 0754	1,58		
8	022/7	szántó	4	0 0366	0,77		
9	020	szántó	5	0 0505	0,79		
11	013	legelő	4	0 0600	0,10		
12	011/3	szántó	5	0 0072	0,11		
13	011/2	szántó	5	0 0143	0,22		
16	049/2	legelő	3	0 1177	0,45		
				0 8480	15,49		

- jelenleg általános mezőgazdasági területe sorolt terület, hrsz: 022/12, 022/11, 022/10, 022/9, 022/8, 022/7, 020, 013, 011/3, 011/2, 049/2 terület: 0,8480 ha

Az összes igénybevett terület külterületen: 0,8480 ha

A tervezési területen belül (kisajátítással érintett terület) épület, építmény nem található.

A kerékpárút nyomvonalas elem, az adott területfelhasználás része, így területfelhasználási változásként nem jelenik meg, de a szerkezeti és szabályozási tervlapon a területigénybevétel figyelembevételével a kisajátítási határvonal alapján ábrázolásra kerül.

ÖSSZES TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL

A tervezéssel érintett terület a külterületen általános mezőgazdasági átminősítését jelenti közúti közlekedési területbe, mely az út szélesítés miatt szükséges. Ezen területek mindegyike jellemzően az érintett terület kisebb részét érinti, így telekfelosztás szükséges a rendezési terv jóváhagyása után. Majd a megosztások egyesítésével jön létre a közúti közlekedési terület.

A kerékpárút nyomvonalas elem, az adott területfelhasználás része, így területfelhasználási változásként nem jelenik meg, de a szerkezeti és szabályozási tervlapon a területigénybevétel figyelembevételével a kisajátítási határvonal alapján ábrázolásra kerül.

Összesített területkimutatása

Jelenlegi területfelhasználás a hatályos TSZT szerint	Tervezett területfelhasználás a módosított TSZT szerint	terület (ha)
Általános mezőgazdasági terület (Má)	Közúti közlekedési terület (Köu)	0,8480
Összes területigénybevétel:		0,8480

ÖSSZES TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL

A tervezéssel érintett terület a külterületen általános mezőgazdasági területek (szántók) átminősítését jelenti közúti közlekedési területbe, mely az út szélesítés miatt szükséges. Ezen területek mindegyike jellemzően az érintett terület kisebb részét érinti, így telekfelosztás szükséges a rendezési terv jóváhagyása után. Majd a megosztások egyesítésével jön létre a közúti közlekedési terület.

3.2. Településszerkezeti változások területrendezési tervekkel való összefüggéseinek bemutatása

Szászberek településrendezési eszközeinek módosításához szükséges a magasabb rendű tervekhez való igazodás bemutatása.

Ez jelen esetben a 2018. évi CXXXIX. törvény Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről és a Jász – Nagykun – Szolnok Megyei Közgyűlés 3 / 2020 (V.13.) számú rendeletével jóváhagyott, és hatályos Jász – Nagykun – Szolnok Vármegye Területrendezési Tervét (MTrT) és a területrendezési tervek készítésének és alkalmazásának kiegészítő szabályozásáról szóló 9/2019. (VI. 14.) MvM rendeletet foglalja magába.

A Trtv. előírásai a Jász – Nagykun – Szolnok Megyei Közgyűlés 3 / 2020 (V.13.) számú rendeletével jóváhagyott, és hatályos Jász – Nagykun – Szolnok Vármegye Területrendezési Tervén keresztül érvényesülnek.

A Vármegyei Területrendezési Tervhez való Igazodás

A Trtv. vonatkozó előírásai a következők a vármegyei terv által meghatározott térségekhez kapcsolódóan:

„11. § A kiemelt térségi, illetve megyei területfelhasználási kategóriák területén belül a települési területfelhasználási egységek kijelölése során

a) az erdőgazdálkodási térségben az erdőterület területfelhasználási egységet a térséget lefedő erdők övezetére vonatkozó szabályok szerint, valamint az erdőtelepítésre javasolt terület övezetére vonatkozó szabályok figyelembevételével kell lehatárolni;

b) a mezőgazdasági térség területének legalább 75%-át elsődlegesen a mezőgazdasági terület települési területfelhasználási egységbe kell sorolni, a fennmaradó rész természetközeli terület, - nagyvárosias lakóterület és vegyes terület kivételével - beépítésre szánt terület vagy különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célra szolgáló terület területfelhasználási egységbe sorolható;

c) a vízgazdálkodási térség területét - e törvény hatálybalépését megelőzően már jogszerűen kijelölt beépítésre szánt területek kivételével - vízgazdálkodási terület, vízgazdálkodási célú erdőterület, vízgazdálkodási célú mezőgazdasági terület, természetközeli terület, továbbá különleges honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célú terület vagy honvédelmi célú erdőterület területfelhasználási egységbe kell sorolni, és a működési területével érintett vízügyi igazgatási szervvel egyeztetve kell pontosítani;

d) a települési térség területén bármely települési területfelhasználási egység kijelölhető;

*e) * a sajátos területfelhasználású térség területét a terület tervezett felhasználásának megfelelően különleges – ideértve a beépítésre szánt vagy beépítésre nem szánt honvédelmi, katonai, nemzetbiztonsági célú területet –, közúti közlekedési, egyéb közlekedési, védelmi célú erdőterület, rekreációs célú erdőterület, egyéb erdőterület, kertes mezőgazdasági terület, általános mezőgazdasági terület, tájgazdálkodási mezőgazdasági terület, kereskedelmi szolgáltató gazdasági, ipari gazdasági, egyéb ipari gazdasági, általános gazdasági, intézményi vegyes területbe kell sorolni.*

Trtv 11.§ a)-a alapján a JNSZ Vármegyei Területrendezési Terv erdőgazdálkodási térségnek való megfeleltetés igazolása

„Trtv. 29. § Az erdők övezetébe tartozó területeket az adott településnek a településrendezési tervében legalább 95%-ban erdőterület övezetbe kell sorolnia.”

A módosítás az Erdők övezetét nem érinti.

A terv megfelel az előírásnak.

Trtv 11.§ b)-a alapján a JNSZ Vármegyei Területrendezési Terv mezőgazdasági térségnek való megfeleltetés igazolása

Szászberek mezőgazdasági térségbe tartozó területe:	1147,33 ha
Szászberek mezőgazdasági térségbe tartozó területének 75%-a:	860,50 ha

A település hatályos szerkezeti tervén kijelölt mezőgazdasági területek nagysága 3413,85 ha. A mezőgazdasági térségbe eső mezőgazdasági területfelhasználású területek nagysága 0,85 ha-ral (a teljes mezőgazdasági térség 0,07%-a) csökken a módosítást követően.

A terv megfelel az előírásnak.

Trtv 11.§ c)-a alapján a Vízgazdálkodási térségnek való megfeleltetés igazolása

A terven a csatornák, árkok, vízfolyások területét azok jellegének megfelelő vízgazdálkodási területfelhasználási egységbe kerültek besorolásra, a vízgazdálkodási térség területén beépítésre szánt terület kijelölés nem történt.

A terv megfelel az előírásnak.

Trtv 11.§ d)-a alapján a Települési térségnek való megfeleltetés

Települési térség területén bármely övezet, építési övezet kijelölhető.

A terv megfelel az előírásnak.

Trtv 11.§ e)-a alapján a a sajátos területfelhasználású térségnek való megfeleltetés

A módosítás a sajátos területfelhasználású térség területét nem érinti.

A terv megfelel az előírásnak.

Trtv 12.§. Új beépítésre szánt terület kijelöléséről szóló rendelkezésnek való megfelelés vizsgálata

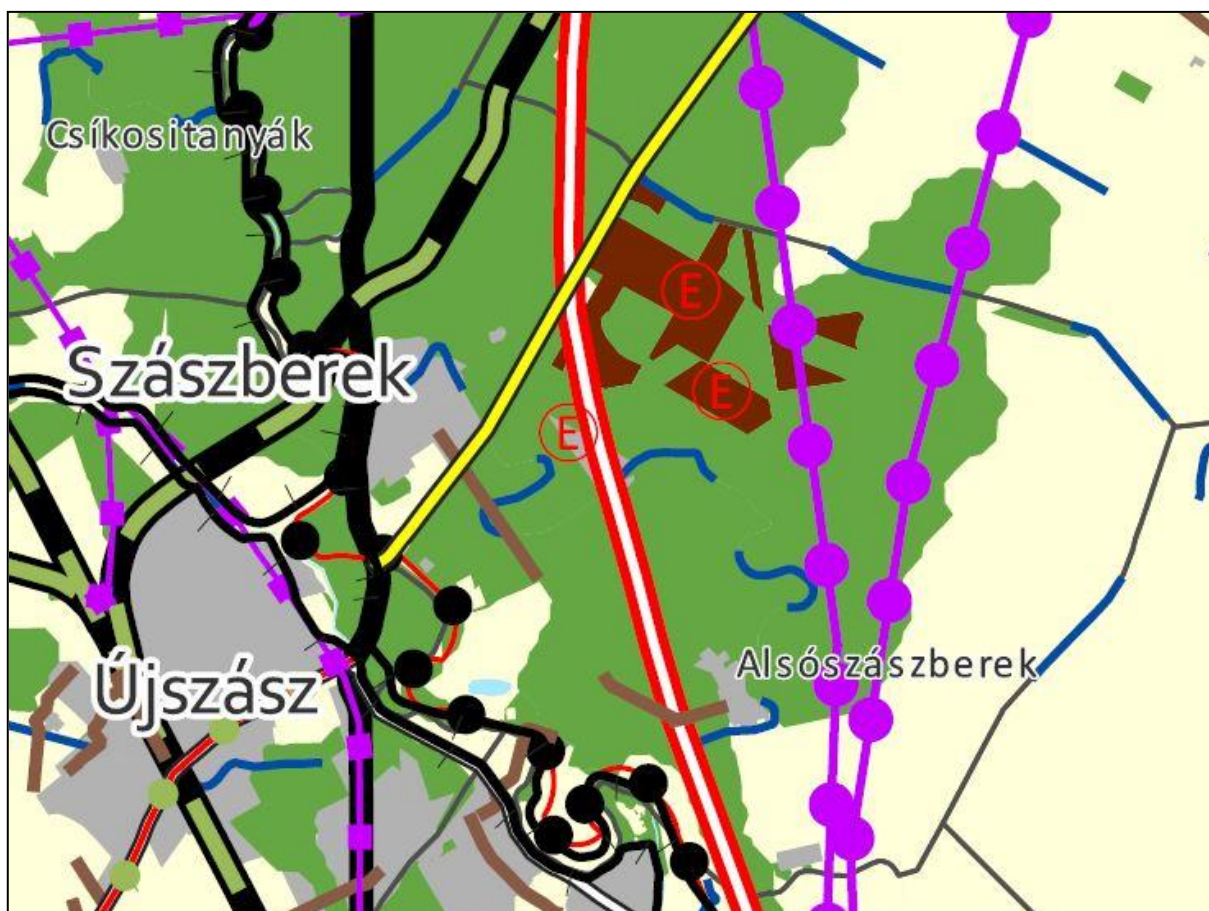
A településrendezési terv módosítása során új beépítésre szánt terület nem kerül kijelölésre.

A terv megfelel az előírásnak.

A Vármegyei Szerkezeti Terv település területét érintő elemeink felsorolása, bemutatása

- Jász-Nagykun-Szolnok Vármegye hatályos Területrendezési Terv (MTrT) 1 sz. melléklete a település területét az alábbi térségekbe sorolja:

Mezőgazdasági térség	1147,33 ha
Erdőgazdálkodási térség	2350,83 ha
Sajátos területfelhasználású térség	227,95 ha
Vízgazdálkodási térség	19,28 ha
Települési térség	177,12 ha



Kivonat a vármegye Szerkezeti tervéből, 1 sz. mell.

Országos/Térségi műszaki infrastruktúra hálózatok

Vonatkozó előírások:

MTrT 3.§.

(3) Az országos és térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények térbeli rendjét az 1. melléklet, e térbeli rend szempontjából meghatározó településeket a 2. melléklet tartalmazza.

(4) A településrendezési eszközökben az országos és térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények elemeit a Trtv. előírásai szerint kell kijelölni.

Az országos, valamint a térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózatok és egyedi építmények helye a Trtv-ben, illetve a MTrT -ben meghatározott térbeli rend figyelembevételével került feltüntetésre.

Az országos és térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények elemei a Trtv. előírásai szerint kerültek kijelölésre. **Az országos és térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra hálózatok elhelyezkedését jelen terv nem változtatja meg.**

Vármegyei Övezetekhez való területi igazodás, megfelelés

Szászberek módosítással érintett területei **az alábbi térségi övezetekbe soroltak:**

- 3.1. sz. melléklet: Országos ökológiai hálózat övezete – Ökológiai folyosó övezete
- 3.3. sz. melléklet: Erdőtelepítésre javasolt területek övezete
- 3.4. sz. melléklet: Tájképvédelmi terület övezete
- 3.9. sz. melléklet: Ásványi nyersanyagvagyon-terület övezete
- 3.13. sz. melléklet: Térségi együttműködés övezete
- 3.14. sz. melléklet: Ártéri tájgazdálkodás övezete

A 2018. évi CXXXIX. törvény vonatkozó előírásai:

25. § (1) * *Az ökológiai hálózat magterületének övezetében csak olyan vármegyei területfelhasználási kategória és vármegyei övezet, valamint a településrendezési tervben csak olyan övezet és építési övezet jelölhető ki, amely az ökológiai hálózat magterülete és az ökológiai hálózat ökológiai folyosója természetes és természetközeli élőhelyeit és azok kapcsolatait nem károsítja.*

(2) *Az ökológiai hálózat magterületének övezetében új beépítésre szánt terület nem jelölhető ki, kivéve, ha:*

a) *a települési területet az ökológiai hálózat magterülete, vagy az ökológiai hálózat magterülete és az ökológiai hálózat ökológiai folyosója körülzárja, továbbá*

b) *a kijelölést más jogszabály nem tiltja.*

(3) ** A (2) bekezdésben szereplő kivételek együttes fennállása esetén beépítésre szánt terület az állami főépítési hatáskörében eljáró fővárosi és vármegyei kormányhivatalnak a területrendezési hatósági eljárása során kiadott területfelhasználási engedélye alapján jelölhető ki. Az eljárás során vizsgálni kell, hogy biztosított-e az ökológiai hálózat magterület és az ökológiai hálózat ökológiai folyosó természetes és természetközeli élőhelyeinek fennmaradása, valamint az ökológiai kapcsolatok zavartalan működése.*

(4) *Az ökológiai hálózat magterületének övezetében a közlekedési és energetikai infrastruktúra-hálózatok elemeinek nyomvonala a magterület természetes élőhelyeinek fennmaradását biztosító módon, az azok közötti ökológiai kapcsolatok működését nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával jelölhető ki és helyezhető el.*

(5) *Az ökológiai hálózat magterületének övezetében bányászati tevékenység folytatása a bányászati szempontból kivett helyekre vonatkozó előírások alkalmazásával engedélyezhető. Az övezetben új célkitermelőhely és külfejtéses művelésű bányatelek nem létesíthető, a meglévő külfejtéses művelésű bányatelek horizontálisan nem bővíthető.*

Szászberek Község Településrendezési Eszközének Módosítása

(6) Az ökológiai hálózat magterületének övezetében az erőművek közül csak háztartási méretű kiserőmű létesíthető épületen elhelyezve.

A 9/2019. (VI.14.) MvM rendelet vonatkozó előírásai:

3. § (1) A településrendezési eszközök készítése során az Országos Erdőállomány Adattárban nem szereplő erdőterület területfelhasználási egységeket a településfejlesztési és településrendezési célokkal összhangban - a természeti és kulturális örökségi értékek sérelme nélkül - az erdőtelepítésre javasolt terület övezet területén javasolt kijelölni.

(2) A Balaton Kiemelt Üdülőkörzet hatálya alá tartozó települések településrendezési eszközeiben az erdőtelepítésre javasolt terület övezet területén az (1) bekezdésben foglaltak mellett beépítésre szánt terület nem jelölhető ki, és erdőterület területfelhasználási egységbe sorolás esetén

a) az erdőtelepítés megvalósulásáig csak az erdőtelepítés lehetőségét megőrző területhasználat folytatható, valamint

b) erdőtelepítést elsődlegesen az élőhelynek megfelelő, természetesen kialakult őshonos fafajokból álló erdőfoltok megőrzésével kell végezni.

4. § (1) *A tájképvédelmi terület övezete területére a vármegye területrendezési tervének megalapozó munkarésze keretében meg kell határozni a tájjelleg térségi jellemzőit, valamint a település teljes közigazgatási területére készülő településrendezési eszköz megalapozó vizsgálata keretében meg kell határozni a tájjelleg megőrzendő elemeit, elemegyütteseit, valamint a tájképi egység és a hagyományos tájhasználat helyi jellemzőit.

(2) A tájképvédelmi terület övezetével érintett területre a tájképi egység, a hagyományos tájhasználat fennmaradása, valamint a tájba illesztés biztosítása érdekében - a településkép védelméről szóló törvény vagy annak felhatalmazása alapján kiadott jogszabály eltérő rendelkezésének hiányában - meg kell határozni

a) a településrendezési eszközökben a területfelhasználás és az építés helyi rendjének egyedi szabályait,

b) a településkép védelméről szóló 2016. évi LXXIV. törvény 2. § (2) bekezdése szerinti településképi rendeletben (a továbbiakban: településképi rendelet) a településképi követelményeket.

(3) A tájképvédelmi terület övezetében bányászati tevékenység folytatása a bányászati szempontból kivett helyekre vonatkozó előírások alkalmazásával engedélyezhető.

(4) A tájképvédelmi terület övezetében a közlekedési, elektronikus hírközlési és energetikai infrastruktúra-hálózatokat, továbbá az erőműveket a tájképi egység megőrzését és a hagyományos tájhasználat fennmaradását nem veszélyeztető műszaki megoldások alkalmazásával kell megvalósítani.

...

8. § (1) Az ásványi nyersanyagvagyon övezetét a településrendezési eszközökben kell tényleges kiterjedésének megfelelően lehatárolni.

(2) Az (1) bekezdés szerinti területen, a településrendezési eszközökben csak olyan területfelhasználási egység, építési övezet vagy övezet jelölhető ki, amely az ásványi nyersanyagvagyon távlati kitermelését nem lehetetleníti el.

Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Területrendezési terv övezetekre vonatkozó előírásai:

„**4.§. (2)** A településrendezési eszközökben a térségi övezeteket a Trtv. szabályai szerint kell lehatárolni.

(3) A 3.1–3.11 melléklet szerinti térségi övezetek területén a Trtv. és MvM rendelet szerinti előírásokat kell alkalmazni.”

(4) A 3.12–3.15 melléklet szerinti térségi övezettel érintett települések településfejlesztési koncepciójának, integrált településfejlesztési stratégiájának, településrendezési eszközeinek készítésekor és módosításakor jelen rendelet előírásait kell alkalmazni.

(5) A vízminőség-védelmi terület övezetére az MvM rendelet előírásain túl a következő előírásokat kell alkalmazni:

Szászberek Község Településrendezési Eszközének Módosítása

a) az övezet területén lévő felszíni vizeket az övezeten kívülről érkező tisztított szennyvíz befogadjaként nem lehet felhasználni,

b) az övezet területén keletkezett szennyvíz az övezet területéről kivezethető.”

7. § (1) A térségi együttműködések övezetébe az alábbi három településcsoport – 3.13 mellékleten jelölt – települései tartoznak:

a) Tisza-tó turisztikai területének magterülete,

b) Jászsági gazdasági pólus,

c) Szolnok és térsége.

(2) Az egy településcsoportba tartozó települések közösen határozzák meg az együttműködés mélységét és módját. Amennyiben a településcsoport egésze vagy része az együttműködést támogatja, akkor annak mélysége kiterjedhet

a) kizárólag a településfejlesztési koncepció,

b) a településfejlesztési koncepció és az integrált településfejlesztési stratégia,

c) az a) vagy b) pont szerinti fejlesztési dokumentum és a településszerkezeti terv közös elkészítésére.

(3) A Tisza-tó turisztikai területének magterületébe tartozó települések (2) bekezdés szerinti együttműködésébe bevonhatják a szomszéd megyék következő településeit is: Kisköre, Négyes, Pély, Poroszló, Sarud, Tiszabólna, Tizsánána, Tiszavalk, Újlőrincfalva.

(4) A (2) és (3) bekezdés szerinti együttműködésben résztvevő település a településfejlesztési koncepciójának, integrált településfejlesztési stratégiájának, településrendezési eszközeinek javaslatát – megállapodás alapján – egyeztetheti az együttműködő településsel.

(5) Az együttműködésben résztvevő településcsoport

a) közös településfejlesztési koncepciójának, és integrált településfejlesztési stratégiájának készítése során törekedni kell a közös jövőkép és cél(ok) meghatározására,

b) közös településszerkezeti tervének készítése során annak tartalmi felépítését a jogszabályi előírások alkalmazása mellett az eltérő adottságokra figyelemmel, azonos elvek alapján kell meghatározni.

(1) A településrendezési eszközök készítése és módosítása során

a) a beépítésre szánt területeken olyan területfelhasználási egységet kell kijelölni, amely erősíti az adott város 3.12 melléklet szerinti térszervező szerepét,

b) az épített környezet alakításáról és védelméről szóló törvény alapján lehatárolt barnamezős területeken olyan területfelhasználási egységet kell kijelölni, mely elősegíti azok integrálódását a kialakult településszövetbe, összhangban van a szomszédos területek területfelhasználásával, és elősegíti a térszervező szerep megerősödését,

c) amennyiben a településen új beépítésre szánt terület az igényekhez képest csak korlátozottan jelölhető ki, törekedni kell a települési térségen belül már kialakult beépítésre szánt területek intenzívebb területfelhasználásba sorolására.

(2) Településrendezési eszközök készítése során a terület-felhasználás vizsgálatát a hatályos településrendezési eszközök szerinti nem betelepült gazdasági, lakó- és vegyes területfelhasználású fejlesztésre kijelölt területekre (területkinálat) is figyelemmel kell kidolgozni.

(3) Amennyiben a (2) bekezdés szerint fejlesztésre kijelölt területek aránya meghaladja a belterület és összes beépítésre szánt terület együttes méretének 20%-át, úgy új fejlesztési terület kijelölése kizárólag a már korábban kijelölt, és fel nem használt (nem beépült) fejlesztési terület visszasorolása mellett lehetséges.

(4) A (3) bekezdés szerinti követelmény egymással határos önkormányzatok közös tervezése során a településcsoportra vonatkozóan is teljesíthető.

(5) Településrendezési eszközök készítése és módosítása során 2 ha, vagy annál nagyobb egybefüggő lakóterület kijelölése esetén a Trtv. 12. §. (3) bekezdése helyett a következő előírást kell alkalmazni: új lakóterület csak úgy jelölhető ki, ha ezzel egyidejűleg az új lakóterület területének 10 %-ával megegyező, vagy annál nagyobb területű új zöldterület is kijelölésre kerül, mely zöldterület közvetlenül kapcsolódik az új lakóterülethez és illeszkedik a település zöldfelületi rendszeréhez.

(6) Kereskedelmi, szolgáltató területen az országos településrendezési követelményektől (továbbiakban: OTÉK) eltérően az építési telek megengedett legnagyobb beépítettsége

legfeljebb 10%-kal növelhető, legkisebb zöldfelülete legfeljebb 5%-kal csökkenthető, amennyiben

Szászberek Község Településrendezési Eszközének Módosítása

a) az érintett építési telkek már beépült gazdasági területen találhatóak, vagy kijelölt barnamezős területek, és

b) a meglévő gazdasági tevékenység helyhez kötöttsége miatt nincs mód a telephely területének bővítésére.

(7) A (6) bekezdés szerinti eltérés nem alkalmazható városközpontban elhelyezkedő, vagy lakóterülettel körülvett kereskedelmi szolgáltató területek esetén.




(8) Településrendezési eszközök készítése és módosítása során 2 ha-nál nagyobb új beépítésre szánt gazdasági terület, lakóterület kijelölése csak telepítési tanulmányterv alapján történhet. Ha a telepítési tanulmányterv településrendezési szerződés keretében készül, akkor a településrendezési szerződésben rendelkezni kell a közlekedési, a közmű–infrastruktúra fejlesztésének finanszírozásáról és a zöldterületek kialakításáról.

8. § (1) Az ártéri tájgazdálkodás övezetét a 3.14 melléklet határozza meg.


(2) A nagyvízi meder területét (hullámtér) a településrendezési eszközökben csak úgy lehet vízgazdálkodási terület területfelhasználási egységbe sorolni, ha egyben az OTÉK 6. § (5) bekezdése figyelembevételével a valós területhasználatnak megfelelő területfelhasználás is kijelölésre kerül.

(3) Az övezet területén lévő vizes élőhelyeket, holtágakat, morotvákat természetközeli terület vagy vízgazdálkodási terület területfelhasználási egységbe kell sorolni. ... ”

3.1 sz. melléklet: Ökológiai hálózat övezetei – Ökológiai folyosó övezetei

	<i>kivágat a MTrT 3.1. sz. mellékletéből</i>
<p>Vonatkozó előírásokat a Trtv 26.§-a tartalmazza. Az Országos ökológiai hálózat területén új beépítésre szánt területet nem kerülhet kijelölésre, bányászati tevékenység a település területén nem folyik. A közlekedési infrastruktúra-hálózat elemeinek nyomvonala, az ökológiai folyosó és a magterület természetes élőhelyeinek fennmaradását biztosító módon, az azok közötti ökológiai kapcsolatok működését nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával került elhelyezésre. A módosítás megfelel az előírásoknak.</p> <p><u>A terv megfelel az előírásnak.</u></p>	
<p> Ökológiai hálózat magterületének övezete</p> <p> Ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete</p>	



3.3 sz. melléklet: Erdők övezete és Erdőtelepítésre javasolt terület övezete

<p>Vonatkozó előírásokat az Erdőtelepítésre javasolt területek vonatkozásában a 9/2019. (VI.14.) MvM rendelet 3. §-a tartalmazza. Az övezetek területén újonnan beépítésre szánt terület kijelölése nem tervezett, bányaterület az övezet területén nem lett kijelölve. Területen erdőterület kijelölése nem tervezett.</p> <p><u>A terv megfelel az előírásnak.</u></p> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: #006400; margin-right: 5px;"></div> Erdők övezete </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: #808000; margin-right: 5px;"></div> Erdőtelepítésre javasolt terület övezete </div>	<p><i>kivágat a MTrT 3.3. sz. mellékletéből</i></p> 
--	---



3. 4. sz. melléklet: Tájképvédelmi terület övezete

<p>Vonatkozó előírásokat a 9/2019. (VI.14.) MvM rendelet 4. §-a tartalmazza. Új beépítésre szánt terület területkijelölés nem történt az övezet területén. A tájképi egység, a hagyományos tájhasználat fennmaradása, valamint a tájba illesztés biztosított, a tájbaillesztés szabályait a Helyi Építési Szabályzat tartalmazza. Bányászati tevékenység az érintett területeken nem folyik. A tájképvédelmi terület övezetében a közlekedési infrastruktúra-hálózatok, a tájképi egység megőrzését és a hagyományos tájhasználat fennmaradását nem veszélyeztető műszaki megoldások alkalmazásával kerülnek megvalósításra.</p> <p><u>A terv megfelel az előírásnak.</u></p> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFD700; margin-right: 5px;"></div> Tájképvédelmi terület övezete </div>	<p><i>kivágat a MTrT 3.4. sz. mellékletéből</i></p> 
--	--



3.9. sz. melléklet: Ásványi nyersanyagvagyon övezete

<p>A vonatkozó előírásokat a 9/2019. (VI.14.) MvM rendelet 8.§-a tartalmazza.</p> <p>Az övezet területén meghatározott területfelhasználások a nyersanyagvagyon esetleges távlati kitermelését nem lehetetlenítik el.</p> <p><u>A terv megfelel az előírásnak.</u></p> <p>  Ásványi nyersanyagvagyon övezete  Szénhidrogén koncessziós kutatás </p>	<p><i>kivágat a MTrT 3.9. sz. mellékletéből</i></p> 
---	---

3.13. sz. melléklet: Térségi együttműködés övezete

<p>A vonatkozó előírásokat JNSZ Megyei Közgyűlés 3/2020. (V.13.) önkormányzati rendelet 7. §-a tartalmazza.</p> <p><u>A terv megfelel az előírásnak.</u></p> <p>Térségi együttműködések településeinek csoportja:</p> <p>  Szolnok és térsége </p>	<p><i>kivágat a MTrT 3.13. sz. mellékletéből</i></p> 
--	---

3.14. sz. melléklet: Ártéri tájgazdálkodás övezete

<p>A vonatkozó előírásokat <i>JNSZ Megyei Közgyűlés 3/2020. (V.13.) önkormányzati rendelet 8. §-a</i> tartalmazza.</p> <p>Jelen terv az előírással ellentétes szabályt nem tartalmaz.</p> <p><u>A terv megfelel az előírásnak.</u></p> <p> Ártéri tájgazdálkodás övezete</p>	<p><i>kivágat a MTrT 3.14. sz. mellékletéből</i></p>  <p>Szászberek</p> <p>SZ</p>
---	--

Jász-Nagykun-Szolnok vármegyei TrT szerinti térségi övezetek	Módosítással érintett terület érintettsége
Ökológiai Hálózat övezetei - Magterület övezete (3.1. sz. melléklet)	NEM
Ökológiai Hálózat övezetei - Ökológiai folyosó övezete (3.1. sz. melléklet)	IGEN
Ökológiai Hálózat övezetei - Pufferterület övezete (3.1. sz. melléklet)	NEM
Kiváló termőhelyi adottságú szántóterület övezete (3.2. sz. melléklet)	NEM
Jó termőhelyi adottságú szántóterület övezete (3.2. sz. melléklet)	NEM
Erdők övezete (3.3. sz. melléklet)	NEM
Erdőtelepítésre javasolt terület övezete (3.3. sz. melléklet)	IGEN
Tájékvédelmi terület övezet (3.4. sz. melléklet)	IGEN
Világörökségi és világörökségi várományos terület (3.5. sz. melléklet)	NEM
Országos vízminőség-védelmi terület (3.6. sz. melléklet)	NEM
Nagyvízi meder övezete (3.7. sz. melléklet)	NEM
VTT tározók területének övezete (3.7. sz. melléklet)	NEM
Honvédelmi és katonai célú területek övezete (3.8. sz. melléklet)	NEM
Ásványi nyersanyagvagyon-terület övezete (3.9. sz. melléklet)	IGEN
Rendszeresen belvízjárta terület övezete (3.10. sz. melléklet)	NEM
Tanyás területek övezete (3.11. sz. melléklet)	NEM
Térszervező városok övezete (3.12. sz. melléklet)	NEM
Térségi együttműködés övezete (3.13. sz. melléklet)	IGEN
Ártéri tájgazdálkodás övezete (3.14. sz. melléklet)	IGEN
Pusztai tájgazdálkodás övezete (3.14. sz. melléklet)	NEM

3.3. A változások a hatályos településfejlesztési koncepcióval való összhangjának bemutatása

A jóváhagyott településfejlesztési koncepció módosítására nem volt szükség, mert a Jövőkép a következőket tartalmazza:

„Térségi szerepkör szempontjából:

A település térségi kapcsolatok szempontjából a 32. számú országos főúttal Szolnokhoz kapcsolódik. A település jövőképe szempontjából a térségben megépítendő gyorsforgalmi utak nagy jelentőségűek lesznek, mely által a település közvetett gyorsforgalmi útkapcsolat biztosítottá válik. A térségi kapcsolat a közlekedés, a gazdaság, az oktatás és az egészségügy szempontjából lényeges.”

A hatályos településfejlesztési koncepcióban leírt jövőkép elérését segíti jelen településrendezési eszköz módosítás eredményeként a 32. sz főút burkolatmegerősítése és kerékpárút építése.

A 2.2.1. A jövőkép, a településfejlesztési elvek, az átfogó cél és a részcélok kapcsolata fejezet h.) pontja az alábbiakat tartalmazza:

„h.) Transzverzális kapcsolatok erősítése

Az Országos és Megyei Területfejlesztési Koncepció az Európai Unió döntéseivel összhangban a Kelet-Magyarországi régió tovább fejlesztését tűzi ki célul. Ennek eredménye a jelenleg Szolnok térségében megkezdett beruházású M4 gyorsforgalmi út. A tervezett gyorsforgalmi út a 32. számú főutat érinti, ezáltal Szászberek településről az autópálya elérése mintegy 10 km lenne. Mindez ösztönzően hatna a letelepülő vállalkozásokra, logisztikai telephelyekre. Összességében a transzverzális kapcsolatok fejlesztése a település egyik erősségének, közlekedés földrajzi adottságának kiaknázását, további erősítését jelenti közlekedésfejlesztési eszközökkel. „

A koncepció Infrastrukturális változások fejezet is megemlíti a 32. sz. főutat:

„Infrastrukturális változások

Közlekedési infrastrukturális változások az alábbiak szerint érintik Szászberek települést. A térség számára legnagyobb infrastrukturális beruházás a 4. sz. gyorsforgalmi út folytatása, amely közel hozná a települést a gyorsforgalmi út hálózathoz és húzóerővel hatna a gazdasági fejlesztésre. A térségi turisztikai szerepkör szempontjából meghatározó a Zagyva töltésén tervezett országos turisztikai kerékpárút, melyre tematikus útvonalak, turisztikai élményelemek fűzhetők.”

Fentiek alapján megállapítható, hogy a tervezett fejlesztés összhangban van Szászberek község hatályos településfejlesztési koncepciójában foglaltakkal.

4. SZAKÁGI JAVASLATOK

4.1. Tájrendezési javaslat

Szászberek Jász-Nagykun-Szolnok megyében, a megyeszékhelytől 17 km-re, északkeletre fekszik a Zagyva folyó mentén. Keletről Besenyszög, délről Zagyvarékas, délnyugatról a Zagyván túl Újszász, északról Jászboldogháza és Jászsalsószentgyörgy, Jászládány településekkel szomszédos.

A települést kettészeli a 32. számú főközlekedési út, mely jó közlekedési kapcsolatot biztosít az M4 gyorsforgalmi úttal, a megyeszékhellyel és a térség másik iparilag is jelentős központjával, Jászberény városával (32 km). A Jászapáti felé vezető út, pedig az M3 gyorsforgalmi út elérhetőségét biztosítja. Vasúti kapcsolata van, a mellékvonal Jászapáti – Újszász viszonylatban biztosít kapcsolatot. Igazgatási területen belül folyik a Zagyva folyó, melyen hajózás nem folyik. Regionális kapcsolatok terén Szolnokkal kiemelkedő a kapcsolat. A közép-és felsőfokú oktatás, az egészségügy és az igazgatás szolgáltatásait elsősorban itt veszik igénybe a szászberekiek.

A település a szolnoki agglomerációs körzethez tartozik. Lakosainak munkalehetőséget a két nagyobb város (Szolnok és Jászberény), valamint a helyben működő vállalatok, gazdasági társaságok, egyéni vállalkozók, kiskereskedelmi egységek nyújtanak. Jelenleg a munkaképes lakosság döntő többsége Szolnokra jár át dolgozni naponta ingázva. Szászberek településen az alapfokú ellátás biztosított.

Természeti adottságok, táji megjelenés, tájképi jellegzetességek

Szászberek a kistáj 89 - 90 m (Bf.) magasságú ármentes részekkel tagolt, hullámos térszínű, folyóvizek (Zagyva folyó) által feltöltött ártéri síkságon fekszik. A jelenlegi felszín kanyargós sekély vízfolyás-medrek, s az ezekhez kapcsolódó mélyfekvésű területek jellemzik.

A település külterületén szervesanyagban gazdag réti talajok, agyagos vályog talajok és szikesedésre hajlamos vegyes talajok találhatók.

Szászberek közigazgatási területe mérsékelt meleg-száraz, illetve meleg-száraz éghajlattal jellemezhető. A település vízrajzát a Zagyva folyó és ártere, a folyószabályozást követően lefűzött holtág-részek (Szászbereki Holt-Zagyva) vízfelületei határozzák meg. Természetes vízfolyásai a Szászberek-ér, Kender-ér, mesterséges vízfolyásai a Háromházi-csatorna és a Szászbereki-csatorna.

A település igazgatási területe az Alföld Alföld flóraidéke (*Eupannonicum*) tiszántúli flórajárás (Crisicum) kistájához tartozik. Potenciális erdőtársulásai a fűzligetek (*Salicetum albae-fragilis*), a tölgy-kóris-szil ligeterdők (*Quercu-ulmetum hungaricum*) a pusztai tölgyesek, és gyöngyvirágos tölgyesek. A fátlan társulásokra jellemzők a szikes puszták, sziki rétek, szolonyec szikesek növénytársulásai. Szászberek természeti környezetének flóraját meghatározzák a mezőgazdasági művelésből adódó egységesített, mesterséges növénytársulások. (szántóföldek, ültetvény jellegű erdők-erdősávok). A település állatvilága

az Eupannonicum, Szolnoki faunajáráshoz tartozik. Fán fészkelő madarak, vízhez és az erdőhöz, és a szántóföldhöz kötődő kételtű, hulló és emlősfajok (rágcsálók, ragadozók) fordulnak elő leggyakrabban.

A tervezett létesítmény a Jászság kistáját érinti, amely jelen képében zömmel minimális erdősültséggel rendelkező agrártáj, a Zagyva térségében holtágakkal és a folyó árterének sávjával. Az agrárterületeken nagytáblás, intenzíven kezelt szántók uralkodnak, az állattenyésztés belterjes, a telephelyek környezetében erősen terhelt, másodlagos gyepekkel. A terület természetvédelmi szempontból értékes, védendő részei a kis kiterjedésben megmaradt keményfás ligeterdők, vizes élőhelyek (holtágak nádasai, magassásosai és nyílt vízfelületei). Jelentősek a szikes élőhelyek, főleg szikes rétek, kisebb ürmös- és cickóros pusztai növényzettel, cserjésekkel, sziki magaskórósokkal. A táj érdekes elemei az árvízvédelmi töltések, amelyeken a viszonylag extenzív kezelésnek, rendszeres kaszálásnak, néhol legeltetésnek köszönhetően természetszerű gyepek nagy kiterjedésben megjelenhetnek. A kultúrerdők közül akácós erdősávok és kevés nemesnyáras említhető, az ártereken emellett özönfajok (pl. zöld juhar, gyalogakác) erős jelenléttel rendelkeznek. A másodlagosságában is alföldi-pusztai jellegű tájban az erdőssztyep élőhelyek állatfajai közül több kiemelt jelentőségű madárfaj megtalálható.

A Jászság flórája a középhegységihez csak gyengén kötődik. Jelenleg szolonyec sziki legelők és rétek, alföldi mocsárrétek, kisebb mocsarak és a javarészt kultúrerdő-jellegű, fajszegény származékerdők jellemzők. A gyepekben a szikesedés kisebb mértékű a cickórosok gyakoriak, padkásodás csak szórványosan fordul elő (*Crypsis aculeata*, *Camphorosma annua*). Az álló és folyóvizet, csatornákat szalagszerű mocsarak (*Carex acutiformis*, *C. gracilis*, *C. riparia*) és itt-ott enyhén szikes mocsárrétek kísérik, melyekben néhol tömeges az *Iris spuria* és a *Clematis integrifolia*. Lösznövényzet (*Phlomis tuberosa*, *Peucedanum alsaticum*, *Linaria biebersteinii*, *Agropyron pectiniforme*, *Rosa gallica*) és homoki növényzet (*Silene conica*, *Anthemis ruthenica*, *Artemisia campestris*, *Alyssum desertorum*, *A. tortuosum*, *A. montanum*) inkább mezsgyéken, kunhalmokon, gátacon, felhagyott, ill. extenzív gyümölcsösökben maradt meg legtöbbször erősen degradált formában. Puhafás (*Leucosium aestivum*, *Cuscuta lupuliformis*) és keményfás ligeterdő maradványok (*Convallaria majalis*, *Polygonatum latifolium*, *P. multiflorum*) főleg a Zagyva mentén (Jásztelek, Újszász térsége) található. Az alföldi kocsányos tölgyesek (*Ficaria verna*, *Cephalantera longifolia*, *C. damasonium*, *Epipactis tallosii*, *Colchicum autumnale*, *Melica altissima*, *Sisymbrium strictissimum*), ill. a sziki tölgyesek és sziki erdőspusztarétek (*Artemisia pontica*, *Peucedanum officinale*, *Aster sedifolius*) igen ritkák.

Tájhasználati módokban bekövetkező változás alapvetően a kisajátításra kerülő területeken következik be, ezen területeken a korábbi művelési ágak, természetes, illetve természetközeli területek átalakulnak és a területükön közlekedési terület kerül kijelölésre. A ténylegesen igénybevett területen túl további 20-20 m-en belül lehet számolni a területhasználat változásával.

Tájtörténet

A 13. században, a jászok betelepődése idején a területen nagy kiterjedésű, vadakban, madarakban gazdag ligeterdők nőttek; jellemző fafajaik a szil, fűz, tölgy, kőris és nyár voltak. Az Északi-középhegység felől a Tisza felé tartó Tarna és Zagyva mellett a laposokon óriási lápos-mocsaras területek alakultak ki gazdag vízi világgal.

Az 1700-as évek végén elkezdett árvízvédelmi szabályozások és belvízelvezető tevékenység következtében a mocsaras táj folyamatosan átalakult. A török időkben a mocsaras részokról a fákat is kiirtották, ekkor alakult át igazi pusztává.

A 18—19. században folyamatosan vándoroltak ki a pusztákba és a Duna—Tisza közébe, mivel akkor a Jászság, a Kiskunság és a Nagykunság egy közigazgatási kerületbe (Jászkun Hármaskerület) tartozott. Ennek a székhelye Jászberény volt, amit ezért is hívnak a „jászok fővárosának”.

Tájszerkezet

A kistáj ármentesített tökéletes síkság, a nyílt nagyparcellás szabályos alakú szántóföldi parcellák látványát alig teszi változatosabbá a Zagyvát vagy a Tápiót, ill. a vonalas közlekedési infrastruktúrát kísérő szerény fás-bokros vegetáció. A parlagok aránya alacsony, intenzíven használt, gondozott táj. A települések nagy többsége a két folyó mellé települt, de vannak tanyás térségek is. Jászberény a kistáj É-i szélén erős térszervező centrum.

Tájképi jellegzetességek

A földművek, illetve a műtárgyak kialakítása meghatározó elemként jelenik meg a tájképben. A töltésen vezetett út jól látható a sík vidéken.

Az út tájképben betöltött szerepét és a rálátásokat figyelembe véve akkor kedvező a kialakítás, ha a nyomvonal minél kevésbé érinti a pozitív látványok területeit, illetve minél kisebb tájrészletről látható. Szászberek közigazgatási területén, tekintettel arra, hogy 32. számú főközlekedési út már meglévő nyomvonala nem változik, így a tájképet jelentősen befolyásoló elemről nem beszélhetünk.

Tájképi vonalas elemként jelenik majd meg a kerékpárút nyomvonalas eleme, a főközlekedési úttal párhuzamosan épül.

Az építkezés során esetlegesen megjelenő anyagnyerő helyek és felvonulási területek, telephelyek, szállítási útvonalak következtében kialakuló rombolt felületek kedvezőtlen látványelemként jelennek meg a tájban, így ezek rehabilitációja szükséges az építkezés befejezését követően.

A fejlesztéssel érintett terület környezetének táj- és természetvédelmi adottságai alapján a tájbaillesztés javaslata

A jelenlegi felszínborításra való tekintettel és a várható hatások értelmében az út tájbaillesztésének célja:

- a tájrészlet jelenlegi tájpotenciáljának megőrzése;
- a térségre jellemző egyedi tájszerkezet és tájkarakter megőrzése;
- a vidékre jellemző hagyományok, természeti és kultúrtörténeti értékek, illetve emlékek megőrzése;
- az út és kapcsolódó létesítményeinek látványa és az értékes tájképi együttesek közötti összhang megteremtése.

Tájvédelmi szempontból tekintve az út és kapcsolódó létesítményeinek tájbaillesztését a tervezett vonalvezetés kialakítása, valamint a tervezett növénytelepítés oldhatja meg. A

növénytelepítés a tájbaillesztés leghatékonyabb eszköze. Az útépités miatt kivágásra kerülő, út menti fás szárú növényzet pótlásáról gondoskodni kell, az úton közlekedők biztonságos közlekedését is elősegítő optikai vezetést biztosítva. A vonalas létesítmények tájba illesztése tervezési szinten a nyomvonalvezetés meghatározását, a kivitelezés alatt a terepalakítást és az építés befejezését követően a környezet kertészeti vagy erdészeti módszerekkel való rendezését, beültetését jelent. A közutak menti területen a növények, fák, facsoportok a tájba illesztés és tájékozódás eszközei, amelyek amellet a vezető figyelmének fenntartását segítik, a környezeti, a klimatikus viszonyokat javítják (pl. árnyékoló hatás). A növénytelepítés segítségével a vonalvezetés összehangolási hibái korrigálhatók, a veszélyes helyekre, csomópontokra, megállóhelyekre is fel lehet hívni a figyelmet.

A töltésen kialakított út síkvidéken és dombvidéken egyaránt látható. Ennek eltakarhatósága növényvel a földmű magasságától függően változik. A műtárgyak látványa szintén eltérő. A hidak markáns művi elemek, a tájképet jelentősen megváltoztatják. A térformálás, az eltakarás, a megnyitás, a térkapcsolatok és térrendszerek létesítése különféle habitusú, növekedésű fás növényekkel lehetséges. A sík vidéki létesítmények, földművek minden esetben egyszerűbben „takarhatók”. A 2–3 méter magasságú cserjesáv teljes takarást jelent. 3 m-ig a szintkülönbség alig, vagy csak éppen, hogy érzékelhető; az egy emeletnyi magasság tereprendezéssel és ligetes növénytelepítéssel szinte „eltüntethető”.

A kialakult rézsűfelületek jelen tervezés során is kiemelt figyelmet érdemelnek tájbaillesztés szempontjából, mivel ezeken a területeken jelentős, tartós beavatkozások érik a felszín, ami a tájképet is hosszú távon befolyásolja. Magasabb rézsűfelület tájbaillesztése történhet növénytelepítéssel, például a rézsűfelületek cserjesítésével.

Facsoportok alkalmazása a csomópontoknál, útcsatlakozásoknál indokolt. A figyelemfelkeltő hatás elérése érdekében a megszokottól eltérő habitusú fajokat célszerű alkalmazni.

A növénytelepítés során alkalmazott növényekkel szembeni követelmény, hogy a közlekedés hatásaival szemben ellenálló, a termőhelyi adottságoknak megfelelő, lehetőség szerint honos fajok legyenek. Özönfajok fajok (pl. akác, amerikai kőris) ültetése a területen sehol sem támogatható, egyéb dísnövényeket (pl. nem terjedő dízcserjéket) csak a védett területektől legalább 1 km-es távolságban elhelyezkedő, természetes kísérő növényzettel nem rendelkező szakaszokon lehet telepíteni.

A rézsűk erózióvédelmének biztosításához kúszó növényfajok, illetve a kevés ápolást igénylő, esetlegesen kedvezőtlen termőhelyi adottságokat jól tűrő fajok telepítése javasolható. A megépült rézsűk gyepesítésénél előtérbe kell helyezni az őshonos és a tájra jellemző füveket, így elő tudjuk segíteni a rézsűk lassú beilleszkedését a tájba, illetve valószínűleg az inváziós fajoknak is kevesebb teret engedünk.

A védett természeti területeken, illetve ezen területek térségében kiemelt figyelmet kell fordítani a terület jellegének megőrzésére, vagyis a tervezett növénytelepítésnek igazodnia kell az érintett terület megjelenéséhez. (Például egy érintett gyepterület mellé ne kerüljön betervezésre többszintű növénytelepítés). Az értékes élőhelyek megőrzése érdekében a többlet területigénybevétel növénytelepítés céljára lehetőség szerint kerülni kell.

A tervezett kerékpárút környezetében kialakítható növénytelepítés lehetősége függ a műszaki terv tartalmától, a kerékpárút tengelyének a meglévő főúttól való távolságától és a kisajátításra kerülő terület nagyságától. A kerékpárutat, különösen azokon a szakaszokon, ahogy a tengely nyugat-keleti irányú, a déli oldala felől fásítani érdemes és célszerű az árnyékolás céljából. Növénytelepítés segítheti elő a meglévő főúttól való fizikai és optikai elhatárolását, valamint forgalombiztonsági okai is lehetnek pl. a cserjetelepítésnek.

A tervezés során törekednek arra, hogy ahol lehet, a meglévő fasorok megmaradjanak, és a fasor mögé tervezik a kerékpárutat, például Jászberény és Jásztelek között a jobb oldalon,

Jászsalsószentgyörgy és Szászberek között a jobb oldalon, Alattyán és Jánoshida között a bal oldalon, Újszász után, Zagyvarékas magasságában a jobb oldalon.

A tervezési területen javasolható (hazaiak, a területen őshonos fajok) növényfajok a következők (a klímaváltozás és a szélsőséges időjárási viszonyok miatt a fajták alkalmazása is megfontolandó):

- őshonos juharok: *Acer campestre* (*Mezei juhar*), *Acer platanoides* (*Korai juhar*), *Acer pseudoplatanus* (*Hegyi juhar*), *Acer tataricum* (*Tatárjuhar*)
- mederkorrekciók és vízfolyások, vízenyősebb területek mentén: *Alnus glutinosa* (*Enyves éger*), *Alnus incana* (*Hamvas éger*), *Salix alba* (*Fehér fűz*)
- kőrisek: *Fraxinus angustifolia* (*Keskenylevelű kőris*), *Fraxinus angustifolia* subsp. *pannonica* (*Magyar kőris*), *Fraxinus excelsior* (*Magas kőris*), *Fraxinus ornus* (*Virágos kőris*)
- hársak: *Tilia cordata* (*Kislevelű hárs*), *Tilia platyphyllos* (*Nagylevelű hárs*), *Tilia tomentosa* (*Ezüsthárs*)
- tölgyek: *Quercus cerris* (*Csertölgy*), *Quercus farnetto* (*Magyar tölgy*), *Quercus petraea* (*Kocsánytalan tölgy*), *Quercus robur* (*Kocsányos tölgy*), *Quercus robur* 'Fastigiata' (*Oszlopos kocsányos tölgy*)
- cserjék: *Berberis vulgaris* (*Közönséges borbolya*), *Colutea arborescens* (*Pukkanó dudafürt*), *Corylus avellana* (*Közönséges mogyoró*), *Cotinus coggygria* (*Sárga cserszömörce*), *Cornus mas* (*Húsos som*), *Cornus sanguinea* (*Veresgyűrűs som*), *Cotinus coggygria* (*Cserszömörce*), *Crataegus laevigata* (*Cseregalagonya*), *Crataegus monogyna* (*Egybibés galagonya*), *Euonymus europaeus* (*Csikos kecskerágó*), *Euonymus verrucosus* (*Bibircses kecskerágó*), *Frangula alnus* (*Kutyabenge*), *Prunus spinosa* (*Kökény*), *Rosa canina* (*Vadrózsa*), *Rosa pimpinellifolia* (*Jajrózsa*), *Rhamnus cathartica* (*Varjútövis benge*), *Salix cinerea* (*Hamvas fűz*), *Salix caprea* (*Kecskefűz*), *Viburnum lantana* (*Ostorménfa*), *Viburnum opulus* (*Kányabangita*), *Ligustrum vulgare* (*Közönséges fagyal*)

A szegélyek lezárására – vadjárta részeken – minden tüskés-tövises cserje alkalmas. Az út növénytelepítésének megtervezése során a tervezett fa- és cserjefajok listáját illetékes Hatósággal véleményeztetni szükséges.

Javasolt a kiviteli terv fázisában részletes növénytelepítési tervet készíteni a projekt keretein belül. A javasolt növénykiültetést (körforgalmak középszigete, kerékpárút menti fásítás stb.) egyeztetni kell az illetékes települési önkormányzatokkal.

Az építkezés befejezését követően a tájban negatív látványelemként jelentkező célkitermelőhelyek és deponáló helyek rekultivációját el kell végezni

Tájvédelem

A nyomvonal által érintett területek külterületen jellemzően mezőgazdasági hasznosítás alatt állnak, szántóföldi növénytermesztés jellemző. A vizsgált terület legtermészetesebb és egyben – ökológiai értelemben vett – legértékesebb zöldfelületi rendszerét a Natura 2000 területek és a Zagyva környezete adják.

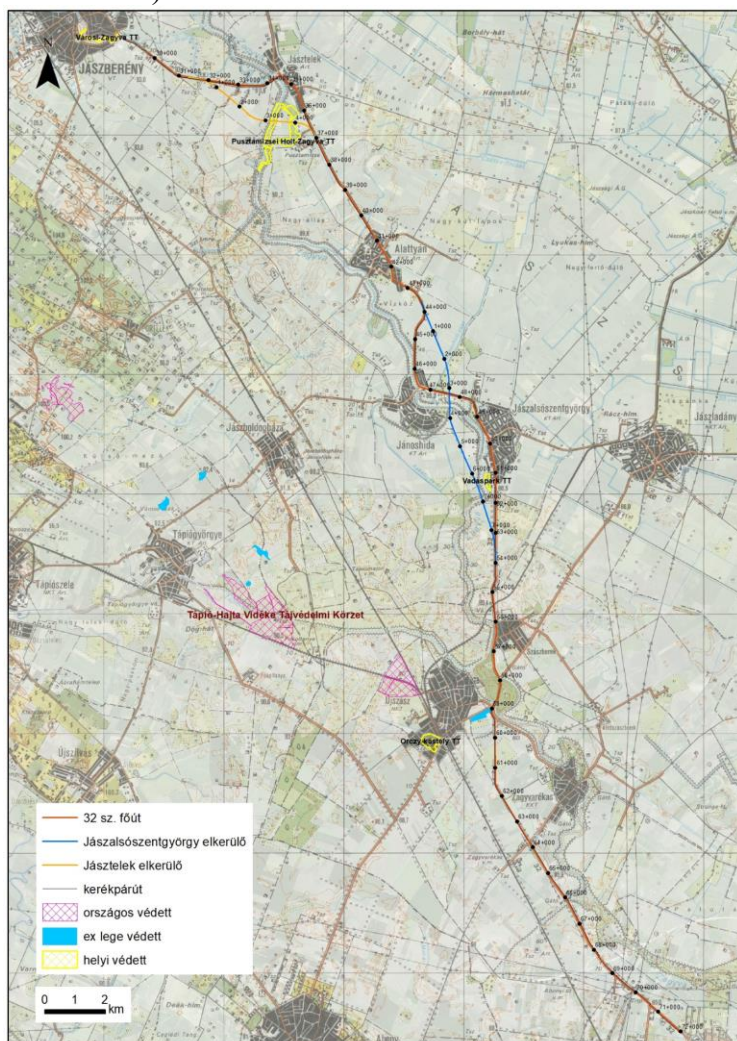
Az OTTr szerinti tájképvédelmi terület övezetét a nyomvonal a Zagyva környezetében érinti.

A nyomvonal nem érint egyedi tájértéket.

4.1.2. Természetvédelmi javaslatok

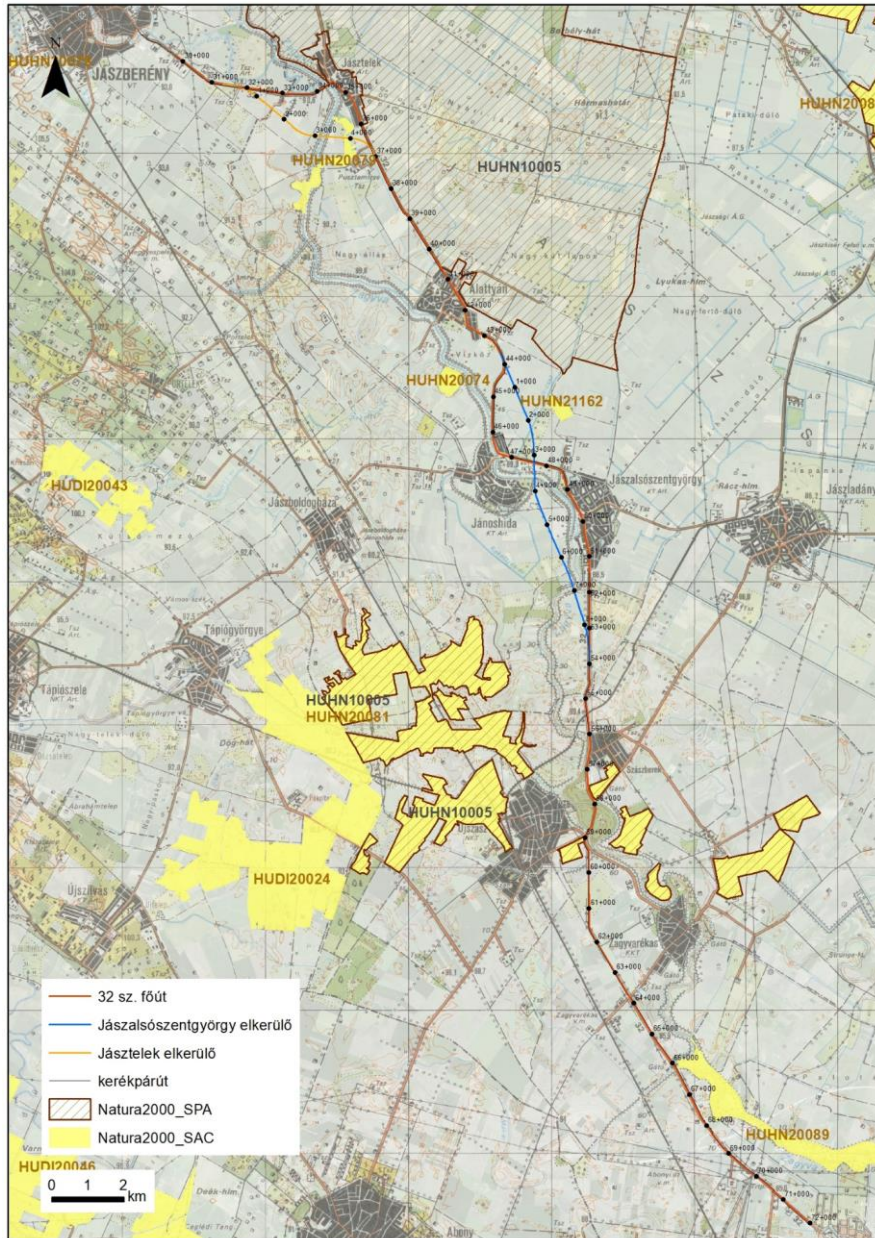
A nyomvonal – illetve annak 50+50 m-es pufferzónája – egyedi jogszabállyal kihirdetett (nemzeti park, tájvédelmi körzet, természetvédelmi terület, természeti emlék), *ex lege* védett természeti területet nem érint.

Egy *ex lege* szikes tó található a 32 sz. út újszászi kereszteződésétől délre, a meglévő út nyugati oldalán, amely közvetlenül szomszédos az úttal (ez a terület egyben Natura 2000 természetmegőrzési terület is).



Szászberek és Újszász között a 32 sz. út meglévő nyomvonala a HUHN20081 Újszász–jászboldogházi gyepek Natura 2000 terület több területrésze között halad (ezek itt megegyeznek a párhuzamos madárvédelmi terület határaival), jellemzően megfelelő védőtávolságban, egy kivételként az újszászi kereszteződésnél a főút 130 m hosszan szomszédos az egyik területegységgel.

A különleges madárvédelmi területek (Natura 2000 SPA) közül a vizsgált szakaszon egyetlen madárvédelmi terület, a HUHN10005 Jászság található. A meglévő 32 sz. út Szászberek és Újszász között a Natura 2000 terület több területrésze között halad (ezek itt megegyeznek az ugyanitt fekvő HUHN20081 természetmegőrzési terület határaival), jellemzően megfelelő védőtávolságban, egy kivételként az újszászi kereszteződésnél a főút 130 m hosszan szomszédos az egyik területegységgel.



Országos Ökológiai Hálózat

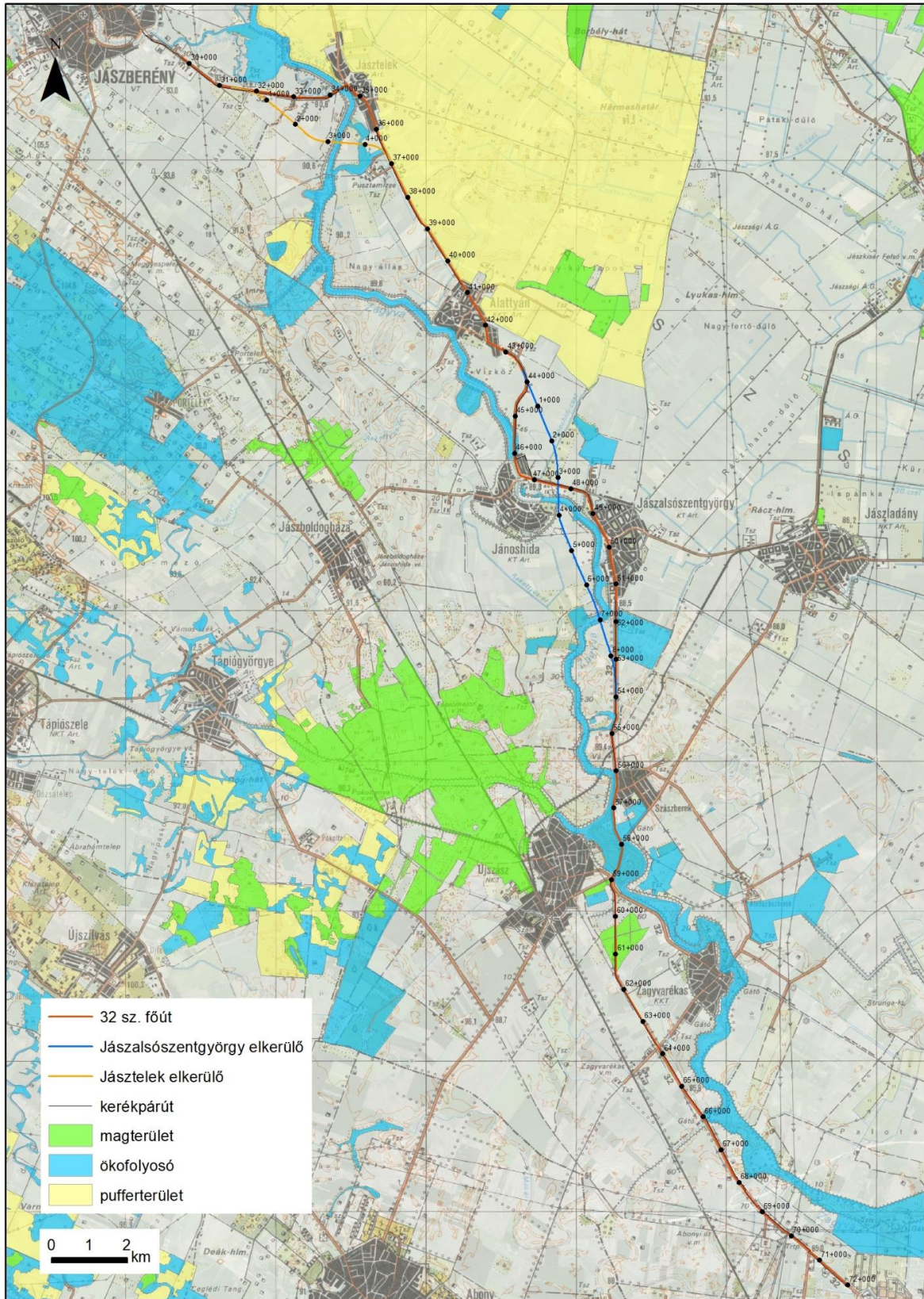
A kiemelten védendő magterületek és az ezeket összekötő zöldfolyosók hálózatának, az ökológiai hálózatoknak kiemelkedő jelentőségű szerepük van az élőhelyek folytonosságának biztosításában, amely a flóra és fauna elemeinek megfelelő életteret biztosítanak. A páneurópai ökológiai hálózat részeként Magyarországon is kijelölésre kerültek a hálózat részterületei. Szászberek közigazgatási területén érinti az Ökológiai Hálózat (ÖH) „ökológiai folyosó” besorolású elemét.

Ökológiai folyosó besorolású a teljes szomszédos Zagyva-ártér. A Szászberek és Újszász közötti meglévő főúti szakasz 1,5 km hosszan végig ökológiai folyosóban halad.

A nyomvonal nagy része agrárterületeken és (rövidebb szakaszokon) beépített és roncterületeken, valamint leromlott gyepeken és kultúrerdők mentén halad, ennek megfelelően a közvetlen hatásterület több, mint 90%-a teljesen vagy erősen leromlott élőhelyfoltokat érint.

A legalább közepes természetességét elérő érintett élőhelyfoltok jellemzően kis kiterjedésű foltokon, keresztezett csatornák, élővizek mellett, szegélyszerűen (nem nagy természetes élőhelytömböket érintve) helyezkednek el. A kisszámú és minimális területfoglalású jó természetességű folt a terület több pontján holtágakat, míg Szászberektől délre szikes réteket reprezentál. A nagyobb számú és kiterjedésű közepes természetességű folt döntő többsége másodlagos élőhely, jellemzően a Zagyva mentén kaszált mocsárrétek és származékaik, a fás élőhelyek közül fasorok, jellegtelen tölgyes és kőrises erdősávok.

Szászberек Kőzség Településrendezési Eszközének Módosítása



A tervezett fejlesztési helyszín elhelyezkedése az Országos Ökológiai Hálózatban.

Kivitelezéskor az alábbi előírásokat be kell tartani:

- A munkálatok megkezdése előtt legalább 5 nappal értesíteni kell a területileg illetékes természetvédelmi őrt és lehetőség szerint rendszeresen tájékoztatni a munkálatok előrehaladásáról.
- A tereprendezési munkálatok , valamint a fásszárú növényzet eltávolítását még a költési és a vegetációs időszakot megelőzően szeptember 01 – március 15 között végezzék el.
- A területek védelme érdekében a kivitelezők lehetőség szerint csak a már meglévő utakat használják
- Depóniát a kivitelezők csak az érintett területen helyezték el és azt a lehető leghamarabb távolítsák el
- A kivitelezés során védett élőlény egyedének, illetve állományának veszélyeztetése esetén a munkálatokat le kell állítani és haladéktalanul értesíteni kell az illetékes természetvédelmi őrt, aki a helyszínen a természeti értékek védelme érdekében a munkálatokat felfüggesztheti, valamint a természetvédelmi hatóság által további korlátozásokat tehet.
- A tervezett beruházás területén az inváziós és tájidegen gyomfajok kiszorítása érdekében a kivitelezést követően ős- és tájhonos növénytelepítést kell végezni
- A kivitelezést követően kerülni kell a további talajbolygatást
- Fokozott figyelmet kell fordítani a beruházás megvalósulását követően is az inváziós fajok visszaszorítására.

HONOS NÖVÉNYEK LISTÁJA

Természetesen előforduló, illetve természetvédelmi szempontból a védett természeti területen történő erdőtelepítésben, erdőfelújításban elfogadható fafajok, továbbá fontosabb őshonos erdei cserjefajok a Duna-Tisza közén

KST - kocsányos tölgy - <i>Quercus robur</i>	FRNY - fehér nyár - <i>Populus alba</i>
MOT – molyhos tölgy – <i>Quercus pubescens</i>	SZNY - szürke nyár - <i>Populus canescens</i>
GY - gyertyán - <i>Carpinus betulus</i>	RNY - rezgő nyár - <i>Populus tremula</i>
MJ - mezei juhar - <i>Acer campestre</i>	FTNY - fekete nyár - <i>Populus nigra</i>
EJ - egyéb juhar (tatárjuhar) - <i>Acer tataricum</i>	TNY - tiszaháti nyár - <i>Populus nigra v. thevestina</i> (csak fasorokban)
MSZ - mezei szil - <i>Ulmus minor</i>	FFÜ - fehér fűz - <i>Salix alba</i>
VSZ – vénic-szil - <i>Ulmus laevis</i>	TFÜ - törékeny fűz - <i>Salix fragilis</i>
MK - magas kőris - <i>Fraxinus excelsior</i>	KFÜ - kecskefűz - <i>Salix caprea</i>
MAK - magyar kőris - <i>Fraxinus angustifolia</i>	EFÜ - egyéb fűzek
ssp. <i>pannonica</i>	MÉ - mézgás éger - <i>Alnus glutinosa</i>
CSNY - madárcseresznye - <i>Cerasus avium</i>	HÉ - hamvas éger - <i>Alnus incana</i>
ZSM - zselnicemeggy - <i>Padus avium</i>	KH - kislevelű hárs - <i>Tilia cordata</i>
AL - vadalma - <i>Malus sylvestris</i>	NYI - közönséges nyír - <i>Betula pendula</i>
KT - vadrkörte - <i>Pyrus pyraeaster</i>	SZNYI - szőrös nyír - <i>Betula pubescens</i>
KBO – közönséges boróka – <i>Juniperus communis</i>	

Berberis vulgaris - sóskaborbolya
Cerasus fruticosa - csepleszmeggy

Prunus spinosa – kökény

<i>Clematis vitalba</i> - erdei iszalag	<i>Rhamnus catharticus</i> – varjútövis
<i>Coletea arborescens</i> – pukkanó dudafürt	<i>Ribes rubrum</i> – piros ribiszke
<i>Cornus mas</i> – húsos som	<i>Rubus caesius</i> - hamvas szeder
<i>Cornus sanguinea</i> - veresgyűrű som	<i>Salix caprea</i> – kecskefűz
<i>Corylus avellana</i> - mogyoró	<i>Salix cinerea</i> – rekettyefűz
<i>Crataegus laevigata</i> – cseregalagonya	<i>Salix rosmarinifolia</i> – serevényfűz
<i>Crataegus monogyna</i> - egybibés galagonya	<i>Salix triandra</i> – mandulalevelű fűz
<i>Crataegus nigra</i> – fekete galagonya	<i>Salix viminalis</i> – kosárkötő fűz
<i>Euonymus europaeus</i> - csíkos kecskerágó	<i>Sambucus nigra</i> - fekete bodza
<i>Euonymus verrucosus</i> – bibircses kecskerágó	<i>Staphylea pinnata</i> - hólyagfa
<i>Frangula alnus</i> - kutyabenge	<i>Viburnum lantana</i> - ostorménfa
<i>Hedera helix</i> - borostyán	<i>Viburnum opulus</i> - kányabangita
<i>Ligustrum vulgare</i> - fagyal	<i>Vitis sylvestris</i> – ligeti szőlő

4.1.3. Tájvédelmi és tájképvédelmi javaslat

A tervezett nyomvonal mentén megvalósítandó út és kapcsolódó létesítményei tájvédelmi szempontból jól érzékelhető változást eredményezhet a táj karakterében, a jelenlegi vonalas tájszerkezeti elrendeződést erősítve új, művi eredetű, vonalas tájalkotó elemként, a teljes szakasz hosszát tekintve többnyire művelés alatt álló területek igénybevételével.

Tehát a beruházás során a kisajátítással érintett területek használata megváltozik (meglévő tájhasználat megszűnése, korlátozása), a tervezett nyomvonal mentén megvalósítandó út menti zöldfelületek átalakulnak, áthelyeződnek.

Szászberek területén a meglévő út a Zagya árvízvédelmi töltésén halad, amely mellett jobb oldalon a szászbereki támfal található, bal oldalon a 119 j. csatorna húzódik.

Tájvédelmi szempontból az ökológiailag értékes, illetve kiemelt oltalomban részesített területeket, továbbá a megyei rendezési tervek tájképvédelmi övezeteit érintő szakaszon belül szükséges kiemelt figyelmet fordítani a tervezett út és kapcsolódó létesítményeinek kivitelezését követően visszamaradó rombolt felületek rehabilitálására. A tervezett nyomvonal teljes szakaszán a kivitelezés során hátramaradó rombolt felszíneket rehabilitálni szükséges. A rehabilitáció az útpálya és az árok területén kívül végzendő, a kisajátítási határon belül, illetve az építkezés során igénybe vett egyéb munkaterületeken, az építkezés előtti területhasználat és ökológiai adottság alap feltételeinek biztosításával. Továbbá figyelmet szükséges fordítani ezeken a területeken a kivitelezést követően elvégzett tereprendezés és növénytelepítés elvégzése utáni 1-3 éven keresztül a rehabilitált terület, illetve az azon megjelenő növényállomány utógondozására (elsősorban a megjelenő gyom- és invazív fajok kézi úton történő irtása).

Fa telepítésnél a honos növények listájában szereplő fafajok ültetendők.

4.1.4. Biológiai aktivitásérték változása

A településterv készítése során újonnan beépítésre szánt területek egyike sem éri el az 1 ha telekterületet, ezért a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 9/2021.(VII.15.) Korm. rendelet 18.§ (1) bekezdése értelmében a biológiai aktivitásérték egyenleg fenntartását nem kell igazolni.

Területfelhasználás		Hatályos településszerkezeti terv szerint			Új településszerkezeti terv szerinti		
		Terület (ha)	Érték mutató	Biológiai aktivitásérték	Terület (ha)	Érték mutató	Biológiai aktivitásérték
Lf	Falusias lakóterület	71,4	2,4	171,36	71,4	2,4	171,36
Lke	Kertvárosias lakóterület	4,4	2,7	11,9	4,4	2,7	11,9
Vt	Településközpont vegyes terület	3,1	0,5	1,6	3,1	0,5	1,6
Gksz	Kereskedelmi, szolgáltató gazdasági terület	31,0	0,4	12,4	31,0	0,4	12,4
Gip	Ipari gazdasági terület	19,6	0,2	3,9	19,6	0,2	3,9
Kr	Különleges beépítésre szánt terület, rekreációs célú	2,4	3	7,2	2,4	3	7,2
Ki	Különleges beépítésre szánt terület, idegenforgalmi célú	2,3	1,5	3,4	2,3	1,5	3,4
Kvm	Különleges beépítésre szánt terület, vízmű	0,3	1,5	0,45	0,3	1,5	0,45
KTu	Különleges beépítésre szánt terület, turisztikai terület	1,7	1,5	2,6	1,7	1,5	2,6
Köu	Közúti közlekedési terület	42,8	0,6	25,7	43,6	0,6	26,2
KöK	Kötőpályás közlekedési terület	5,5	0,6	3,3	5,5	0,6	3,3
Z	Zöldterület	0,1	6	0,6	0,1	6	0,6
Ev	Védelmi erdőterület	33,0	9	297,1	33,0	9	297,1
Eg	Gazdasági erdőterület	32,9	9	296,1	32,9	9	296,1
Ee/Ek	Közjóléti erdőterület	1,8	9	16,5	1,8	9	16,5
Má	Általános mezőgazdasági terület	3412,5	3,7	12626,3	3411,7	3,7	12623,29
Tk	Természetközeli terület	0,8	8	6,4	0,8	8	6,4
Vf	Vízgazdálkodási terület, folyó (Zagyva, Holt-Zagyva)	31,2	7	218,4	31,2	7	218,4

Szászberek Község Településrendezési Eszközének Módosítása

Vcs Vcs/KÖu	Vízgazdálkodási terület, csatorna	34,9	7	244,3	34,9	7	244,3
Vü	Vízgazdálkodási üzemi terület (gátórház)	0,6	7	4,2	0,6	7	4,2
Vtö	Vízgazdálkodási töltés terület kijelölése	11,6	7	81,2	11,6	7	81,2
VMá	Vízgazdálkodási területen belüli általános mezőgazdasági terület	30,7	7	214,9	30,7	7	214,9
VEg	Vízgazdálkodási területen belüli gazdasági erdő	4,8	7	33,6	4,8	7	33,6
VEv	Vízgazdálkodási területen belüli védelmi erdő	25,0	7	175,1	25,0	7	175,1
Kk-En/ KbEn	Különleges beépítésre nem szánt terület, megújuló energiaforrások hasznosításának céljára szolgáló terület	115,2	3,2	368,4	115,2	3,2	368,6
KbT	Különleges beépítésre nem szánt terület, temető	1,1	6	6,6	1,1	6	6,6
KbHu	Különleges beépítésre nem szánt terület, lezárt hulladéklerakó	0,8	3,2	2,7	0,8	3,2	2,7
KbSP	Különleges beépítésre nem szánt terület, sportpálya	1,2	6	7,4	1,2	6	7,4
ÖSSZESEN		3921,7		14840,2	3921,7		14837,7

A tervmódosítás eredményeként a biológiai aktivitásérték mutató -2,5 értékponnal csökkent.

A hatályos településszerkezeti terv biológiai aktivitásérték többlete: +9,5 értékpont.

Figyelembe véve a település hatályos településszerkezeti tervének aktivitásértékét, megállapítható, hogy a tervmódosítás után Szászberek szerkezeti terve +7 értékponnal rendelkezik.

4.2. Zöldfelületi rendszer fejlesztése

A táj zöldfelületi rendszerét a külterületeken található növényekkel időszakosan vagy tartósan fedett, biológiailag aktív mezőgazdasági területek, azok mezsgyéi, gyepek, erdőterületek, utakat kísérő fasorok, vízfolyásokat kísérő zöld sávok és természetközeli területek alkotják.

A fentieken túl a zöldfelületi rendszert alkotják a mezőgazdasági dűlőutak, burkolt közutak melletti fa- és cserjesorok.

A mezőgazdasági táblák között, utak, kisebb vízfolyások mellett húzódó zöld növényzát a terület természetes élővilágának szolgál ökológiai folyosóként. Ezek a zöld folyosók biztosítják a különböző tájszerkezeti elemek közötti kapcsolatot és bekapcsolják a különböző élettereket az ökológiai hálózatba.

Az ökológiailag legértékesebb zöldfelületek általában valamilyen természetvédelmi oltalom, kijelölés alatt állnak.

Jelen településrendezési eszköz módosítás Szászberek közigazgatási területén nem változtatja meg a zöldfelületi rendszert.

4.2.1. Zöldfelületi rendszer elemeinek fejlesztési javaslata

Jelen településrendezési eszköz módosítás nem érinti a belterületi zöldfelületi rendszert.

4.2.2. Zöldfelületi ellátottság alakulása

Jelen településrendezési eszköz módosítás nem érinti a belterületi zöldfelületi rendszert.

4.2.3. Zöldfelületek ökológiai szerepének erősítésére vonatkozó javaslatok

Jelen településrendezési eszköz módosítás nem érinti a belterületi zöldfelületi rendszert.

5. KÖZLEKEDÉSI JAVASLATOK

Ez a Településrendezési terv Közlekedési tervrész a tervezés időszakában érvényben lévő és kötelezően alkalmazandó „A településrendezési tervek közötti közlekedési munkarészei,, című e-UT-02.01.41(ÚT 2-1.218/2003.) számú Útügyi Műszaki Előírás , valamint a „Szentbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése” című e-UT-03.03.21.(ÚT 2-1.214/2004.) számú Útügyi Műszaki Előírás alapján készült.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium KIFEFF/29726/2021-ITM iktatószámú levelében elrendelte a „Főút fejlesztési program előkészítése” tárgyú levelében a 32. sz. főút Jászberény (elkerülő) – Szolnok (M4 csp.) közötti szakasz 11,5 tonnára történő burkolat megerősítésének kiviteli terv szintig történő előkészítését.

A tárgyi elrendelés a KIFEFF/87248/2021-ITM iktatószámú levélben kiegészítésre került a következők szerint: „32. sz. főút Jászberény (elkerülő) – Szolnok (Széchenyi István körút) közötti szakasz 11,5 tonnára történő burkolatmegerősítésének, valamint párhuzamos kerékpárút megvalósításának kiviteli terv szintig előkészítése, ennek keretében Jánoshida, Jászsalsószentgyörgy és Jásztelek új elkerülő út döntéselőkészítő tanulmány és engedélyezési tervdokumentáció készítése, építési engedély megszerzésével”.

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban: Megrendelő) a „32. sz. főút Jászberény- Szolnok (31. sz. főút csp.–M4 csp. között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítése” tárgyú infrastrukturális fejlesztés tervezési feladatai vagy egyes tervezési feladatai elvégzése érdekében „11,5 tonnás burkolatmegerősítés engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése Kelet-Magyarországon, I. ütem, 3 részben” tárgyban (a továbbiakban:

Tervezési Projekt) TED 2021/S 192-500082 hivatkozási szám alatt 2021. október 4. napján ajánlati felhívást tett közzé uniós eljárásrendben az Európai Unió Hivatalos Lapjában közbeszerzési eljárás megindítására.

A Közbeszerzési Eljárás értékelési szempontja alapján nyertes ajánlattevőként a VIKÖTI Mérnök Iroda Kft. (továbbiakban: Tervező) került kiválasztásra.

A tárgyi projekt az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm.rendelet 1.2.21. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű infrastruktúra beruházásnak minősül.

A 362/2022. (IX.19.) Korm.rendelet alapján a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 2023. január 1. napjától történő megszűnését követően a tárgyi projekt építetói feladatait az Építési és Közlekedési Minisztérium (továbbiakban: Megrendelő) látja el.

A projekt megvalósítása érdekében szükséges Szászberek településrendezési eszközében a 32. számú út és részben párhuzamos kerékpárút ábrázolása.

5.1. Közúti hálózat kapcsolatok

Szászberek község Jász-Nagykun-Szolnok vármegyében, a megyeszékhelytől észak-nyugatra, Szolnoktól mintegy 23 km-re található. A település közúti hálózati kapcsolatát a 32. számú Hatvan – Szolnok másodrendű főút észak - dél irányban és a 3227. jelű Újszász – Jászapáti összekötő út képezi. A 32. számú másodrendű főút az M3 autópálya, valamint az M4 gyorsforgalmi útba való csatlakozásával, a 31. számú másodrendű főút keresztezésével biztosítja az országos közúthálózatba való csatlakozását.

A 32. számú főút burkolatmegerősítése során jelenlegi nyomvonalának részben felhasználásával, az érintett szakaszon 12,00 méteres koronaszélességgel került betervezésre.

Az érintett állami kezelésű országos közutakon a 2022. évben mért közúti forgalomszámlálási adatok alapján az alábbi értékek mutathatók ki:

32. számú Hatvan-Szolnok másodrendű főút:

Az átlagos napi forgalom (ÁNF): 4646 jármű/nap, azaz 5118 E/nap volt a 2022. évben.

A számlálás a 50+210 km. szelvényben történt. (mért érték)

A járműtípusonkénti megosztás:

	2022. évben:	2037-ben:	E/nap	MOF
Személygépkocsi	3477 j/nap x 1,242 =	4317 j/nap x 1,0 =	4317 x 0,15 =	648 E/óra
Autóbusz	72 j/nap x 1,134 =	82 j/nap x 2,5 =	205 x 0,15 =	31 E/óra
Tehergépkocsi	988 j/nap x 1,470 =	1452 j/nap x 2,5 =	3630 x 0,15 =	545 E/óra
Motorkerékpár	103 j/nap x 0,848 =	87 j/nap x 0,8 =	70 x 0,15 =	10 E/óra
Kerékpár	1 j/nap x 1,000 =	1 j/nap x 0,3 =	0 x 0,15 =	0 E/óra
Lassú járművek	5 j/nap x 1,436 =	7 j/nap x 2,5 =	18 x 0,15 =	3 E/óra
	4646 j/nap	5946 j/nap	8240 E/nap	1237 E/óra

A fentiek alapján várható forgalomnagyság a 2037. évben:

Szászberek Község Településrendezési Eszközének Módosítása

- az átlagos napi forgalom (ÁNF): 5946 j/nap
- a mértékadó óraforgalom (MOF): 1237 E/óra

A megengedett forgalomnagyság 1000 E/óra egy forgalmi sávra, így az útpálya jelenlegi geometriai kialakítása meg fog felelni a 2037. évig a várható forgalomnagyságnak.

32. számú Hatvan-Szolnok másodrendű főút:

Az átlagos napi forgalom (ÁNF): 5695 jármű/nap, azaz 6976 E/nap volt a 2022. évben.

A számlálás a 58+000 km. szelvényben történt. (felszorzott érték)

A járműtípusonkénti megosztás:

	2022. évben:	2037-ben:	E/nap	MOF
Személygépkocsi	3596 j/nap x 1,242 =	4465 j/nap x 1,0 =	4465 x 0,15 =	670 E/óra
Autóbusz	117 j/nap x 1,134 =	133 j/nap x 2,5 =	333 x 0,15 =	50 E/óra
Tehergépkocsi	1845 j/nap x 1,470 =	2712 j/nap x 2,5 =	6780 x 0,15 =	1017 E/óra
Motorkerékpár	54 j/nap x 0,848 =	46 j/nap x 0,8 =	37 x 0,15 =	6 E/óra
Kerékpár	63 j/nap x 1,000 =	63 j/nap x 0,3 =	19 x 0,15 =	3 E/óra
Lassú járművek	20 j/nap x 1,436 =	29 j/nap x 2,5 =	73 x 0,15 =	11 E/óra
	5695 j/nap	7448 j/nap	11707 E/nap	1757 E/óra

A fentiek alapján várható forgalomnagyság a 2037. évben:

- az átlagos napi forgalom (ÁNF): 7448 j/nap
- a mértékadó óraforgalom (MOF): 1757 E/óra

A megengedett forgalomnagyság 1000 E/óra egy forgalmi sávra, így az útpálya jelenlegi geometriai kialakítása meg fog felelni a 2037. évig a várható forgalomnagyságnak.

A fenti vizsgált 32. számú országos közút az osztályba sorolás szerint:

- a külterületet tekintve: Tervezési osztály: K.III.
Környezeti körülmény: A
Tervezési sebesség: 90 km/óra

Az egyéb közlekedő utak a tervezett módosítást nem érintik, így forgalomszámlálás nem történt.

Jelen településrendezéstervezés módosítás a 32. sz főút burkolatmegerősítésére és részben párhuzamos kerékpárút kiépítésére vonatkozik, melyre vonatkozóan az alábbi fejlesztés tervezett:

- 32. számú főút 11,5 tonnás burkolatmegerősítése. A tervezett fejlesztés a meglévő főút jelenlegi nyomvonalát részben felhasználva, a Zagyva folyó töltésén lévő támfaltól eltolva került megtervezésre. A tervezés során a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásokat

figyelembe vették, az attól eltérő műszaki megoldásokra ÚME alóli felmentést kell beszerezni.

- 32. számú főúttal párhuzamos kerékpárút. A tervezett kerékpárút a meglévő főúttal párhuzamos nyomvonalon került megtervezésre a település határától a szelvényezés szerinti jobb oldalon Újszász határáig folyamatosan. A tervezés során a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásokat figyelembe vették, az attól eltérő műszaki megoldásokra ÚME alóli felmentést kell beszerezni.

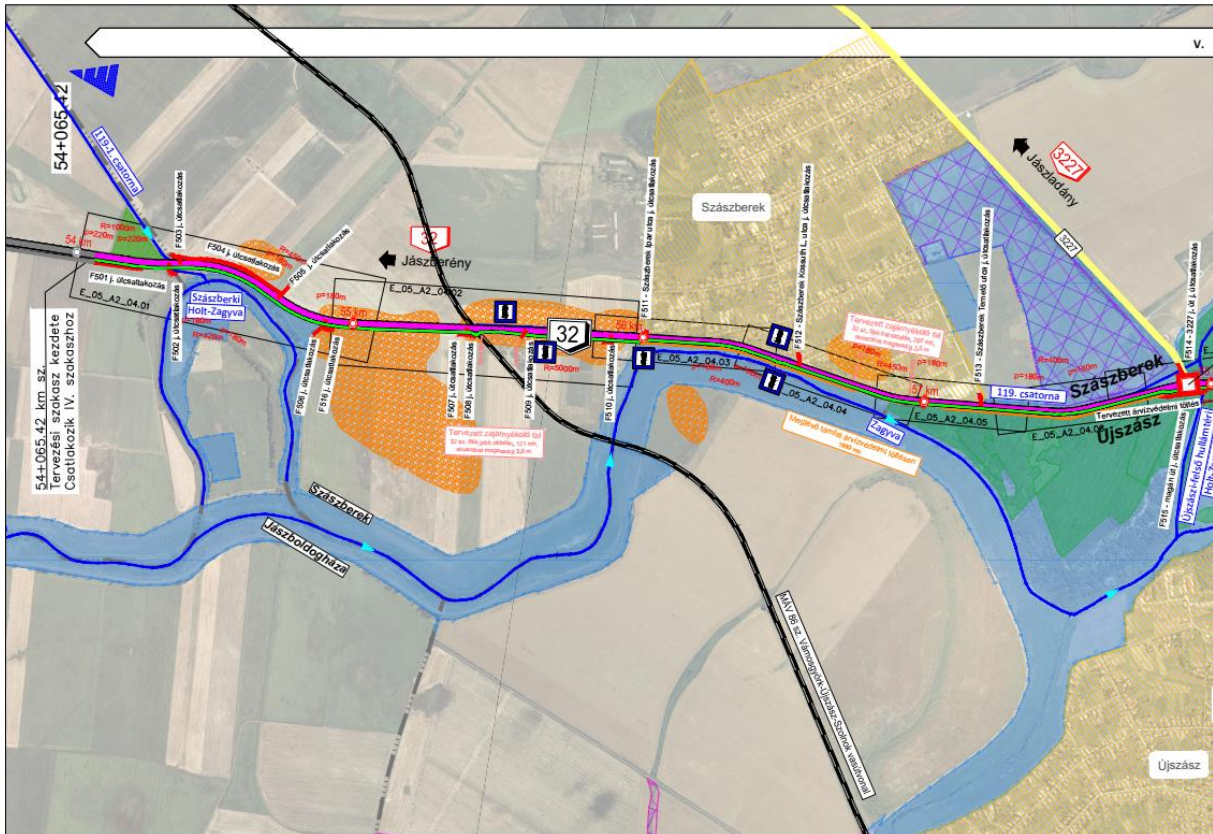
A tervezett projekt bemutatása:

A 32. számú főút Jászsószentgyörgy-Szászberek határánál a tervezett 54+065 km szelvénytől egy jobbos, majd balos ívkorrekció után az 55+000 km szelvénytől egyenes vonalvezetésben halad az 55+418,17 km szelvényig, ahol keresztezi a 86. számú vasútvonalat. Az útátjáró helyben átépítésre kerül. A nyomvonallevezetés egyenesen folytatódik, majd az 55+760 km szelvénytől a tervezett 32. számú főút keleti irányba kitér a meglévő nyomvonalától a település hátralevő részén. A tervezett kerékpárút helyigénye miatt vált szükségessé a főút meglévő nyomvonalától való kitérésének betervezése. Az 56+000 km szelvény környezetétől a főút a Zagyva folyó árvízvédelmi töltésén halad, melyet jobb oldalról a szászbereki támfal véd. A támfal a tervezett út 58+850 km szelvényében megszűnik, ahonnan az árvízvédelmi szerepet a kerékpárút látja el.

A módosítással érintett 32. számú főút jelenlegi burkolata repedezett, kátyús, tartós burkolatmegerősítésre vonatkozó beavatkozás nem volt, így a 11,5 tonnás burkolatmegerősítés, burkolatrekonstrukció elengedhetetlen.

A 86. számú vasútvonal után az 55+488 - 55+609 km szelvények között a jobb oldalon 121 m hosszban, valamint az 56+786 – 56+993 km szelvények között a bal oldalon 207 m hosszban zajárnyékoló fal lett betervezve.

A K51. jelű kerékpárút a település északi határánál az 54+065 km szelvényben kezdődik, amely önállóan került betervezésre külön koronán a 32. sz. főút jobb oldalán Szászberek belterületéig. A belterület határától, az 1+950 km szelvény környezetétől a 32. sz. főúttal párhuzamosan közös koronán a Zagyva folyó árvízvédelmi töltésén halad Újszász határáig.



forrás: Vikóti Kft. V241 munkaszámú terve alapján

A helyszínrajzi vonalvezetés megfelel a e-UT 03.01.11 (ÚT 2-1.201:2008) számú Közutak Tervezése (KTSZ) Útügyi műszaki előírásban az adott tervezési sebességnek megfelelő paramétereknek.

A tervezett 32 sz. főút átépítése leköveti a meglévő 32 sz. főút burkolatának magassági kialakítását. Jellemzően 2m töltésben halad, magassági vonalvezetése megfelel a e-UT 03.01.11 (ÚT 2-1.201:2008) számú Közutak Tervezése (KTSZ) Útügyi műszaki előírásban az adott tervezési sebességnek megfelelő paramétereknek.

Keresztszelvény:

A tervezett kialakítás az érvényes Útügyi Műszaki Előírások (e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ) és e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése) alapján került meghatározásra.

32 sz. főút:

Útkategória	K.III.A
Tervezési sebesség	90 km/h
Koronaszélesség:	12,00 m
Épített burkolat szélessége:	7,50 m
Forgalmi sáv szélessége:	3,50 m
Forgalmi sáv száma:	2x1
Padka szélesség:	2,50 m

Szászberек Kőszeg Településrendezési Eszközének Módosítása

Külső biztonsági sáv szélessége: 0,25 m

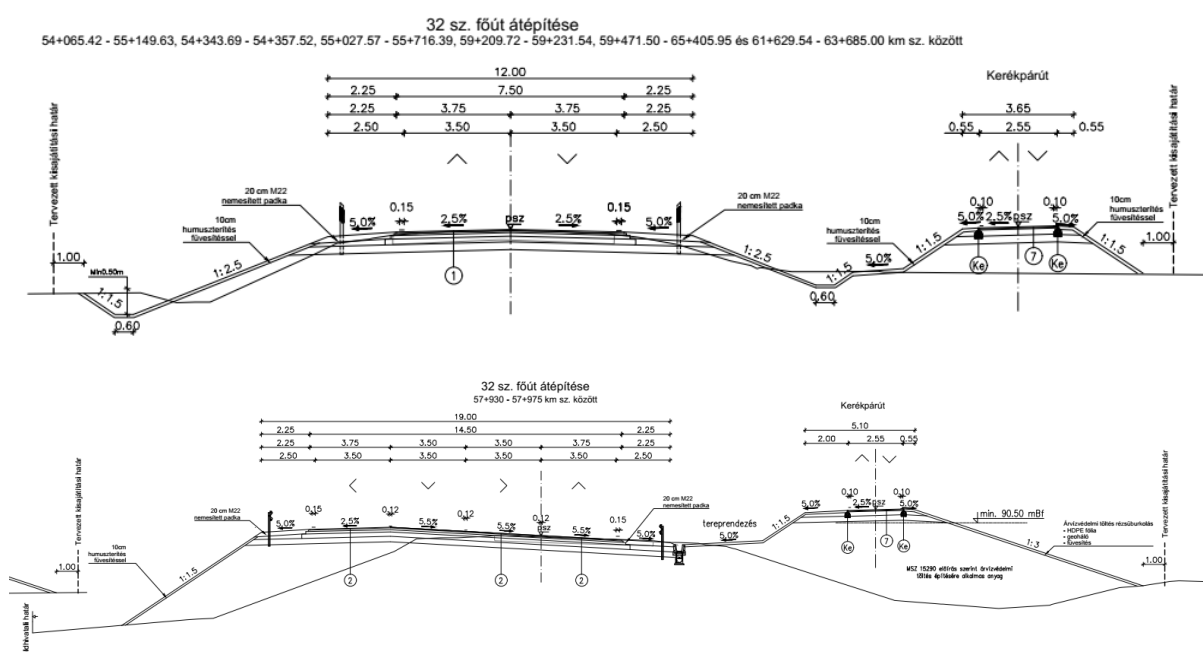
3227. j. út:

Útkategória K.V.A
 Tervezési sebesség 90 km/h
 Koronaszélesség: 11,00 m
 Épített burkolat szélessége: 7,50 m
 Forgalmi sáv szélessége: 3,50 m
 Forgalmi sáv száma: 2x1
 Padka szélesség: 2,00 m
 Külső biztonsági sáv szélessége: 0,25 m

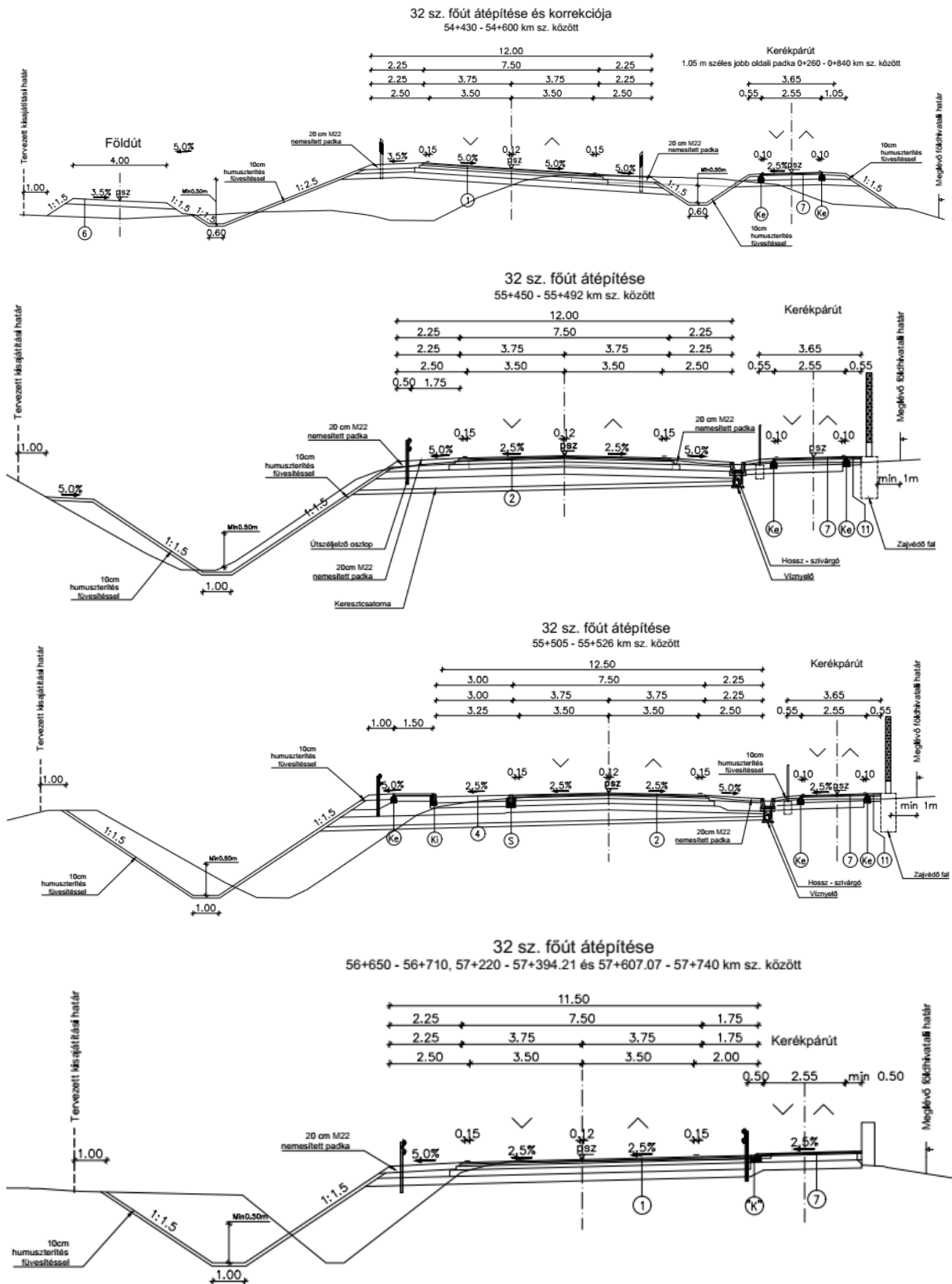
K51 j. kerékpárút

Útkategória K.II.
 Tervezési sebesség 20 km/h
 Koronaszélesség: 3,65 m
 Épített burkolat szélessége: 2,55 m (2,30 m)
 Padka szélesség: 0,55 m

A tervezett utak útburkolaton kívüli részén található padka oldalesés 5%, amely az ívben történő útburkolat túlemelés esetén a túlemelt oldal padkája legfeljebb 8.5% esésig alakítható ki. 5%-nál nagyobb túlemelés esetén a túlemelt oldallal ellentétes oldal padkájának oldalesése megegyezik a túlemeléssel.

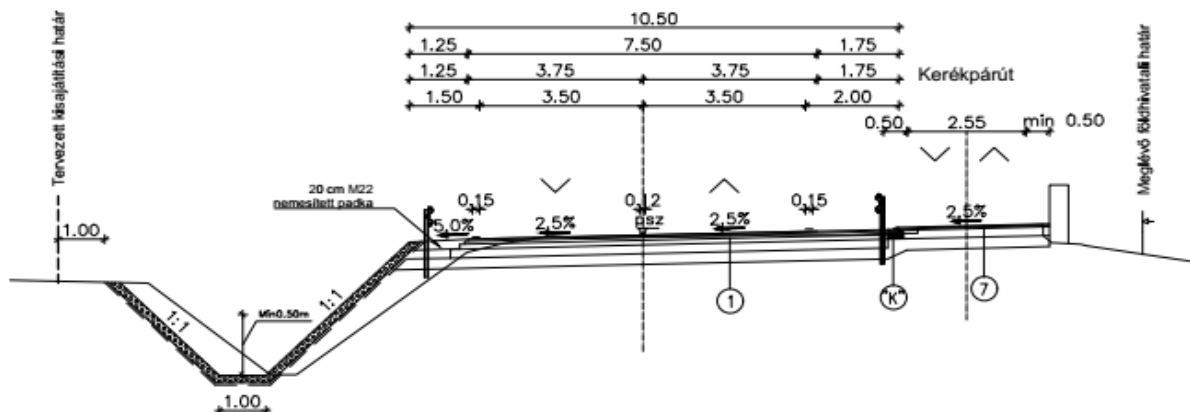


Szászberек Kőzség Településrendezési Eszközének Módosítása



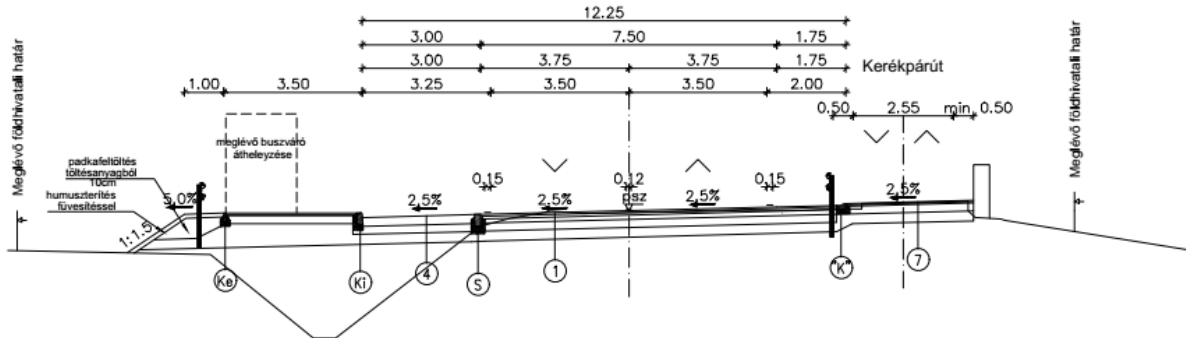
32 sz. főút átépítése

56+555 - 56+625 km sz. között



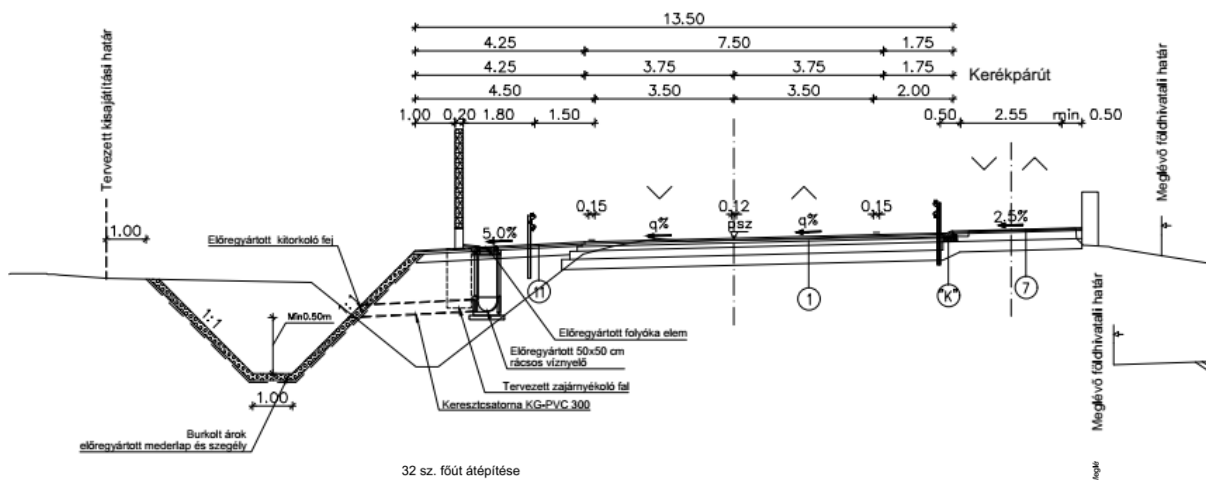
32 sz. főút átépítése

56+500 km sz.



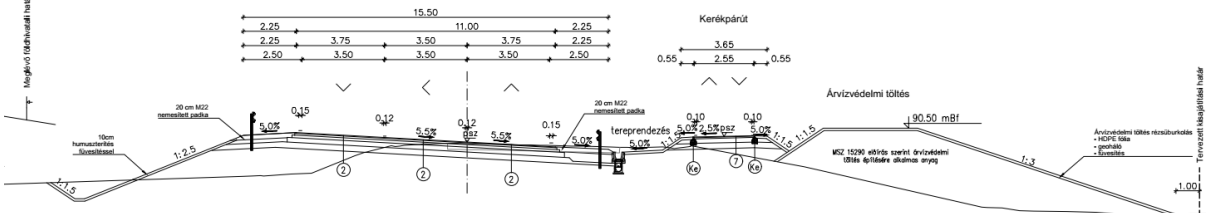
32 sz. főút átépítése

56+750 - 56+955 km sz. között



32 sz. főút átépítése

57+881 - 57+920 km sz. között



forrás: Vikóti Kft. V241 munkaszámú terve alapján

5.2. Főbb közlekedési csomópontok

A módosítással érintett területen a 32. számú másodrendű főút és a 86. számú vasútvonal keresztezése a legfontosabb csomópont. A szintbeni vasúti keresztezés helyben átépítésre kerül. A kerékpáros átvezetés tervezése során a 90 fokban történő keresztezés betervezése volt a cél, így a lehető legnagyobb rálátást biztosítva a kerékpárosok részére.

További csomópontok a belterületi szakaszon a Jászberényi út, a Kossuth Lajos út és a Temető út csatlakozása, melyek felújításra kerülnek.

A 32. számú főút burkolatmegerősítése során az érintett külterületi útcsatlakozások is felújításra kerülnek.

Pályaszerkezetek:

A forgalmi modellből kinyert gépjárműforgalom 2040. évre vetített nehézgépjárműforgalma szolgált alapjául a pályaszerkezet méretezéséhez. A tervezési diszpozíció a pályaszerkezet méretezés során 20 év tervezési élettartamot írt elő a 32 sz. főút tekintetében.

A tervezett pályaszerkezeti rétegek az „e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” c. Ütügyi Műszaki Előírás alapján történt, figyelembe véve az „e-UT 06.03.21:2021 Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei” c. Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltakat.

A tervezett pályaszerkezetek az alábbiak:

(1) 32 sz. főút megerősítése („E” terhelési osztály):

- 4 cm AC 11 kopó (mF) kopóréteg
- 7 cm AC 22 kötő (mF) kötőréteg
- 11 cm AC 22 kötő (mF) aszfalt alapréteg
- 20 cm FZKA 0/90 burkolatalap
- 25 cm fagyvédőréteg, min. M-2 minőségű, fagyálló (X-1), V-2 földműanyag, $Tr_p \geq 96\%$, felső szintjén $E_2 \geq 70 \text{ MN/m}^2$
- 25 cm javítóréteg, min. M-2 minőségű földműanyag, $Tr_p \geq 93\%$, felső szintjén $E_2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$

(2) 32 sz. főút megerősítése csomópontokban, belterületen („E” terhelési osztály):

- 4 cm SMA 11 kopó (mI) kopóréteg
- 7 cm AC 22 kötő (mF) kötőréteg
- 11 cm AC 22 kötő (mI) aszfalt alapréteg
- 20 cm FZKA 0/90 burkolatalap
- 25 cm fagyvédőréteg, min. M-2 minőségű, fagyálló (X-1), V-2 földműanyag, $Tr_p \geq 96\%$, felső szintjén $E_2 \geq 70 \text{ MN/m}^2$
- 25 cm javítóréteg, min. M-2 minőségű földműanyag, $Tr_p \geq 93\%$, felső szintjén $E_2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$

(4) Buszöböl beton burkolattal (III. jelű méretezési kategória):

- 18 cm CP 4/2,7 hézagvasalt bazaltbeton burkolat
- 20 cm Ckt-4 cementstabilizáció
- 25 cm fagyvédőréteg, min. M-2 minőségű, fagyálló (X-1),V-2 földműanyag, $Tr_p \geq 96\%$, felső szintjén $E_2 \geq 70\text{MN/m}^2$
- 25 cm javítóréteg, min. M-2 minőségű földműanyag, $Tr_p \geq 93\%$, felső szintjén $E_2 \geq 40\text{MN/m}^2$

(5) Burkolt földút, aszfalt sárrázó („A2” terhelési osztály):

- 8 cm AC 16 alap-kopó (N) kopóréteg
- 20 cm M63 mechanikai stabilizációs burkolatalap (felső 2-3 cm Z0/11 vagy Z0/22 kiékeléssel)
- 25 cm fagyvédőréteg, min. M-2 minőségű, fagyálló (X-1),V-2 földműanyag, $Tr_p \geq 96\%$, felső szintjén $E_2 \geq 70\text{MN/m}^2$
- 25 cm javítóréteg, min. M-2 minőségű földműanyag, $Tr_p \geq 93\%$, felső szintjén $E_2 \geq 40\text{MN/m}^2$

(6) Burkolt földút stabilizált szakaszai

- 25 cm M63 mechanikai stabilizációs burkolatalap (felső 2-3 cm Z0/11 vagy Z0/22 kiékeléssel)

(7) Tervezett kerékpárút („A2” terhelési osztály):

- 3 cm AC 8 kopó (N) kopóréteg
- 4 cm AC 11 kötő (N) kötőréteg
- 20 cm FZKA 0/90 burkolatalap
- 25 cm fagyvédőréteg, min. M-2 minőségű, fagyálló (X-1),V-2 földműanyag, $Tr_p \geq 96\%$, felső szintjén $E_2 \geq 70\text{MN/m}^2$
- 25 cm javítóréteg, min. M-2 minőségű földműanyag, $Tr_p \geq 93\%$, felső szintjén $E_2 \geq 40\text{MN/m}^2$

(8) 3122 j és 32135 j. út korrekció („C” terhelési osztály):

- 4 cm AC kopó (F) kopóréteg
- 9 cm AC kötő (F) kötőréteg
- 15 cm Ckt-4 cementstabilizációs alapréteg (feszültségmentesítve)
- 25 cm fagyvédőréteg, min. M-2 minőségű, fagyálló (X-1),V-2 földműanyag, $Tr_p \geq 96\%$, felső szintjén $E_2 \geq 70\text{MN/m}^2$
- 25 cm javítóréteg, min. M-2 minőségű földműanyag, $Tr_p \geq 93\%$, felső szintjén $E_2 \geq 40\text{MN/m}^2$

(9) Térkőburkolatú járda, beton („F2” fektetési mintázat, C típusú kövek):

- 6 cm előregyártott térkő burkolat
- 3 cm NZ 0/2 ágyazó homok
- 20 cm FZKA 0/90 alapréteg
- 20 cm fagyvédőréteg, min. M-2 minőségű, fagyálló (X-1),V-2 földműanyag, $Tr_p \geq 96\%$, felső szintjén $E_2 \geq 70\text{MN/m}^2$

- 30 cm javítóréteg, min. M-2 minőségű földműanyag, $Tr_p \geq 93\%$, felső szintjén $E_2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$

(10) 3227 j út korrekció („D” terhelési osztály):

- 4 cm AC 11 kopó (mF) kopóréteg
- 6 cm AC 22 kötő (mF) kötőréteg
- 8 cm AC 22 kötő (mF) aszfalt alapréteg
- 20 cm FZKA 0/90 burkolatalap
- 25 cm fagyvédőréteg, min. M-2 minőségű, fagyálló (X-1), V-2 földműanyag, $Tr_p \geq 96\%$, felső szintjén $E_2 \geq 70 \text{ MN/m}^2$
- 25 cm javítóréteg, min. M-2 minőségű földműanyag, $Tr_p \geq 93\%$, felső szintjén $E_2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$

(11) Burkolt padka

- 4 cm AC 11 kopó (N) kopóréteg
- 6 cm AC 22 kötő (N) kötőréteg
- 20 cm M63 mechanikai stabilizációs burkolatalap

(13) Elválasztó sziget és körforgalom járható gyűrű

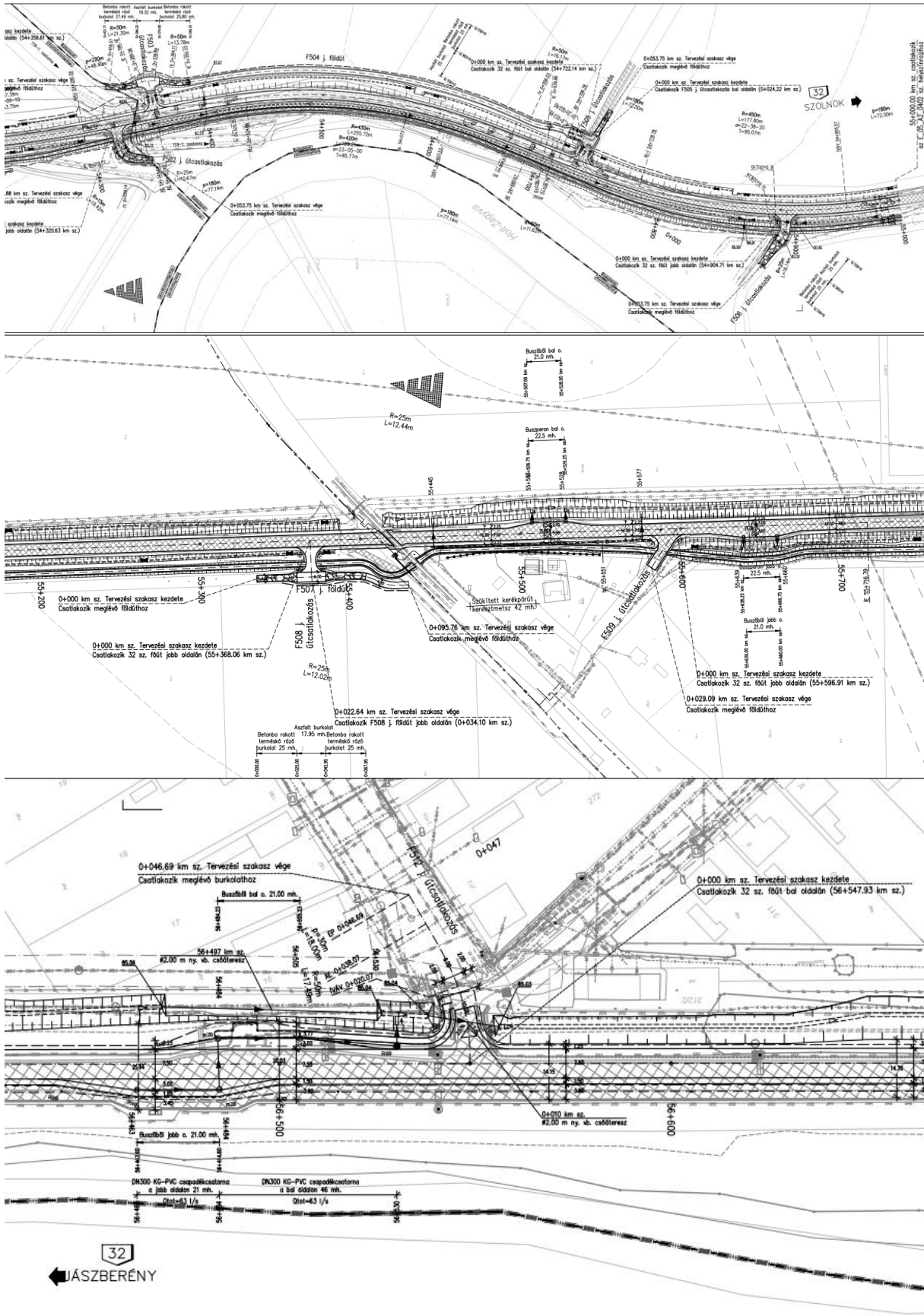
(„F2” fektetési mintázat, B típusú kövek):

- 10 cm előregyártott térkő burkolat
- 3 cm NZ 0/2 ágyazó homok
- 20 cm FZKA 0/90 alapréteg
- 20 cm fagyvédőréteg, min. M-2 minőségű, fagyálló (X-1), V-2 földműanyag, $Tr_p \geq 96\%$, felső szintjén $E_2 \geq 70 \text{ MN/m}^2$
- 30 cm javítóréteg, min. M-2 minőségű földműanyag, $Tr_p \geq 93\%$, felső szintjén $E_2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$

(14) Sárrázó burkolat:

- Betonba ágyazott terméskő burkolat (bazalt, CP90/180)
- 20 cm C35/45-XF4-16-F2 betonágyazat
- 25 cm fagyvédőréteg, min. M-2 minőségű, fagyálló (X-1), V-2 földműanyag, $Tr_p \geq 96\%$, felső szintjén $E_2 \geq 70 \text{ MN/m}^2$
- 25 cm javítóréteg, min. M-2 minőségű földműanyag, $Tr_p \geq 93\%$, felső szintjén $E_2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$

Szászberек Kőzség Településrendezési Eszközének Mődosítása



forrás: Vikőti Kft. V241 munkaszámú terve alapján

5.3. Belső úthálózat

Jelen településrendezési eszköz módosítás a belső úthálózat tekintetében a 32. számú főút Zagyva folyó árvízvédelmi töltésén lévő szakaszának eltolt nyomvonalában és a töltésen tervezett kerékpárút helybiztosításában tartalmaz változást. A főúthoz csatlakozó Jászberényi út, Kossuth Lajos út és a Temető út csatlakozásai felújításra kerülnek, egyéb módosítás a belterületen nincs.

5.4. Közösségi közlekedés

A tervezés időszakában Szászberek lakói a környező településekre közúton egyéni- és tömegközlekedési eszközökön juthatnak el. Az autóbuszjáratok a helyi igényeknek megfelelőek. A távolsági járatok Szolnok, Jászberény, Újszász, Jánoshida, Hatvan, Jászsalsószentgyörgy, Gyöngyös, Kunszentmárton, Eger, Jászládány, Jászapáti felé közlekednek. Helyi autóbuszjárat a településen nem üzemel. A meglévő autóbuzsmegállók a 32. sz. főút környezetében és a 3227. jelű úton a külterületi szakaszon autóbuzsoöblökkel és a forgalmi sávokon kerültek kialakításra.

A 32. számú főút mentén lévő buszmegállók szabványos buszöblös kialakítással kerültek betervezésre, új buszmegállópár igény nem merült fel.

Kötőtpályás

A településen vasúti pálya üzemel. A 86. számú Vámosgyörk – Újszász egyvágányú vasúti vonal Szászberek megállóhelye biztosítja a település vasúti összeköttetését. Szolnokról a 100. számú Budapest – Szolnok – Debrecen – Nyíregyháza – Záhony vasúti vonalra, a 145. számú Szolnok – Kecskemét vasúti vonalra lehet átszállással közlekedni. Újszász állomásról a 82. számú Hatvan – Újszász, illetve a 120/120a. számú Budapest – Szolnok – Lökösháza vasúti vonalon van lehetőség tovább utazni.

Jelen településrendezési eszköz módosításnak a kötőtpályás közlekedésre nincs hatása.

5.5. Kerékpáros közlekedés

Szászberek közigazgatási területén jelenleg kiépített kerékpárút nem található.

A tervezett K51. j. kerékpárút a Szászberek település területén a 32. sz. főút 54+065 km szelvényében indul önálló koronán történő kialakítással az 56+000 km szelvényig. Az 55+420 km szelvényben keresztezi a 86. számú vasútvonalat. Az 56+000 km szelvénytől a Zagyva folyó árvízvédelmi töltésére kerül felvezetésre a kerékpárút nyomvonala, ahonnan közös koronán fut tovább a meglévő támfal és a tervezett 32. számú főút között. Újszász határát elérve a kerékpárút az 57+830 km szelvénytől önálló koronán került továbbtervezésre.

A nyomvonal mentén lokálisan korrekció lett betervezve a különböző oszlopok megfelelő kikerülése érdekében.

5.6. Főbb gyalogos közlekedés

A burkolt utcákban legalább az egyik oldalon a gyalogos közlekedés érdekében kiépített szilárd burkolatú járdák találhatóak. A településen kijelölt gyalogos-átkelőhely jelenleg nincs.

Jelen településrendezési eszköz módosítás a főbb gyalogos közlekedésre nincs hatással.

5.7. Gépjármű elhelyezés, parkolás

A módosítás tárgya nem érinti település parkolási lehetőségeit.

Előírások a tervezéssel érintett területre vonatkozóan:

Új építmények környezetének tervezésekor a tűzoltógépjárművek nem rendszeres közlekedésére és üzemeltetésére a területet és az utat biztosítani kell.

A közút kezelőjének a hozzájárulása szükséges a közúti közlekedésről szóló 1988.évi I. törvény 42/A§-a értelmében külterületen a közút tengelyétől számított ötven méteren, autópálya, autóút és főútvonal esetén száz méteren belül építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez, kő, kavics, agyag, homok és egyéb ásványi nyersanyag kitermeléséhez, valamint a közút területének határától számított tíz méter távolságon belül fa ültetéséhez vagy kivágásához.

A településrendezési terv módosítás megvalósításakor a munkálatok során az érintett építményekhez vezető utakat szabadon és olyan állapotban kell tartani, amely alkalmas a tűzoltógépjárművek közlekedésére és működtetésére, valamint a közterületi tűzcsapokat állandóan hozzáférhetően kell tartani, azokat eltorlaszolni még ideiglenes jelleggel sem szabad az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII.5.) BM. rendelet 72.§ (8) bekezdése alapján.

6. KÖZMŰVESÍTÉSI JAVASLATOK

6. 1. Víziközművek

Szászberek község az Észak-Alföldi régióban, Jász-Nagykun-Szolnok megyében, a Szolnoki járásban található.

Az Alföldön, Jász-Nagykun-Szolnok megye nyugati részén fekszik, a Jászság déli határánál, a Zagyva folyó mellett. Szolnok, a megyeszékhely kb. 15 km-re található.

Teljes területe gyakorlatilag sík, a tengerszint feletti magasság 80-95 méter közötti.

Természetföldrajzilag az (1.7. számú) *Közép-Tisza-vidék* nevű középtáj (1.7.15. számú) *Jászság* megnevezésű kistáján fekszik, a Zagyva folyó mellett.

6.1.1.VÍZGAZDÁLKODÁS ÉS VÍZELLÁTÁS (ivó-, ipari-, tűzoltó-, öntözővíz-, termásvíz hasznosítás)

Szászberek területén az ivóvíz szolgáltatást a Szolnoki Ví- és Csatornamű Koncessziós Zrt. végzi, szerződéses alapon.

A község vízhálózata, a Szolnoki Felszíni Vízmű által táplált regionális rendszerre kapcsolódik.

A település teljes mértékben kiépített vízhálózattal rendelkezik. Az ivóvíz ellátása a Szolnoki Felszíni Vízműről DN 300/DN 150-es átmérőjű vezetéken, 3,4 bar nyomáson történik.

Hálózata körvezeték rendszerű, bővíthető, új fogyasztók beköthetők. A település lefedettsége 100 %-os.

A tervezett nyomvonal az alábbi vízvezetéseket keresztezi:

Kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Beavatkozás
0+025 km sz.	3227 j. út	Meglévő vízvezeték	kiváltás
0+029 km sz.	3227 j. út	Tervezett vízvezeték	
0+016 km sz.	F512 j. útcsatlakozás	Meglévő vízvezeték	
0+037 km sz.	F512 j. útcsatlakozás	Meglévő vízvezeték	
0+026 km sz.	F 513 j. útcsatlakozás	Meglévő vízvezeték	

Ivóvíz bázis védelem

A tervezési területen Magyarország talajvíz térképe alapján a talajvíztükör nyugalmi vízszintje döntően 2-4 m közötti mélységben húzódik.

A szakasz üzemelő-, illetve távlati vízbázis védőterületet nem érint.

A területek szennyeződés érzékenységi besorolása szerint a tervezési terület a 2e – Egyéb védett természeti érték és 3 – Kevésbé érzékeny terület alkategóriába esik.

A felszín alatti vizek védelme

A víz alapvető és pótolhatatlan lételeme minden élőlénynek. Az érintetlen vagy természetközeli állapotú tiszta felszíni és felszín alatti vizek a biodiverzitás megőrzése szempontjából kiemelt jelentőségűek. A víz természeti erőforrásként is értékes. A felszíni és felszín alatti vizeket megannyi gazdasági tevékenységhez használják fel: turizmus, mezőgazdaság, ipar, bányászat és nem utolsósorban ezek az ivóvíz legfőbb forrásai is. Az

Szászberek Község Településrendezési Eszközének Módosítása

ivóvízbázisok védelme, a vízminőség javítása, a fenntartható vízkészlet-gazdálkodás megteremtése a települések kiemelten fontos feladatai.

A jelen beruházás az Országos Vízügytőgazdálkodási Terv (OVGT) szerint a Zagyva alegység területét érinti.

Keresztezett vízfolyások

út	km sz.	érintett vízfolyás	műtárgy
32 sz. főút	54+339	119. sz. csatorna	áteresz
32 sz. főút	58+767	Zagyva	híd
32 sz. főút	59+590	Tápió lecsapoló csatorna	áteresz

A felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken lévő települések besorolásáról szóló **27/2004.** (XII. 25.) KvVM rendelet szerint **Szászberek** község **"érzékeny"** felszín alatti vízminőség védelmi területen fekvő településként van nyilvántartva.

"A vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízi létesítmények védelméről" rendelkező **123/1997.** (VII.18.) Korm. rendelet 23 §. (1) bekezdés a.) pontja értelmében a vízbázisok hidrogeológiai védőidomát legkésőbb 2007. szeptember 01-ig meg kellett határozni és ki kellett jelölni.

Szászberek település területén üzemelő vízműkút nincs, azonban lezárt kút a vízműtelep területén található. Termáلكút található a belterületi 66/1 hrsz-ú terület „a” alrészletén.

A felszín alatti vizek védelmével kapcsolatosan az alábbi fontosabb jogszabályokat kell figyelembe venni:

- 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízi létesítmények védelméről, különös tekintettel a település ivóvízbázisára és a strandi kutakra.
- 201/2001. (X. 25.) Korm. rendelet az ivóvíz minőségi követelményeiről és az ellenőrzés rendjéről.
- 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszín alatti vizek védelméről.
- 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről.
- 27/2004. (XII.25.) „a felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken lévő települések besorolásáról” KvVM rendelet

A Víz Keretirányelv célkitűzései

A Víz Keretirányelv megteremti a jogi kereteket a szárazföldi felszíni vizek, az átmeneti vizek, a parti vizek és a felszín alatti vizek védelmének megvalósításához.

Az általános célokat az 1. cikk határozza meg:

- A vízi ökoszisztémák, és - tekintettel azok vízszükségletére - a vízi ökoszisztémáktól közvetlenül függő szárazföldi ökoszisztémák és vizes élőhelyek állapotának javítása és védelme.
- A vízkészletek fenntartható használatának elősegítése.
- A különösen veszélyes anyagok vizekbe való bevezetésének fokozatos csökkentése és megszüntetése.
- A felszín alatti vizek szennyezésének csökkentése.
- Az áradások és aszályok hatásainak mérséklése.

A környezeti célkitűzéseket a 4. cikk határozza meg. A legfontosabb előírások a felszíni vizekkel kapcsolatban:

- El kell érni a víztestek jó ökológiai állapotát 15 év alatt.
- El kell érni az erősen módosított és mesterséges víztestek jó potenciálját és jó kémiai állapotát 15 év alatt.
- Meg kell akadályozni a felszíni vizek állapotának romlását.

A legfontosabb előírások a felszín alatti vizekre vonatkozóan:

- El kell érni a jó mennyiségi és minőségi állapotot 15 év alatt.
- Vissza kell fordítani a jelentős terhelési trendeket.
- Meg kell akadályozni, illetve korlátozni kell a káros anyagok vizekbe történő bejutását.
- Meg kell akadályozni a felszín alatti vizek állapotának romlását.

SZENNYVÍZELVEZETÉS, -TISZTÍTÁS, - ELHELYEZÉS

Belterületi szennyvízelvezetés

Szászberek szennyvize Újszász- Zagyvarékas szennyvizeivel közös nyomóvezetéken a szolnoki szennyvíztisztító műbe jut DN 300 - DN 200 KM-PVC vezetéken keresztül, a tisztított víz végső befogadója a Tisza folyó. A település csatornahálózatának kiépítettsége 100 %-os.

Gravitációs rendszer épült ki, átemelők segítségével jut a szennyvíz a főgyűjtő vezetékekbe, amelyek a végátemelőbe vezetik a szennyvizet. Az átemelőn át nyomóvezetéken jut a szennyvíz a szolnoki szennyvíztisztító telepre.

A projekt megvalósítása kapcsán az alábbi szennyvízvezeték keresztezések történnek:

Kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Beavatkozás
54+400 km sz.	32 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna	kiváltás
54+450 km sz.	32 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna	kiváltás

Szászberek Község Településrendezési Eszközének Módosítása

54+910 km sz.	32 sz. főút	Meglévő szennyvíz csatorna	kiváltás
54+912 km sz.	32 sz. főút	Tervezett szennyvíz csatorna	
0+001 km sz.	F503 j. útcsatlakozás	Meglévő szennyvíz csatorna	kiváltás
0+010 km. sz.	F503 j. útcsatlakozás	Meglévő szennyvíz csatorna	kiváltás
0+016 km sz.	F503 j. útcsatlakozás	Tervezett szennyvíz csatorna	
0+018 km sz.	F503 j. útcsatlakozás	Tervezett szennyvíz csatorna	
0+024 km. sz.	F 504. j. földút	Tervezett szennyvíz csatorna	
0+353 km.sz	F 504. j. földút	Tervezett szennyvíz csatorna	
0+411 km. sz.	F 504. j. földút	Meglévő szennyvíz nyomóvezeték	
0+007 km. sz.	F505 j. útcsatlakozás	Meglévő szennyvíz csatorna	kiváltás
0+011 km. sz	F505 j. útcsatlakozás	Meglévő szennyvíz csatorna	kiváltás
0+033 km. sz.	F505 j. útcsatlakozás	Tervezett szennyvíz csatorna	
0+035 km. sz.	F505 j. útcsatlakozás	Tervezett szennyvíz csatorna	
0+016 km. sz.	F511 j. útcsatlakozás	Meglévő szennyvíz csatorna	
0+013 km. sz.	F512 j. útcsatlakozás	Meglévő szennyvíz csatorna	
0+021 km. sz.	F512 j. útcsatlakozás	Tervezett szennyvíz csatorna	
0+041 km. sz.	F512 j. útcsatlakozás	Meglévő szennyvíz csatorna	
0+014 km. sz.	F513 j. útcsatlakozás	Meglévő szennyvíz csatorna	kiváltás
0+018 km. sz.	F513 j. útcsatlakozás	Tervezett szennyvíz csatorna	
0+845 km. sz.	K51.j. kerékpárút	Meglévő szennyvíz csatorna	kiváltás
0+848 km. sz.	K51.j. kerékpárút	Tervezett szennyvíz csatorna	

Külterületi szennyvízelhelyezés

Jelen településrendezési eszköz módosítás szempontjából nem releváns.

CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS, FELSZÍNI VÍZRENDEZÉS

Szászberek község belvízvédelmi szempontból a KÖTIVIZIG 10.02 sz. Ceglédi belvízvédelmi szakaszához tartozik, területileg Jász-Nagykun-Szolnok megyében helyezkedik el. Közigazgatási területe a 027 Milléri belvízrendszerekhez tartozik.

A vízrendszert É-en a 98-as (ÉVIZIG), K-en a 025-ös Hanyi-Sajfoki, DK-en a 028-as Dobai, D-en és DK-en a Tisza és a Zagyva, K-en a 026-os Felsőszászberki vízrendszer határolja. A vízrendszer domborzata uralkodóan sík, csak az É-i, Jászszentandrás körüli terület mutat némi hajlásos, dombvidéki jelleget. A felszín É-i irányból lejt D-DK felé. Átlagos felszínesítés 0,50 m/km. A vízrendszer területe: 627,3 km².

A belvízrendszer területébe ÉK-i irányból benyúlik a Hanyi-Tisasülyi árvízszint csökkentő tározó területe, amely elsősorban annak feltöltésekor befolyásolja a vízrendszer működését. A tározó teljes ürítése a Sajfoki főcsatorna mellett a Tisasülyi-28-as, Csátés, Miller csatornákon keresztül lehetséges.

A vízelvezetés tervezése során fő cél volt a csapadékvizek kártétel nélküli befogadóba vezetése. A tervezés során a helyi adottságokon kívül a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII tv. melynek hatálya a felszín alatti és a felszíni vizek hasznosítására,

hasznosíthatóságának megőrzésére és a vízkészletekkel való gazdálkodásra, valamint a vízkárok elleni védelemre és védekezésre is kiterjed, a 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról, valamint az Útügyi műszaki előírásokban foglaltakat vettük figyelembe.

A vízépítés tervezésével kapcsolatban általános előírás, hogy az útépítéssel összhangban biztosítsa az útról lefolyó, a terepről az út felé gravitáló csapadékvizek összegyűjtését és elvezetését, valamint a keresztező vízfolyások és üzemi árkok út alatt való átvezetését.

Jelen tervezési projekt tervezési szakaszain néhány meglévő, földmedrű vízelvezető árok, vízfolyás ill. tározó szolgál befogadóként.

A burkolatról lefolyó ill. a környező területekről pálya felé gravitáló csapadékvizeket jellemzően az utak oldalán kialakított talpárkokkal vezetjük a keresztező vízfolyásokba, árkokba, de lokális mélypontokon tározók kialakítására is szükség volt, valamint a lefolyástalan szakaszokon tározó árkok kerültek kialakításra.

A víztelenítési rendszer kialakításánál fő szempont volt, hogy az összegyűjtött csapadékvizeket lehetőség szerint gravitációsan - még ha a tervezett talpárkok hosszesése minimális is - vezessük a befogadóba.

A tervezett rendszer kialakításával megvalósul, hogy az összegyülekező csapadékok a befogadóba kártétel nélkül kerülnek bevezetésre, a csapadékvíz nem kerül idegen területre rávezetésre, így vízmegállás, kimosódás még időszakos jelleggel sem következik be.

A tervezett vízelvezetési megoldás szorosan igazodik a tervezett pálya helyszínrajzi és magassági vonalvezetéséhez, ami alapján kijelenthető, hogy a beruházás szempontjából jelen tervben alkalmazott megoldás beruházói szempontból a leggazdaságosabb kialakítás.

A tervezési szakasz több részegységre bontható. A meglévő 32 sz. főút jelentős szakasz árvízvédelmi töltésen halad Szászberek belterület, a 86 sz. MÁV vasútvonaltól a Zagyva folyó kereszteződéséig.

Zagyva folyó jobb parti töltését keresztezve a 31135 j. közúti körforgalomig, gyakorlatilag síkvidéki nyomvonalon halad.

A vízépítési megoldások igazolására szolgál a vízműtani számítás, illetve a keresztshelvényekben ábrázolt mértékadó vízszintek szolgálnak. Az árkok megfelelnek a mértékadó vízhozamra, illetve a tárolt vízmennyiségre. Az árokban megjelenő mértékadó vízszintek az előírásoknak megfelelően a víztelenítendő réteg alatt vannak minimum 20 cm-rel.

Kerékpárút 0+000 –5+000 km sz. közötti szakasz

Tervezési szakasz kezdete és a megközelítőleg az 1+000 km szelvényközötti szakaszon tározó párologtató talpárkok, illetve egy rövid szakaszon gravitációs levezető árok található. Melynek befogadója a Szászbereki Holt-Zagyva a meglévő állapottal megegyező módon a 0+805 km szelvény környezetében a jobb oldalon. Az átépítésre kerülő átereszt befolyási oldalán a kialakított árkok mederlappal burkoltak, míg a köztes tározótérbe való bevezetésnél kőszórásos biztosítást terveztünk az erózió minimalizálása céljából. Jelenleg itt semmilyen medervédelmi mű nem található, amit el kellene bontani.

1+000 km sz és a 86 sz. vv. közötti szakaszon tározó-párologtató talpárkok találhatóak.

A 86 sz vv. és a Zagyva folyó műtárgyáig a szakasz árvízvédelmi töltésen vezet. 1+500 km sz – 4+000 km sz közötti szakaszon a csapadékvíz befogadója a 119. csatorna, ami ezen szakasz mellett bal oldalon párhuzamosan halad.

Az 3+875 km szelvény környezetében a jobb oldalon útsatlakozás kerül kialakításra. Itt az árvédelmi töltés kis mértékű nyomvonalbeli korrekciójára van szükség. A töltés és az F515 j. útsatlakozás keresztezésében előregyártott profilú IBS paneles (vagy ezzel műszakilag egyenértékű) elzárást kell alkalmazni a Vízügyi Igazgatóság kérésének megfelelően.

A 4+000 – a Zagyva hídig a burkolat csapadékvíz befogadója a pálya mellett meglévő bal oldali talpárok, melynek jókarba helyezése szükséges.

A tározó párologtató árkok általános fenékszélessége 60cm (a vízműtani számításban jelzett szakaszokon 1,00m), minimális mélysége 50 cm, rézsú kialakítása idomul a 32 sz. főút rézsújéhez.

Gravitációs talpárkok fenékszélessége 40 cm minimális mélysége 50 cm, rézsú kialakítása ebben az esetben is idomul a 32 sz. főút rézsújéhez.

Kerékpárút 5+000 – 9+800 km sz. közötti szakasz

Az 5+000 km sz. lévő körforgalmi csatlakozástól gyakorlatilag a jelen tervezési szakasz végig tározó párologtató talpárkok kerülnek kialakításra, melyeket terepi kiegyenlítő átereszek kötnek össze a nyomvonalon.

Egy rövid szakaszon (200m) a Tápió lecsapoló csatorna, mint befogadó szerepel. Ezen a szakaszon köt be a 050/23 hrsz csatorna, melynek medre a rendelkezésünkre álló adatok alapján eléggé hullámos és vízhozam adattal sem rendelkezünk, ezért a terhelésszámításnál a meglévő meder maximális vízszállító kapacitását vettük irányadó adatnak. Az 5+590 km szelvényben a meglévő csőátereszt át kell építeni a lecsapoló csatorna irányából pallózható módon a jelen állapotnak megfelelően. Az átereszt felvízi oldalán pallózható hordalékfogó műtárgy épül.

A 8+450 és 8+905 km szelvények között kialakított árkok befogadója a jelenlegi állapottal megegyezően a 020/4 hrsz árok.

A tározó párologtató árkok általános fenékszélessége 60 cm (a vízműtani számításban jelzett szakaszokon 1,00m), minimális mélysége 50 cm, rézsú kialakítása idomul a 32 sz. főút rézsújéhez.

Gravitációs talpárkok fenékszélessége 40 cm minimális mélysége 50 cm, rézsú kialakítása idomul a 32 sz. főút rézsújéhez.

(Forrás: D2 vízépítés, engedélyezési terv)

Árvízvédelem

A vizsgált nyomvonalak (II.E és IV.A) érintik a Zagyva folyó árvízvédelmi töltéseit. A KÖTIVIZIG tájékoztatása szerint az út és a hídépítéssel keresztezett töltések I. rendű árvízvédelmi fővédvonalak a jelenlegi állapotukban nem felelnek meg a folyók mértékeadó árvízszintjéről szóló 74/2014. (XII.23.) BM rendeletben rögzített új Mértékeadó Árvízszinthez rögzített kiépítési előírásoknak. Ezért a tervezett főútról az árvízvédelmi töltésre vezető ráhajtóutakat, ill. azok töltéseit és a hídfőcsatlakozásokat úgy kell megépíteni, hogy azok teljesítsék az árvízvédelmi művekre vonatkozó vízzárósági, tömörségi és keresztmetszeti követelményeket. Ennek megfelelően a vízzáróság biztosítására a hídfők vonalában vízzáró szádfal, a meglévő árvízvédelmi töltéstesthez hozzáépítve pedig MÁSZ+1 méteres magasságig az MSZ 15290 Vízépítési földművek tömörségi előírásai és az MSZ-10 301/1:1981 Vízügyi létesítmények , földgátak előírásai szerint kell kialakítani a híd keresztezés környezetében is 50-50 m-es hosszban. A híddal történő keresztezések kialakításánál a töltésen való folyamatos közlekedést biztosítani kell.

Árvízvédelmi töltés létesítménnyel történő keresztezésnél a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályairól szóló 147/2010. (IV.29.) Korm.rendelet szerint az árvízvédelmi töltések megbontásával járó munkák megkezdése előtt, az árvízi biztonság fenntartása érdekében a

kivitelezőnek a kivitelezés időtartamára vonatkozó árvízvédelmi tervet kell készíteni, melyhez a KÖTIVZIG Árvízvédelmi és Folyógazdálkodási Osztály jóváhagyása szükséges. A hídpálya szerkezet alsó élének magasságát minden esetben a 74/2014. (XII.23.) BM rendeletben rögzített új MÁSZ-hoz rögzített kiépítési előírásoknak megfelelően minimum MÁSZ+1 m-es magasságra szükséges kiépíteni.

A mederben lesz pillér, úgy ahogy a meglévő hidak esetében is. A mederpillérek a kisvízi meder (várhatóan ez lesz az építéskori vízszint is) két oldalán épülnek, a hídfők pedig a megemelt árvízvédelmi töltések mögött. Az alaptestek a mederszelvény alatt helyezkednek el, csak a pillérek metszik el a vízoszlopot.

A Zagyva folyó bal part kb. 25+586-27+409 tkm között lévő **szögtámfal** rekonstrukciója tervezett. Javasolt legalább a MÁSZ szintre emelni a támfal felső élének magasságát.

(Forrás: Környezeti Hatástanulmány)

6.2. Energiaellátás

Villamosenergia ellátás

A település közigazgatási területét 220 kV-os átviteli távvezeték érinti.

A TRT tervezési területének villamos energiaellátását a EON Hungária Zrt biztosítja a saját tulajdonában lévő elosztó hálózaton keresztül. A területen található 220kV-os szabadvezetékek és a területet ellátó 22kV-os szabadvezeték hálózat. A területen egy, a környező területet ellátó 22kV-os gerinchálózat található. Ezen gerinchálózatokról kap ellátást Szászberek község, valamint a területen található mezőgazdasági majorok és telephelyek, melyek közigazgatásilag Szászberekhez tartoznak. A gerinchálózatok megfelelő állagú és keresztmetszetű.

A területen 22kV-os szabadvezetékes illetve az szabadvezeték hálózaton keresztül üzemelnek a fogyasztói transzformátorok állomások. A fogyasztói transzformátorok állomásokról a villamos energiaelosztás kiefeszültségű szabadvezetékes elosztóhálózaton keresztül jut el a fogyasztókhoz. Jelenleg már több fogyasztó kap földkábeles csatlakozást a szabadvezeték hálózatról, illetve a transzformátor állomásokról közvetlenül. A transzformátorállomások szabadvezetékes hálózat esetén oszlop állomások biztosítják az energiaellátást. A településen mindenütt biztosítható a villamos energiaellátás, ezért ilyen szempontból zárolt terület nincs.

Külterület energiaellátása:

- a villamos energiát az áramszolgáltató saját tulajdonú, üzembiztos hálózatról biztosítja a külterületi fogyasztók részére. A karbantartásuk, korszerűsítésük folyamatos.

Közvilágítás:

A belterület közvilágítása már korábban került korszerűsítésre (kompakt fénycsöves lámpatestekkel), viszont jelenleg már a még energiahatékonyabb LED-es közvilágítás még nem valósult meg a településen.

A fogyasztói ellátás minőségi paramétereit az érvényes szabványelőírások szerint kell biztosítani. A hálózat külső zavarokra érzékeny. A zárlatok alkalmával bekövetkező üzemszünetek áthidalására a fogyasztói csoportoknál megfelelő teljesítményű aggregátorok, akkumulátortelepek és szünetmentes áramforrások beépítésével lehet gondoskodni. A túlfeszültség biztonságos szintre történő csökkentésére megfelelő minőségű, állandóan ellenőrzött állapotú levezetőket kell a 22 kV-os hálózat és a 0,4 kV-os fogyasztói erőátviteli hálózat csatlakozásainál beépíteni.

Védőtávolságok:

20/04 transzformátor állomás esetén a belterületen 2,5 m
0,4 kV-os csupasz szabadvezeték kül- és belterületen 1 m
0,4 kV-os szigetelt szabadvezeték kül- és belterületen 0,5 m
0,4 kV-os földkábel kül- és belterületen 1,0 m

Tilalmak a biztonsági övezetben

0,4 –20-220kV-os földfeletti vezeték és 20/0, 4kV-os transzformátor állomás esetén

Tilos:

oszlop, torony, önálló tartószerkezet, állványzat elhelyezése
benzin, gáz, olajtartály elhelyezése
4 m-nél magasabb növényi kultúra, gémeskút, sorompó telepítése
magasles, lőtér létesítése

nem éghető anyag 2m-nél magasabb depóniában (siló, víztartály, építőanyag, termés...
stb.) tárolása
tűz- és robbanásveszélyes anyag (nád, tűzifa, ...stb.) tárolása
tűz- és robbanásveszélyes anyagok égetése.

0,4 – 20kV-os földben elhelyezett vezeték esetén

Tilos:

bármilyen végleges épületet, építményt, berendezést (az alapozást is) oly módon elhelyezni,
hogy a biztonságos üzemelést, üzemzavar elhárítást akadályozza.
Ideiglenes épületet, építményt, berendezést előzetes hozzájárulás nélkül létesíteni.
Olyan tevékenység végzése, mely a föld alatti vezeték folyamatos és biztonságos üzemét
veszélyezteti, (savas, lúgos anyagok földre öntése)
Fokozottan tűz – és robbanásveszélyes anyag tárolása, égetése
Talajba ágyazott műtárgy, oszlop stb. ásás nélküli kibontása

Korlátozások biztonsági övezetben

0,4 – 20 – 220 kV-os föld feletti vezeték esetén

épületre szerelt antenna csak külön előírások betartásával létesíthető
épületek teraszain, erkélyein korlátozással feszíthető ki zsinór (ruhaszártó)
Munkavégzés csak meghatározott feltételek mellett végezhető
Külön előírás szerint létesíthető fémszerkezet, fém szőlőkordon, fémkerítés, fém
öntözőberendezés
Korlátozott a mezőgazdasági öntözés, a fa és növényzet telepítése
Épületek, építmények csak az üzemmentartó külön engedélye, szabványok betartása mellett
létesíthető

0,4 – 20kV-os földben elhelyezett vezeték esetén

talajsínt illetve burkolatot megbontó, vagy a talaj alá hatoló tevékenység csak az üzemeltető hozzájárulásával végezhető.

A felsorolások nem teljesek, csak azok a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmak és korlátozások kerültek be, melyek az épített környezettel, illetve a terület hasznosításával összefüggésben vannak

A település rendezési tervének megvalósításakor a meglévő vezetékekre, transzformátorállomásokra a villamosművek biztonsági övezetéről szóló hatályos rendelet előírásai betartandók!

Jelen településrendezési terv módosítás Szászbereken a 32. sz főút burkolatmegerősítése és párhuzamos kerékpárút kijelölésre vonatkozik.

A projekt az alábbi keresztező elektromos energiaközműveket érinti:

Kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Beavatkozás
55+411 km. sz.	32. sz. főút	Tervezett vonalkábel	
55+416 km sz.	32. sz. főút	Meglévő vonalkábel	kiváltás
55+709 km sz.	32. sz. főút	Meglévő 120kV-os légvezeték	
55+991 km sz.	32. sz. főút	Meglévő 0,4 kV-os légvezeték	kiváltás
56+110 km. sz.	32. sz. főút	Tervezett 0,4 kV-os földkábel	
0+014 km sz.	F503 j. útsatlakozás	Meglévő 20kV-os légvezeték	kiváltás
0+022 km sz.	F 504 j. földút	Meglévő 20kV-os légvezeték	
0+173 km. sz.	F 504 j. földút	Meglévő 20kV-os légvezeték	
0+362 km. sz.	F 504 j. földút	Tervezett 20kV-os légvezeték	
0+011 km. sz.	F 510 j. útsatlakozás	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	kiváltás
0+021 km. sz.	F 510 j. útsatlakozás	Tervezett 0,4 kV-os földkábel	
0+016 km. sz.	F 511 j. útsatlakozás	Meglévő 20kV-os légvezeték	kiváltás
0+016 km. sz.	F 511 j. útsatlakozás	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	kiváltás
0+020 km. sz.	F 511 j. útsatlakozás	Tervezett 20kV-os légvezeték	
0+021 km. sz.	F 512 j. útsatlakozás	Tervezett 20kV-os légvezeték	
0+021 km. sz.	F 512 j. útsatlakozás	Meglévő 20kV-os légvezeték	kiváltás
1+370 km. sz.	K51.j. kerékpárút	Meglévő vonalkábel	
1+370 km. sz.	K51.j. kerékpárút	Meglévő 0,4 kV-os földkábel	
1+386 km. sz.	K51.j. kerékpárút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	kiváltás
1+543 km. sz.	K51.j. kerékpárút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	kiváltás
1+661 km. sz.	K51.j. kerékpárút	Meglévő 120kV-os légvezeték	
1+859 km. sz.	K51.j. kerékpárút	Meglévő 0,4kV-os légvezeték	kiváltás
2+060 km. sz.	K51.j. kerékpárút	Tervezett 0,4 kV-os földkábel	

Közvilágítás

A tervezett útszakaszok külterületet érintenek közvilágítás nem kerül kiépítésre.

Gázellátás

Jelen településrendezési terv módosítás szempontjából a gázellátás nem releváns.

Bányatelkek:

A Magyar Bányászati és Földtani Szolgálat adatbázisa alapján a tervezett nyomvonalak az Szászberek közigazgatási területén bányatelket nem érintenek.

A módosítással érintett területeken nyilvántartott, működő szilárd ásványi nyersanyag lelőhely nem található.

Katasztrófavédelem:

Alsó küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem a 219/2011. (X.20.) Korm. rendelet 1. sz. melléklete alapján meghatározható alsó küszöbértéket elérő vagy meghaladó, de a felső küszöbértéket el nem érő mennyiségben veszélyes anyagok vannak jelen.

1. táblázat Alsó küszöbértékű veszélyes üzemek a tervezési területen

Veszélyes üzem neve és címe	Tevékenységi kör	Nyomvonaltól mért távolsága
KITE Mezőgazdasági Szolgáltató és Kereskedelmi Zrt. Szászbereki Fióktelep	Növényvédőszer, valamint ammónium nitrát alapú műtrágya raktározás és kereskedelem	közvetlenül a 32. sz. főút mentén, annak keleti oldalán

Az alsó küszöbértékű veszélyes üzem a végzett tevékenysége alapján nem veszélyezteti a tervezett beruházást.

6.3. Hírközlés

a./ Helyközi hálózat:

Szászberken nincs önálló központ. Újszász települési központról üzemel a szászberki hálózat. Az Újszászi központ üzemeltetését a Magyar Telekom Nyrt végzi, az országos hálózathoz kapcsolódik Szolnok irányából. Szászberek a Szolnok – Jászberény gerinc optikai kábelről optikai kötésen keresztül ágazik le. A településre nyugati irányból érkezik az optikai kábel

b./ Helyi hálózat :

A Szászberki helyi hálózat központja az Magyar Telekom Távközlési Nyrt műszaki MSAN szekrénye. Innen földalatti és földfeletti vegyes rendszerű hálózaton keresztül üzemel a hálózat. A helyi hálózat központja a Kossuth Lajos utca és a Korvin Ottó utca kereszteződésében a Polgármesteri Hivatal előtt található. A kültéri földfeletti szekrény a helyi igényeket kielégíti és a bővíthető.

2015-ben a településen új földfeletti és földalatti vegye rendszerű optikai előfizetői hálózat épült ki. A hálózat a település minden ingatlanára optikai végpont leágazási lehetőséget biztosít. Az új optikai hálózat nagysebességű adatátvitelre alkalmas a meglévő hálózat kiváltására alkalmas.

A hálózat jelenlegi tulajdonosa az Magyar Telekom Nyrt.

c./ Kábel nélküli telefonellátás:

A település közigazgatási területén belül adótorony a temető út – Domb út Szolnok Jászberény országos közút által határolt területen található.

A jelentkező kábel nélküli telefonigények kielégíthetők.

d./ Mikrohullámú rendszer:

A településen mikrohullámú rendszer következtében az építési szabályozását megkövetelő védősáv nem található.

Védőtávolság:

Telefon földkábel kábeltelevízió földkábeltől 0,5 m

Telefon földkábel minden más létesítménytől általánosan 1,50 m

Az elektronikus hírközlési építmények vonatkozásában a 2003. évi C. törvény 94.§. (1) alapján: „a településtervezésénél, rendezésénél utak és közművek építésénél, korszerűsítésénél, egyéb építmények és más létesítmények megvalósításánál, felújításánál – a külön jogszabályban meghatározott módon – biztosítani kell az elektronikus hírközlési építmények elhelyezésének lehetőségét.”

A postai létesítmények vonatkozásában pedig a 2003. évi CI. törvény 40.§. (1) alapján: „a településtervezésénél, rendezésénél utak és közművek építésénél, korszerűsítésénél, egyéb építmények és más létesítmények megvalósításánál, felújításánál – a külön jogszabályban meghatározott módon – biztosítani kell a postai létesítmények elhelyezésének lehetőségét.

Az elhelyezés területét az OTÉK 26. § (1) bekezdése szabályozza, további műszaki iránymutatást az MSZ 7487 számú szabvány ad, míg az elhelyezés engedélyezésének feltételeit az elektronikus hírközlési építmények elhelyezéséről és az elektronikus hírközlési építményekkel kapcsolatos hatósági eljárásokról szóló 20/2021. (XII. 18.) NMHH rendelet (a továbbiakban: NMHH rendelet) határozza meg.

Védőtávolság:

Telefon, ktv földkábel társszolgáltató földkábeltől 0,5 m

Telefon, ktv földkábel minden más létesítménytől általánosan 1,50 m

Az elektronikus hírközlési építmények vonatkozásában a 2003. évi C. törvény 94.§. (1) alapján: „a településtervezésénél, rendezésénél utak és közművek építésénél, korszerűsítésénél, egyéb építmények és más létesítmények megvalósításánál, felújításánál – a külön jogszabályban meghatározott módon – biztosítani kell az elektronikus hírközlési építmények elhelyezésének lehetőségét.”

A postai létesítmények vonatkozásában pedig a 2003. évi CI. törvény 40.§. (1) alapján: „a településtervezésénél, rendezésénél utak és közművek építésénél, korszerűsítésénél, egyéb építmények és más létesítmények megvalósításánál, felújításánál – a külön jogszabályban meghatározott módon – biztosítani kell a postai létesítmények elhelyezésének lehetőségét.

Jelen településrendezési terv módosítás a 32. sz főút burkolatmegerősítésére és párhuzamos kerékpárút kiépítésére vonatkozik, mely területeken a hírközlés nem releváns, a tervezési terület mobil telefon és mobil internet révén ellátott.

A projekt az alábbi keresztező hírközlési közműveket érinti:

Kmsz.	Út neve	Keresztező közmű	Beavatkozás
55+387 km. sz.	32. sz. főút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	
55+890 km sz.	32. sz. főút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	
0+003 km sz.	F503 j. útcsatlakozás	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	
0+003 km sz.	F503 j. útcsatlakozás	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	
0+015 km. sz.	F503 j. útcsatlakozás	Tervezett távközlési alépítmény (MT)	
0+016 km. sz.	F503 j. útcsatlakozás	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)	
0+009 km. sz.	F 505 j. útcsatlakozás	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	kiváltás
0+010 km. sz.	F 505 j. útcsatlakozás	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	kiváltás
0+016 km. sz.	F 505 j. útcsatlakozás	Tervezett távközlési alépítmény (PRT)	
0+017 km. sz.	F 505 j. útcsatlakozás	Tervezett távközlési alépítmény (MT)	
0+095 km. sz.	F 507 j. földút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	

0+032 km. sz.	F 512 j. útcsatlakozás	Meglévő távközlési alépítmény (MT)	
1+361 km. sz.	K51.j. kerékpárút	Meglévő távközlési alépítmény (PRT)	

6.4. Megújuló energiaforrások alkalmazása, környezettudatos energia gazdálkodás, egyedi közműpótlók

Jelen településrendezési terv módosítás a 32. sz főút burkolatmegerősítésére és párhuzamos kerékpárút kiépítésére vonatkozik, jelen tervmódosítás szempontjából a fejezet nem releváns.

7. KÖRNYEZETI HATÁSOK ÉS FELTÉTELEK

Jelen településrendezési terv módosítás a 32. sz főút burkolatmegerősítésére és párhuzamos kerékpárút kiépítésére vonatkozik.

A Nemzeti Környezetvédelmi Program környezeti célkitűzése a következők:

- a település légszennyezésének csökkentése;
- a település csatornázottságának fejlesztése;
- a szelektív hulladékgyűjtési rendszer fejlesztése;
- a környezeti zaj- és rezgésterhelés egészség, közérzetet és környezetet veszélyeztető szint alá történő csökkentése;
- a zöldfelületek fejlesztése, mind minőségi, mind mennyiségi vonatkozásban;
- környezetkímélő mezőgazdasági technológiák támogatása az agráriumban;
- a települési rendezési tervek és minden egyéb, természetes élőhelyet esetlegesen érintő tervek környezet-szempontú összehangolása.

A tervmódosítás az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló, 2/2005.(I.11.) Korm. rendelet (továbbiakban: KV. Rendelet) hatálya alá tartozik. A KV. Rendelet 1. § (3) a), 4. § (2) bekezdése, valamint a 3. számú melléklet II. pontja alapján a környezet védelméért felelős államigazgatási szervektől a véleménykérés megtörtént, arra vonatkozóan, hogy a tárgyi területre, az előzetes tájékoztatásban foglalt változtatási szándékok ismeretében, a hatáskörükbe tartozó környezet- vagy természetvédelmi szakterületet illetően, a megítélésük szerint, a tervezett változtatások következtében várható-e jelentős környezeti hatás, valamint megtörtént arra vonatkozóan a nyilatkozat kérés, hogy szükségesnek tartják-e, a 2/2005. (I.11.) kormányrendelet szerinti, környezeti vizsgálat lefolytatását és környezeti értékelés készítését.

Levegőtisztaság és védelme

A 306/2010. Korm. rendelet alapján az ország területét és településeit a légszennyezettség mértéke alapján a környezetvédelmi és a közegészségügyi hatóság javaslatának figyelembevételével zónákba kell sorolni. A 4/2002 (X. 7.) KvVM rendelet területi felosztása alapján a fejlesztési terület „Az ország többi területe” zónát érint

A fejlesztési terület jelenlegi légszennyezettségi állapota a „Az ország többi területe” zónacsoport szerinti besorolás alapján

Légszennyező anyag	SO ₂	NO ₂	CO	PM ₁₀	benzol	Talaj-közeli O ₃	PM ₁₀ felületén megkötődött				
							As	Cd	Ni	Pb	BaP
Levegőminőségi zóna	F	F	F	E	F	O-I	F	F	F	F	D
Jellemző konc. [µg/m ³]	<50 ²	<26 ¹	<2500 ³	25-35 ²	<2 ¹	>120 ³	<0,0024 ¹	<0,002 ¹	<0,01 ¹	<0,15 ¹	0,0006-0,001 ¹

¹ éves átlagkoncentráció

² 24 órás átlagkoncentráció

³ napi 8 órás mozgó átlagkoncentrációk maximuma

⁴ 1 órás koncentráció

A fejlesztés teljes területét nézve, a jelenlegi levegőminőség a zónabesorolás és mérőállomások alapján országos viszonylatban kedvezőnek tekinthető.

Az építkezési munkáknál az alábbi források eredményeznek levegőterhelést.

- építési technológia,
- munkagépek,
- rakodási művelet,
- szállítási forgalom.

Általánosságban azonban elmondható, hogy amennyiben a Kivitelező a meglévő fő- és gyűjtő úthálózatot veszi igénybe, úgy levegőtisztaság-védelmi konfliktus nem várható a szállítás során.

A beruházás üzemelési állapota levegőterheltségi konfliktussal várhatóan nem fog járni. zaj- és rezgésvédelmi vizsgálatai kimutatták, hogy a kapcsolódó úthálózaton a forgalmi átrendeződés kismértékű lesz, így a környező utakon nem várható légszennyezettség romlás a projekt hatására.

A közvetlen hatásterületen nem várható konfliktus, a fenti fejezet szerint a határértékek már az útpálya területén belül teljesülnek, a hatásterület pedig mindössze 2,0 méter.

A távlati, üzemelés melletti állapotban a tárgyi útszakasz levegőminőségre gyakorolt hatása alig számszerűsíthető, a számítások alapján az út tengelyén belül teljesülnek az egészségügyi határértékek.

A jelenlegi 32 sz. főút mentén a legközelebbi lakóházak 10-30 méterre találhatóak. A jelenlegi állapot levegőminőségét zónabesorolás és mérőállomások adataiból határoztuk meg, mely szerint a levegőminőség országos viszonylatban jónak tekinthető.

Az építési, kivitelezési munkák során az előzetes (becslésekkel és bizonytalanságokkal terhelt) számítások szerint várható levegővédelmi konfliktus a földmunkák során.

A szállítási tevékenység vizsgálata alapján nagyobb terhelésekre nem számítunk, de általános tapasztalat, hogy az építkezések ideje alatt az emberek nagyon kellemetlenül élik meg a beszállítások okozta többleteket, és a lakosok szubjektív megítélése negatív. Illetve a szállítójárművek munkaterületeken és földutakon való mozgása is okoz kiporzást.

A távlati, üzemelésre vonatkozó számítások alapján levegőtisztaság-védelmi konfliktusokra, légszennyezettségi egészségügyi határérték túllépésekre nem kell számítani a vizsgált út levegőterhelései kapcsán. A fejlesztés üzemelésével kapcsolatban **védelmi intézkedések nem szükségesek.**

Levegőtisztaság-védelmi monitoring vizsgálatok végzését nem tartjuk indokoltnak sem az építés ideje, sem az üzemelés ideje alatt.

Figyelembe veendő jogszabályok:

- 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet a levegő védelméről;
- 4/2002. (X. 7.) KvVM rendelet a légszennyezettségi agglomerációk és zónák kijelöléséről;
- 4/2011. (I. 14.) VM rendelet a levegőterheltségi szint határértégeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértégeiről;
- 6/2011. (I. 14.) VM rendelet a levegőterheltségi szint és a helyhez kötött légszennyező források kibocsátásának vizsgálatával, ellenőrzésével, értékelésével kapcsolatos szabályokról;
- 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről;
- MSZ 21457:2002 szabványsorozat a légszennyező anyagok terjedésének meteorológiai jellemzőiről;
- MSZ 21459:1981-1985 szabványsorozat a légszennyező anyagok transzmissziójának meghatározásáról.
- MSZ 21460:1978-1988 szabványsorozat a levegőtisztaság-védelmi fogalom meghatározásokról.

Zaj- és rezgésterhelés

A zajhatástól védendő az emberi tartózkodásra szolgáló épületek, közterületek. A rendezési terv készítése során fontos szempont, a területi funkciók, telepítések olyan meghatározása, hogy a megengedett határérték feletti zajterhelés ne keletkezzen.

A jelenlegi állapotban a térség domináns zajforrása az M4 autótűt és a 32 sz. főút. Ugyanakkor igen magas a zajterhelése számos környező útnak is.

Az építési, kivitelezési munkák során az előzetes (becslésekkel és bizonytalanságokkal terhelt) számítások szerint várhatóak határérték túllépések belterületen. Fontos megjegyezni, hogy számításainkat becslések alapján végeztük el, ezért a Kivitelező által készítendő organizációs terv része legyen egy zaj- és rezgésvédelmi szakvélemény is, mely részletes vizsgálatokat mutat be, a pontos adatok birtokában.

A fejlesztés hatására ~1-2 dB-t növekszik a zajterhelés (Szászberek, Újszász, Zagyvarékas).

Határérték feletti terhelés várható Szászberek északi és déli oldalán a legközelebbi ingatlanoknál (57. és 65. vizsgálati pont).

A két ingatlan esetében zajárnyékoló fal elhelyezhető, és a zajterhelés határérték alá szorítható.

Tervezett zajárnyékoló falak

Kezdő szelvény	Végzelvény	Hossz [m] (lefuttatás nélkül)	Akusztikai magasság [m]	Oldal	Megjegyzés
55+444	55+564	120	3,0	jobb	meglévő 32 sz. főúton
56+750	56+950	200	2,5	bal	meglévő 32 sz. főúton

Vonatkozó fontosabb törvények, rendeletek, szabványok és útügyi előírások:

- 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól;
- 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról;
- 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről;
- 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról;
- 29/2001. (XII. 23.) KöM-GM együttes rendelet egyes kültéri berendezések zajkibocsátásának korlátozásáról és a zajkibocsátás mérési módszeréről;
- MSZ 18150-1: 1998 - Környezeti zaj vizsgálata és értékelése;
- MSZ 18163-2: 1998 - Rezgésmérés. Az emberre ható környezeti rezgések vizsgálata építményekben;
- MSZ 15036: 2002 - Hangterjedés a szabadban;
- MSZ-13-111: 1985 - Üzemek és építkezések zajkibocsátásának vizsgálata és a zajkibocsátási határértékek meghatározása;
- MSZ-13-183-1: 1992 - A közlekedési zaj mérése - Közúti zaj;
- MSZ 13018: 1991 - Rezgések épületre gyakorolt hatása;
- MSZ EN ISO 11819-1: 2003 - Akusztika. Az útburkolatok közlekedési zajra gyakorolt hatásának mérése;

- MSZ ISO 1996-1: 2009 Akusztika. A környezeti zaj leírása, mérése és értékelése.
1. rész: Alapmennyiségek és értékelési eljárások;
- MSZ ISO 1996-2: 2009 Akusztika. A környezeti zaj leírása, mérése és értékelése.
2. rész: A környezeti zajszintek meghatározása;
- e-ÚT 03.07.42 sz. Közúti közlekedési zaj számítása c. Ütügyi Műszaki Előírás;
- e-ÚT 03.07.43 sz. Közúti zajárnyékoló falak. Létesítés és fenntartás c. Ütügyi Műszaki Előírás;
- e-ÚT 03.07.46 sz. Keskeny közúti zajárnyékoló falak c. Tervezési Útmutató;
- DEFRA tanulmány: Update of noise database for prediction of noise on construction and open sites, 2005.

Hulladékkezelés

Minden tevékenységet úgy kell megtervezni és végezni, hogy az a környezetet a lehető legkisebb mértékben érintse, vagy a környezet terhelése és igénybevétele csökkenjen, ne okozzon környezetveszélyeztetést vagy környezetszennyezést.

A helyi jogalkotásnál a közösségi hulladékgazdálkodási politikának a magyar jogi szabályozásba beépült alapelveit kell követni, melyek a következők:

- megelőzés elve,
- elővigyázatosság elve,
- megosztott felelősség elve,
- szennyező fizet elve,
- közelség elve,

valamint a közösségi környezetvédelmi szabályozásának megfelelően harmonizált hazai jogszabályok követelményeit szükséges figyelembe venni.

A hulladékokkal és a hulladékgazdálkodással összefüggő törvények és a hozzá kapcsolódó rendeletek betartása ill. betartatása fontos feladat!

Az építési és bontási munkákról, a **45/2004. (VII. 26.) BM–KvVM együttes rendeletben előírtak az irányadók.**

A kitermelt szennyezetlen talaj hulladékstátuszát, amelyet nem a kitermelés helyén használnak fel, a hulladék meghatározása szerinti fogalom meghatározással, valamint a melléktermékre, illetve a hulladékstátusz megszűnésére vonatkozó rendelkezésekkel összhangban kell értelmezni.

A Hulladék Törvény értelmében hulladék: bármely anyag vagy tárgy, amelytől birtokosa megválnak, megválni szándékozik vagy megválni köteles, így a földfelesleg, mint HAK 17 05

04 föld és kövek hulladékkategóriába sorolandó. A veszélyes anyaggal szennyezett talaj, föld, kövek veszélyes hulladékként kezelendők.

Ezek alapján az építési/bontási tevékenység során keletkező hulladékok kezelésének főbb irányelvei:

1. A kivitelezés során minél kisebb mennyiségben keletkezzenek hulladékok;
2. A keletkező hulladékok - amennyiben lehetséges – a kivitelezés során hasznosításra kerüljenek;
3. Amennyiben ez - a hulladékok esetleges veszélyes jellemzői miatt - nem megoldható, akkor ártalmatlanításra kerüljenek.

Elsődleges szempont, hogy azon hulladékok kezelése, melyek építéshelyszíni hasznosítása eszköz- vagy hely hiányában, vagy egyéb okok miatt nem oldhatók meg, a projekt helyéhez legközelebb lévő hulladékkezelő létesítményben kerüljenek kezelésre.

Az építés időszakára hulladékgazdálkodási terv készül a későbbi tervfázisban. A hulladékok további kezelését tervezni kell, és a hasznosítást előnyben kell részesíteni az ártalmatlanítással szemben.

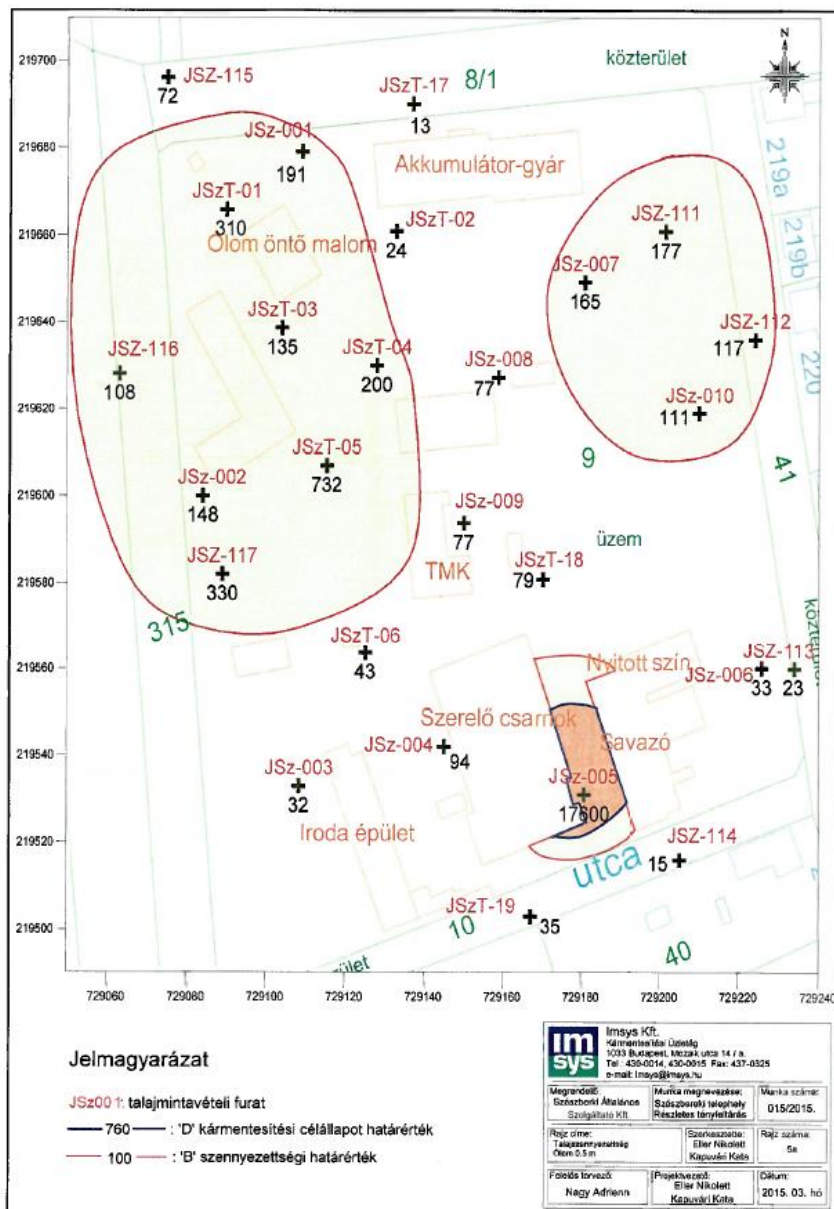
Minden építési tevékenység úgy kerül megtervezésre, és elvégzésre a kivitelezés során, hogy az a környezetet a lehető legkisebb mértékben érintse, vagy a környezet terhelése és igénybevétele csökkenjen, ne okozzon környezetveszélyeztetést vagy környezetszennyezést.

A keletkezett hulladék a környezet veszélyeztetését kizáró módon kerül gyűjtésre és a további kezelésre csak érvényes hulladékkezelési engedéllyel rendelkező szervezetnek kerül átadásra. A hulladékok gyűjtése szelektíven történik.

Szennyezett területek

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal JN/05/00054-3/2022. iktatószámú adatszolgáltatása szerint az új nyomvonalú településselkerülő, valamint azok környezetében szennyezett földtani közeggel vagy felszín alatti vízzel érintett terület nem található.

A beruházással érintett 32. sz. főút meglévő, burkolatmegerősítéssel tervezett nyomvonala mellett Szászberek település belterületén a „volt Szászakku” telephelyén a Szászberek, Jászberényi út 1. sz. alatt, a 9 hrsz-en a földtani közeg ólom szennyezőanyaggal szennyezett. Az érintett területen kármentesítési eljárás van folyamatban. A szennyezés volumene és kiterjedése vonatkozásában a 2015. évben Imsys Kft. által készített tényfeltárási záródokumentációból rendelkeznek információval. A helyszínrajzok alapján a „B” szennyezettségi határértéket meghaladó, de „D” kármentesítési határérték alatti szennyezettségű szennyezett földtani közeg érinti a meglévő 32. sz. főút nyomvonalát. A kármentesítéssel érintett területen a felszín alatti víz szennyezettsége eddig „D” kármentesítési határérték alatti értéket mutatott.



A talajszennyezéssel lehatárolt kb. 70-100 m hosszban a 32. sz. főút egy szakasza, illetve a 315 hrsz-en a meglévő árok található. A JSZ-116 jelű mintavételi furat az ábrák szerint a főút és a csatorna határán helyezkedik el, a Szászakku telephelyén kívül. A minta 108 mg/kg koncentrációjú ólom szennyezettséget mutatott 0,5 m-es mélységben, amely meghaladja a „B” szennyezettségi határértéket (100 mg/kg). Az érintett - telephelyen kívüli - szakaszon több mintavétel nem történt. A hatóság fentiekben túl a kármentesítéssel kapcsolatban bővebb, illetve frissebb információval nem rendelkezik, informális tájékoztatásuk szerint a „B” szennyezettségi határértéket meghaladó, de „D” kármentesítési határérték alatti szennyezettségű terület kármentesítése nem indokolt, emiatt kötelezettség előírását nem valószínűsítik.

Mindezek alapján megállapítható, hogy az említett beavatkozási szakaszon, a 32. sz. főút mentén található árok kivitelezése során számítani lehet a talaj felső 50 cm-es rétegében ólommal szennyezett talaj előkerülésére. Amennyiben az építkezés során ezen a szakaszon a talaj kitermelésre kerül, javasolt annak bevizsgálása, szennyezettség esetén veszélyes hulladékként kezelendő.

Vizuális környezetterhelés

Jelen településrendezési eszköz módosítás esetén nem releváns.

8. Hatályos településszerkezeti tervvel való összhang bemutatása

Szászberek jelenleg hatályos településszerkezeti terve a 32. sz főutat, mint fő infrastrukturális elemet ábrázolja. A 32. sz főút burkolatmegerősítése kapcsán kisajátítás révén kismértékben változik az út terület, területfelhasználási változás következik be, melyet a módosított szerkezeti terv ábrázol.

A tervmódosítás a településszerkezeti tervvel összhangban készült, azt kismértékben módosítja.

9. Szabályozási koncepció

A szabályozási terv módosítása során összhangban a településszerkezeti tervvel a 32. sz főútvonal burkolatmegerősítése miatti szabályozás és a kerékpárút kijelölése történik összhangban a kisajátítással.

10 Örökségvédelem

Jelen településrendezési terv módosítás Szászberken a 32. sz főközlekedési út burkolatmegerősítésére és párhuzamos kerékpárút kijelölésére vonatkozik.

A tervezéssel érintett területen védett épület, építmény nem található.

Épített környezetre gyakorolt hatás

Szászberek Község Képviselő – testülete 2017-ben hagyta jóvá a településképi arculati kézikönyvet és ezzel összhangban Szászberek Község településképeznek védelméről szóló 18/2017. (XII.20.) önkormányzati rendeletet.

A tervezéssel érintett terület településképi szempontból meghatározó területet nem érint.

A 32. sz főközlekedési út burkolatmegerősítése és kerékpárút kijelölése miatti módosítás a **településszerkezetre jelentős** hatással nem lesz, a területfelhasználás kismértékben a meglévő út mellett változik, az épített környezetet külterületi elhelyezkedése révén nem érinti.

A tervezéssel érintett területen és annak környezetében sem országosan védett művi érték (müemlék), sem helyi védelem alatt álló épített, művi érték nem található.

Régészeti örökségre gyakorolt hatás

A beruházáshoz kapcsolódóan a VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft. megbízásából a Nemzeti Régészeti Intézet a 32. sz főút Jászberény – Szolnok (31. sz főút csp. – M4. csomópont között) 11,5 tonnás burkolatmegerősítés tárgyában Előzetes Régészeti Dokumentációt készített 2022-ben. A fejezet fenti dokumentum alapján került összeállításra.

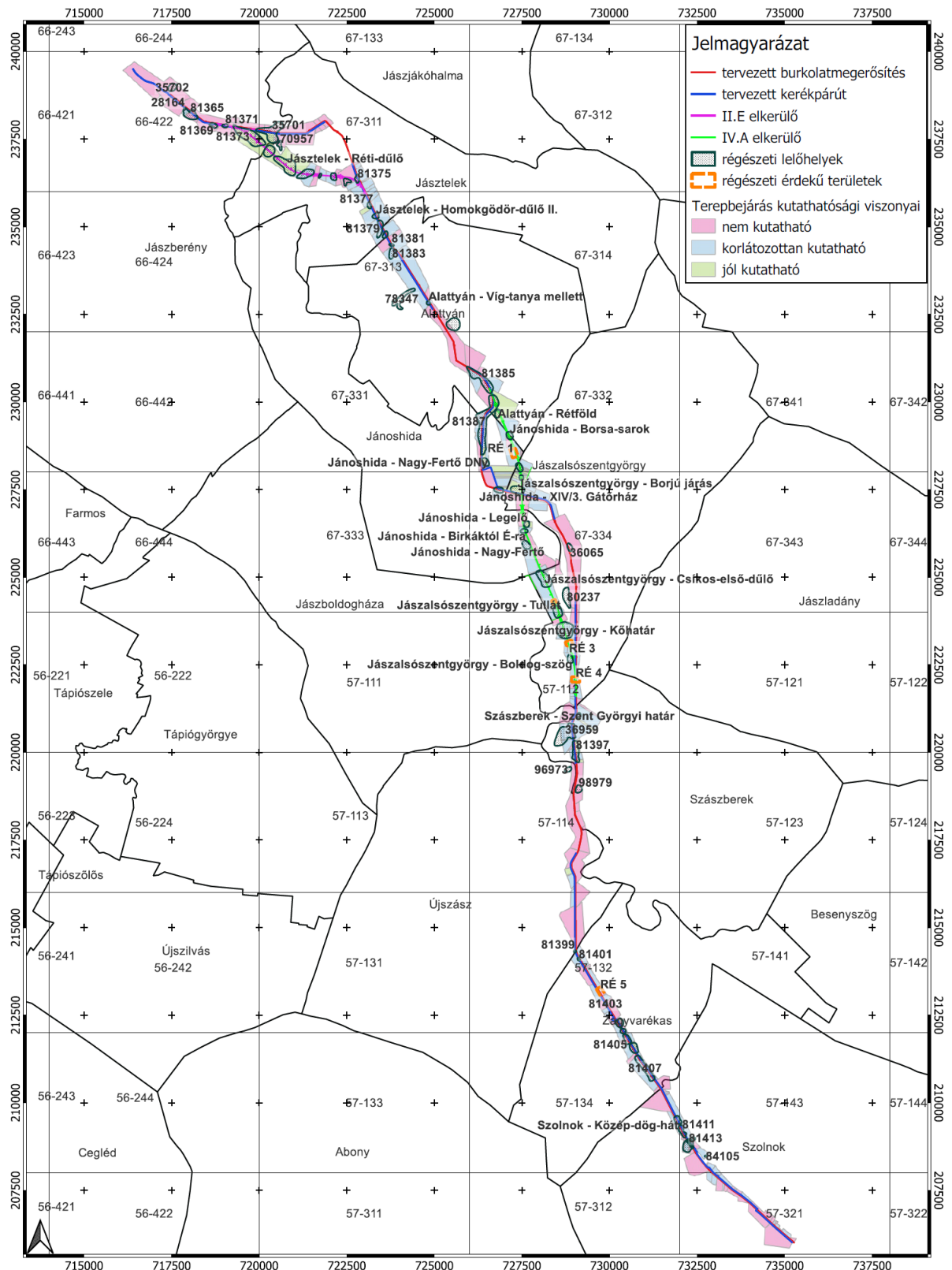
A régészeti értékvizsgálat során – az adatgyűjtés és terepbejárás összesített eredményei alapján – az alábbi régészeti lelőhelyeket azonosították a vizsgált nyomvonal 250 m-es környezetében:

Név:	Nyilvántartási szám:	Információ forrása:	Lelőhely jellege:	Lelőhely kora:	Pozíciója:
Szászberek – Felsőszászberek	36959	terepbejárás	telep	késő neolitikum, kora bronzkor, késő bronzkor/kora vaskor, kelta	érintett
Szászberek – Gátórház	81397	terepbejárás	telep	AVK, rézkor, késő bronzkor, szarmata, Árpád-kor, késő középkor	érintett

A terepbejárás során egy új régészeti lelőhelyet azonosítottak: Szászberek- Szent Györgyi határ néven.

Az előzetes régészeti dokumentációhoz kapcsolódó próbafeltárások és geofizikai kutatás elvégzésére a Kötv. 23/C.§ (3) bekezdés és a Korm. R. 3.§ (3) alapján a Magyar Nemzeti Múzeum (regeszetiprojektiroda@hnm.hu) jogosult.

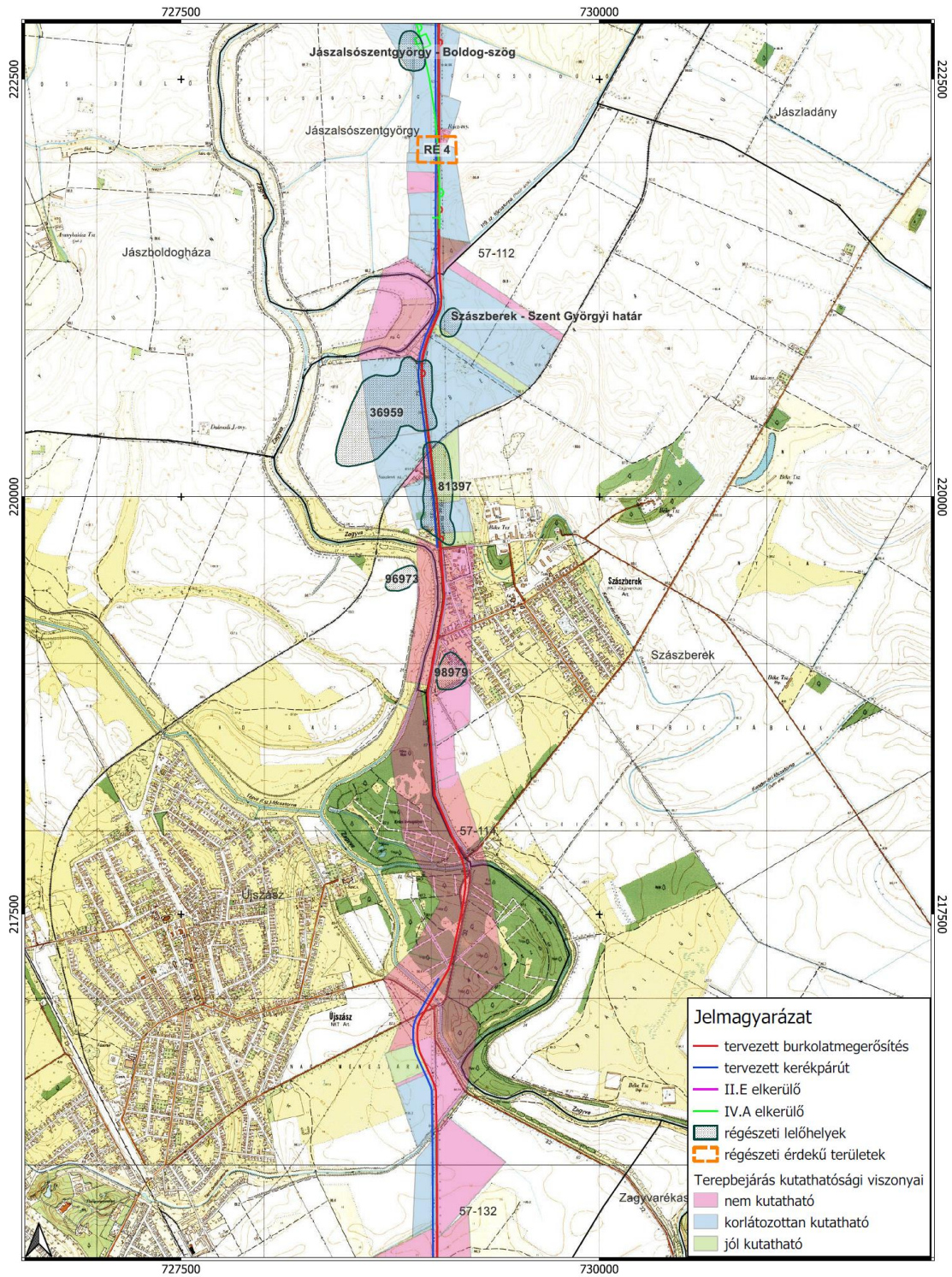
Szászberek Község Településrendezési Eszközének Módosítása



1:95000

32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csp. – M4 csp. között) 11,5 t burkolatmegerősítés
Előzetes régészeti dokumentáció
Átnézeti térképmelléklet
A régészeti adatgyűjtés eredménye, valamint a terepbejárás kutathatósági viszonyai

Szászberek Község Településrendezési Eszközének Módosítása



1:20000

32. sz. főút Jászberény-Szolnok (31. sz. főút csp. – M4 csp. között) 11,5 t burkolatmegerősítés
Előzetes régészeti dokumentáció
4. térképmelléklet
A régészeti adatgyűjtés eredménye, valamint a terepbejárás kutathatósági viszonyai

A településrendezési eszközök tervlapjaira az új régészeti lelőhely, tekintettel arra, hogy még az országos adatbázisban nem szerepel, így nem azonosítószámmal, hanem névvel szerepel.

A kivitelezés során a régészeti lelőhelyek területének elkerülése javasolt.

A Kötv. 9.§ és 10.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján ugyanis a régészeti lelőhelyeket - a fenntartható használat elvének figyelembe vételével - csak olyan mértékben lehet igénybe venni, hogy azok állománya számottevően ne csökkenjen, illetve eredeti összefüggéseik jelentősen ne károsodjanak. A régészeti örökség elemeit lehetőleg eredeti lelőhelyükön, eredeti állapotukban, eredeti összefüggéseikben kell megőrizni.

Továbbá a Kötv. 19.§ (1) - (3) bekezdése szerint a régészeti lelőhelyeket a földmunkával járó fejlesztésekkel, beruházásokkal jogszabályban meghatározott esetekben és módon el kell kerülni. A régészeti örökség elemei eredeti helyzetükből csak régészeti feltárás keretében mozdíthatók el, a régészeti feltárások költségeit - a mentő feltárás, valamint a Kötv 23/F§(6) bekezdésében foglalt eset kivételével - a 10.§ (1) bekezdésére figyelemmel annak kell fedeznie, akinek érdekében az elvégezendő földmunka vagy a nyilvántartott régészeti lelőhely bolygatása szükségessé vált.

Amennyiben a nyilvántartott régészeti lelőhely által érintett területen kerül sor a földmunkával járó beruházásra, akkor a régészeti lelőhely által érintett ingatlanon tervezett beruházások engedélyezési eljárásaiban az Örökségvédelmi hatóság szakhatóságként vesz részt, vagy bizonyos eljárások keretében szakértőként kirendelt szervként szakvéleményt ad.

Amennyiben a tárgyi ingatlanon tervezett beruházások Kötv. 7.§ 20. pontja alapján nagyberuházásnak minősülnek, akkor a Kötv. 23/C.§ (1) bekezdése szerint előzetes régészeti dokumentációt kell készíttetni a beruházások vonatkozásában.

A Kötv. 23/C.§ (5) bekezdése szerint az előzetes régészeti dokumentáció készítése során - a jogszabályokban meghatározott kivételekkel - próbafeltárást kell végezni, amely nem a megelőző feltárás része.

A terv megvalósítása során, bármilyen földmunka végzésekor, ha esetlegesen régészeti leletek kerülnek elő, vagy ennek gyanúja felmerül, a munka felelős vezetője köteles a bolygatást azonnal abbahagyni, az esetről a területileg illetékes szolnoki Damjanich János Múzeumot értesíteni, a területet és a talált leleteket a felelős őrzés szabályai szerint megőrizni és a múzeum képviselőjének átadni. Leletek előkerülésekor A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. Törvény vonatkozó előírásait be kell tartani. A kivitelezési munkák során esetlegesen előkerülő régészeti leletek feltárását biztosítani kell.

Jelen tervmódosítással érintett terület – térbeli elhelyezkedése folytán – nincs hatással a kulturális örökség egyéb elemeire.

Szolnok, 2024. 04. 01.